

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі  
за ДК 021:2015:60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із  
водієм для перевезення товарів.**

**Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження  
деревини Путильське надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з  
навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини; Лот  
2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження  
деревини.**

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та у порядку передбаченому Положенням про проведення закупівель ДП «Ліси України», затвердженого Наказом від 02.11.2023р. № 1815.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м<sup>3</sup> (додається), а саме:

- 1) ФОП Туряк М.Ю.
- 2) ТОВ НАЗ-ІР
- 3) СУП ФОРЕКС.

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів надання послуг здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі (додається).

Відповідно до розрахунку, очікувана вартість предмета закупівлі, складає: **1 464 750,00 грн без ПДВ**

у тому числі:

за Лотом 1 - **976 500,00 грн без ПДВ**  
за Лотом 2 - **488 250,00 грн без ПДВ**

До очікуваної вартості предмету закупівлі не включено ПДВ.

## **ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

**код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів**

**Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини  
Путильське надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини; Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини**

**Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини**

### **I. Визначення та терміни**

**Навантаження деревини** – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

**Вивезення (перевезення) деревини** – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

**Розвантаження деревини** – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

**Верхній лісосклад** - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

**Проміжний лісосклад** - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;;

**Нижній лісосклад** - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

**Франко двір споживача** – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

**Лісоматеріали** — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

**Ділова деревина** — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

**Дров'яна деревина** — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

**Сортименти** — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбуრів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

**Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини** - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

## ІІ. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Путильське надлісництво філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Чернівецька область.
2. Срок надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Обсяг надання послуги:
  - 3.1. Вивезення деревини – 3000 м<sup>3</sup>;
  - 3.2. Перевезення деревини – 0 м<sup>3</sup>;
  - 3.3. Навантаження деревини – 3000 м<sup>3</sup>;
  - 3.4. Розвантаження деревини – 3000 м<sup>3</sup>.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м <sup>3</sup>	Об'єм, м <sup>3</sup>	Об'єм, м <sup>3</sup>
1.	<b>Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:</b>			<b>3000</b>
1.1	відстань вивезення на промсклад до 1 км			
1.2	відстань вивезення на промсклад до 2 км			
1.3	відстань вивезення на промсклад до 3 км			
1.4	відстань вивезення на промсклад до 4 км			
1.5	відстань вивезення на промсклад до 5 км			<b>500</b>
1.6	відстань вивезення на промсклад до 6 км			
1.7	відстань вивезення на промсклад до 7 км			
1.8	відстань вивезення на промсклад до 8 км			
1.9	відстань вивезення на промсклад до 9 км			
1.10	відстань вивезення на промсклад до 10 км			<b>1500</b>
1.11	відстань вивезення на промсклад до 11 км			
1.12	відстань вивезення на промсклад до 12 км			

1.13	відстань вивезення на промсклад до 13 км			
1.14	відстань вивезення на промсклад до 14 км			
1.15	відстань вивезення на промсклад до 15 км			<b>1000</b>
<b>2.</b>	<b>Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:</b>			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			

2.19	відстань перевезення від 90 м <sup>3</sup> *км			
3.	<b>Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м<sup>3</sup></b>			<b>3000</b>
4.	<b>Об'єм розвантаження деревини м<sup>3</sup></b>			<b>3000</b>

### **Вимоги до надання послуг**

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувач) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечної маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповісти вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великовагітних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

### **III. Інші документи.**

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції участника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції участник повинен надати:
  - 1.1.** Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази участника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.

## **ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики  
предмета закупівлі**

**код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для  
перевезення товарів**

**Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини**

**Путильське надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення  
(перевезення) та розвантаження деревини; Лот 2: Послуги з навантаження,  
вивезення (перевезення) та розвантаження деревини**

**Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини**

### **I. Визначення та терміни**

**Навантаження деревини** – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

**Вивезення (перевезення) деревини** – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

**Розвантаження деревини** – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

**Верхній лісосклад** - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

**Проміжний лісосклад** - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

**Нижній лісосклад** - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

**Франко двір споживача** – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

**Лісоматеріали** — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

**Ділова деревина** — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

**Дров'яна деревина** — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

**Сортименти** — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбуრів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

**Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини** - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

## ІІ. Технічна специфікація

4. Місце надання послуги: лісовий фонд Путильське надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Чернівецька область.
5. Срок надання послуг – до 31.12.2025 року.
6. Обсяг надання послуги:
  - 3.5. Вивезення деревини – 1500 м<sup>3</sup>;
  - 3.6. Перевезення деревини – 0 м<sup>3</sup>;
  - 3.7. Навантаження деревини – 1500 м<sup>3</sup>;
  - 3.8. Розвантаження деревини – 1500 м<sup>3</sup>.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м <sup>3</sup>	Об'єм, м <sup>3</sup>	Об'єм, м <sup>3</sup>
1.	<b>Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:</b>			<b>1500</b>
1.1	відстань вивезення на промсклад до 1 км			
1.2	відстань вивезення на промсклад до 2 км			
1.3	відстань вивезення на промсклад до 3 км			
1.4	відстань вивезення на промсклад до 4 км			
1.5	відстань вивезення на промсклад до 5 км			<b>250</b>
1.6	відстань вивезення на промсклад до 6 км			
1.7	відстань вивезення на промсклад до 7 км			
1.8	відстань вивезення на промсклад до 8 км			
1.9	відстань вивезення на промсклад до 9 км			
1.10	відстань вивезення на промсклад до 10 км			<b>750</b>
1.11	відстань вивезення на промсклад до 11 км			
1.12	відстань вивезення на промсклад до 12 км			

1.13	відстань вивезення на промсклад до 13 км			
1.14	відстань вивезення на промсклад до 14 км			
1.15	відстань вивезення на промсклад до 15 км			<b>500</b>
<b>2.</b>	<b>Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:</b>			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			

2.19	відстань перевезення від 90 м <sup>3</sup> *км			
3.	<b>Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м<sup>3</sup></b>			<b>1500</b>
4.	<b>Об'єм розвантаження деревини м<sup>3</sup></b>			<b>1500</b>

### **Вимоги до надання послуг**

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувач) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечної маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповісти вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великовагітних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

➤ Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

➤ Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
  - Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
  - Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
  - Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
  - Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»
4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

### **III. Інші документи.**

2. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції участника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції участник повинен надати:
  - 1.2.** Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази участника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.

**Фізична особа-підприємець Туряк Микола  
Юрійович**

Місцезнаходження: 59126, Україна, Чернівецька область, с.  
Яблуниця, вул. Головна, буд. 88 Назва банку: ЧФ АТ "ОщадБанк Україна"  
Розрахунковий рахунок: UA473563340000026007810446606 Код ЄДРПОУ:  
2948916711 Телефон: +38(067) 153-8311 Ел. пошта: tur.kolya13ueb@gmail.com

Директору

філії «Подільський лісовий офіс»  
Василю ГОНЧАРУ

**Комерційна пропозиція**

**Щодо надання послуг з перевезення в гірських умовах**

Фізична особа підприємець Туряк Микола Юрійович, в особі Туряк Микола Юрійович, пропонує якісне та своєчасне виконання надання послуг з перевезення лісопродукції за завданням Замовника Путильського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «ЛІСИ УКРАЇНИ» з використанням своєї техніки, засобів та матеріалів.

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до 5 км складає -160,00 грн( сто шістдесят гривень 00 коп) без ПДВ.

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до 10 км складає -195,00 грн( сто дев'яносто пять гривень 00 коп) без ПДВ.

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до 15 км складає -214,00 грн( двісті чотирнадцять гривень 00 коп) без ПДВ.

Вартість послуги навантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини )деревини становить 70,00 грн(сімдесят грн. 00.коп) без ПДВ.

Вартість послуги розвантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини )деревини становить 60,00 грн(шістдесят грн. 00.коп) без ПДВ.

Директор



Микола ТУРЯК

# Товариство з обмеженою відповідальністю «НАЗ-ІР»

Адреса: Україна, Адреса: 78735, Івано-Франківська область, Верховинський район,  
село Черемошна Присілок Центр 51  
IBAN UA 793366770000026001052549445 в АТ «ПриватБанк»;  
Код в ЄДРПОУ 435469609025  
МФО 336677, тел. (код) номер 068-1007363

Директору

філії «Подільський лісовий офіс»  
Василю ГОНЧАРУ

## Комерційна пропозиція

### Щодо надання послуг з перевезення в гірських умовах

*Товариство з обмеженою відповідальністю «НАЗ-ІР», в особі директора  
Лабудяка Романа Михайловича, пропонує якісне та своєчасне виконання надання  
послуг з перевезення лісопродукції за завданням Замовника Путильського  
надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «ЛІСИ УКРАЇНИ» з  
використанням своєї техніки, засобів та матеріалів.*

*Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських  
умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до  
5 км складає -160,00 грн( сто шістдесят гривень 00 коп) без ПДВ.*

*Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських  
умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до  
10 км складає -195,00 грн( сто дев'яносто пять гривень 00 коп) без ПДВ.*

*Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських  
умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань до  
15 км складає -214,00 грн( двісті чотиринадцять гривень 00 коп) без ПДВ.*

*Вартість послуги навантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1  
кубічного метра деревини ) деревини становить 70,00 грн(сімдесят грн. 00 коп) без  
ПДВ.*

*Вартість послуги розвантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1  
кубічного метра деревини ) деревини становить 60,00 грн(шістдесят грн. 00 коп)  
без ПДВ.*

Директор

НАЗ-ІР  
43546964  
Роман ЛАБУДЯК

# СПІЛЬНЕ УКРАЇНСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО «ФОРЕНС»

Адреса: Україна,59101,Чернівецька область,Вижницький район,селище Путила,вул..  
Українська,будинок 216

Директору

філії Подільський лісовий офіс

Василю ГОНЧАРУ

## Комерційна пропозиція

Щодо надання послуг з перевезення в гірських умовах

Спільне Українське підприємство «ФОРЕНС»,в особі директора Лихавчука Андрія Миколайовича, пропонує якісне та своєчасне виконання надання послуг з перевезення лісопродукції за завданням Замовника з верхнього складу Путильського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «ЛІСИ УКРАЇНИ» на проміжний склад з використанням своєї техніки,засобів та матеріалів .

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань **до 5 км складає -160,00 грн( сто шістьдесят гривень 00 коп) без ПДВ.**

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань **до 10 км складає -195,00 грн( сто дев'яносто пять гривень 00 коп) без ПДВ.**

Вартість послуги вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам в гірських умовах за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини ) на відстань **до 15 км складає -214,00 грн( двісті чотирнадцять гривень 00 коп) без ПДВ.**

Вартість послуги навантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини )деревини становить 70,00 грн(сімдесят грн. 00 коп) без ПДВ.

Вартість послуги розвантаження деревини за тарифом 1 кубічного метра(1 кубічного метра деревини )деревини становить 60,00 грн(шістьдесят грн. 00 коп) без ПДВ.

З своєї сторони обіцяємо забезпечити ритмічну та безперебійну роботу у виконанні своїх обов'язків та надіємося на подальшу співпрацю.

Директор



Андрій ЛИХАВЧУК



