

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі
за ДК 021:2015: 6018000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товару
(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське та Корюківське надлісництва, Чернігівська область»)**

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та у порядку передбаченому Положенням про організацію публічних закупівель державним спеціалізованим господарським підприємством «Ліси України», затвердженого Наказом від 18.03.2025 № 580.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м³ (додаються), а саме:

- 1) ФОП Войтенко Дмитро Васильович;
- 2) ТОВ «СКЛАДЦЕМ»;
- 3) ТОВ «ЖАРА ФОРЕСТ»;

Метод розрахунку очікуваної вартості предмета закупівлі:

Очікувана вартість предмета закупівлі розрахована шляхом множення граничної ціни кожного виду послуг на відповідний обсяг запланованих послуг відповідно до виробничих потреб Замовника.

Гранична ціна кожного виду послуг обчислюється методом вибірки із всіх цін по кожному виду послуг, що вираховані як середнє арифметичне на основі трьох комерційних пропозицій.

У межах цього підходу було враховано всі можливі розцінки для кожного виду послуг, зокрема:

- навантаження;
- вивезення;
- перевезення;
- розвантаження;

Визначення граничної ціни для кожного види послуг методом вибірки із всіх середніх цін по кожному виду послуг забезпечено окремо.

Застосований підхід забезпечує репрезентативність та обґрунтованість очікуваної вартості предмета закупівлі, оскільки враховує різні виробничі ситуації, які можуть мати місце під час фактичного виконання послуг.

Очікувана вартість предмета закупівлі без ПДВ, грн

№ лоту	Навантаження деревини	Вивезення деревини	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.)	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.)	Розвантаження деревини	Разом	Надлісництво
1	517500,00	1530000,00	1445000,00	-	442500,00	3935000,00	Городнянське
2	345000,00	1020000,00	1445000,00	-	295000,00	3105000,00	Городнянське
3	483000,00	1428000,00	1156000,00	-	413000,00	3480000,00	Городнянське
4	483000,00	1428000,00	2023000,00	-	413000,00	4347000,00	Городнянське
5	483000,00	1428000,00	2023000,00	-	413000,00	4347000,00	Городнянське
6	1380000,00	1020000,00	7225000,00	477000,00	531000,00	10633000,00	Корюківське
7	1035000,00	1734000,00	-	-	501500,00	3270500,00	Корюківське
Разом	4726500,00	9588000,00	15317000,00	477000,00	3009000,00	33117500,00	-

З метою забезпечення рівних умов участі в закупівлі та оцінки тендерних пропозицій, комерційні пропозиції для визначення очікуваної вартості предмета закупівлі аналізуються (порівнюються) без урахування ПДВ.

Відповідно до розрахунку очікувана вартість предмета закупівлі складає:

33 117 500,00 грн, без ПДВ.

Додатки:

1. Комерційні пропозиції від: ФОП Войтенко Дмитро Васильович, ТОВ «СКЛАДЦЕМ», ТОВ «ЖАРА ФОРЕСТ».
2. Розрахунок середньої ціни вартості кожного виду послуг.
3. Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі.

Примітка: Розрахунки у табличних формах виконуються автоматично відповідно до формул, закладених у таблицю Excel.

У формулах застосовується технічне округлення коефіцієнтів до 6 або 10 знаків після коми (залежно від виду коефіцієнта), що забезпечує коректність та стабільність обчислень у межах всієї таблиці.

Відображення значень коефіцієнтів у клітинках налаштоване до 5 знаків після коми для зручності сприйняття та не впливає на фактичну точність розрахунків.

У разі виявлення розбіжностей між ручними обчисленнями та розрахунками Excel визначальними є значення, отримані у таблицях.



Фізична особа-підприємець
ВОЙТЕНКО ДМИТРО ВАСИЛЬОВИЧ

Юр.адреса: 15300, Чернігівська обл.,
м. Корюківка, вул. Софії Русової, 22
Код за ЄДРПОУ 3304800933

Витяг ПДВ № 2125104500001
ІПН 330480093390
р/р UA643052990000026002026307421
в АТ КБ «Приватбанк», МФО 305299
тел. +38 (066) 355 26 21

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

на надання послуг з:

навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
для філії «Північний лісовий офіс»
на 2026 рік

Вартість вказана за надання послуг на 1 м³ деревини в гривнях, без ПДВ.

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
1.	Навантаження деревини	69,00
2.	Розвантаження деревини	59,00
3.	Вартість вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам	
3.1.	- відстань вивезення до 1 км.	125,00
3.2.	- відстань вивезення до 2 км.	125,00
3.3.	- відстань вивезення до 3 км.	125,00
3.4.	- відстань вивезення до 4 км.	141,00
3.5.	- відстань вивезення до 5 км.	151,00
3.6.	- відстань вивезення до 6 км.	162,00
3.7.	- відстань вивезення до 7 км.	169,00
3.8.	- відстань вивезення до 8 км.	176,00
3.9.	- відстань вивезення до 9 км.	182,00
3.10.	- відстань вивезення до 10 км.	186,00
3.11.	- відстань вивезення до 11 км.	191,00
3.12.	- відстань вивезення до 12 км.	194,00
3.13.	- відстань вивезення до 13 км.	197,00
3.14.	- відстань вивезення до 14 км.	201,00
3.15.	- відстань вивезення до 15 км.	204,00
4.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	
4.1.	- відстань перевезення до 5 км.	119,00
4.2.	- відстань перевезення від 5 км. до 10 км.	129,00
4.3.	- відстань перевезення від 10 км. до 15 км.	139,00
4.4.	- відстань перевезення від 15 км. до 20 км.	164,00
4.5.	- відстань перевезення від 20 км. до 25 км.	169,00

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
4.6.	- відстань перевезення від 25 км. до 30 км.	174,00
4.7.	- відстань перевезення від 30 км. до 35 км.	179,00
4.8.	- відстань перевезення від 35 км. до 40 км.	189,00
4.9.	- відстань перевезення від 40 км. до 45 км.	199,00
4.10.	- відстань перевезення від 45 км. до 50 км.	209,00
4.11.	- відстань перевезення від 50 км. до 55 км.	219,00
4.12.	- відстань перевезення від 55 км. до 60 км.	229,00
4.13.	- відстань перевезення від 60 км. до 65 км.	239,00
4.14.	- відстань перевезення від 65 км. до 70 км.	249,00
4.15.	- відстань перевезення від 70 км. до 75 км.	259,00
4.16.	- відстань перевезення від 75 км. до 80 км.	269,00
4.17.	- відстань перевезення від 80 км. до 85 км.	279,00
4.18.	- відстань перевезення від 85 км. до 90 км.	289,00
5.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	Ціна за 1 куб.м./км, грн. без ПДВ
5.1.	- відстань перевезення від 90 км.	3,17

Фізична особа – підприємець



Войтенко Д. В.

ТОВ “СКЛАДЦЕМ”

вул. Шевченка, 44, м. Полтава, 36039

Тел. (098) 210-21-00

Тел. (098) 115-20-00

E-mail: skladcem@gmail.com

п/р UA 673314890000026009143539001

АТ «Полтава-банк»

м. Полтава, МФО 331489

код ЄДРПОУ 36121158

Витяг № 1616014501579

Інд. под. номер 361211516011

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

на надання послуг з:

навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
для філії «Північний лісовий офіс»
на 2026 рік

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
1.	Навантаження деревини	70,00
2.	Розвантаження деревини	60,00
3.	Вартість вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам	
3.1.	- відстань вивезення до 1 км.	126,00
3.2.	- відстань вивезення до 2 км.	126,00
3.3.	- відстань вивезення до 3 км.	126,00
3.4.	- відстань вивезення до 4 км.	142,00
3.5.	- відстань вивезення до 5 км.	152,00
3.6.	- відстань вивезення до 6 км.	163,00
3.7.	- відстань вивезення до 7 км.	170,00
3.8.	- відстань вивезення до 8 км.	177,00
3.9.	- відстань вивезення до 9 км.	183,00
3.10.	- відстань вивезення до 10 км.	187,00
3.11.	- відстань вивезення до 11 км.	192,00
3.12.	- відстань вивезення до 12 км.	195,00
3.13.	- відстань вивезення до 13 км.	198,00
3.14.	- відстань вивезення до 14 км.	202,00
3.15.	- відстань вивезення до 15 км.	205,00
4.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	
4.1.	- відстань перевезення до 5 км.	120,00

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
4.2.	- відстань перевезення від 5 км. до 10 км.	130,00
4.3.	- відстань перевезення від 10 км. до 15 км.	140,00
4.4.	- відстань перевезення від 15 км. до 20 км.	165,00
4.5.	- відстань перевезення від 20 км. до 25 км.	170,00
4.6.	- відстань перевезення від 25 км. до 30 км.	175,00
4.7.	- відстань перевезення від 30 км. до 35 км.	180,00
4.8.	- відстань перевезення від 35 км. до 40 км.	190,00
4.9.	- відстань перевезення від 40 км. до 45 км.	200,00
4.10.	- відстань перевезення від 45 км. до 50 км.	210,00
4.11.	- відстань перевезення від 50 км. до 55 км.	220,00
4.12.	- відстань перевезення від 55 км. до 60 км.	230,00
4.13.	- відстань перевезення від 60 км. до 65 км.	240,00
4.14.	- відстань перевезення від 65 км. до 70 км.	250,00
4.15.	- відстань перевезення від 70 км. до 75 км.	260,00
4.16.	- відстань перевезення від 75 км. до 80 км.	270,00
4.17.	- відстань перевезення від 80 км. до 85 км.	280,00
4.18.	- відстань перевезення від 85 км. до 90 км.	290,00
5.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	Ціна за 1 куб.м./км, грн. без ПДВ
5.1.	- відстань перевезення від 90 км.	3,20

Директор



Меданов Б.П.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ**«ЖАРА ФОРЕСТ»**

вул. Червонохутірська, 100, кв. 2, м. Корюківка, Чернігівська обл., 15300,

тел. +38(095) 928 23 79, код згідно з ЄДРПОУ 44380955

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

на надання послуг з:

навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини

для філії «Північний лісовий офіс»

на 2026 рік

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
1.	Навантаження деревини	68,00
2.	Розвантаження деревини	58,00
3.	Вартість вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам	
3.1.	- відстань вивезення до 1 км.	124,00
3.2.	- відстань вивезення до 2 км.	124,00
3.3.	- відстань вивезення до 3 км.	124,00
3.4.	- відстань вивезення до 4 км.	140,00
3.5.	- відстань вивезення до 5 км.	150,00
3.6.	- відстань вивезення до 6 км.	161,00
3.7.	- відстань вивезення до 7 км.	168,00
3.8.	- відстань вивезення до 8 км.	175,00
3.9.	- відстань вивезення до 9 км.	181,00
3.10.	- відстань вивезення до 10 км.	185,00
3.11.	- відстань вивезення до 11 км.	190,00
3.12.	- відстань вивезення до 12 км.	193,00
3.13.	- відстань вивезення до 13 км.	196,00
3.14.	- відстань вивезення до 14 км.	200,00
3.15.	- відстань вивезення до 15 км.	203,00
4.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	
4.1.	- відстань перевезення до 5 км.	118,00
4.2.	- відстань перевезення від 5 км. до 10 км.	128,00
4.3.	- відстань перевезення від 10 км. до 15 км.	138,00
4.4.	- відстань перевезення від 15 км. до 20 км.	163,00
4.5.	- відстань перевезення від 20 км. до 25 км.	168,00
4.6.	- відстань перевезення від 25 км. до 30 км.	173,00
4.7.	- відстань перевезення від 30 км. до 35 км.	178,00
4.8.	- відстань перевезення від 35 км. до 40 км.	188,00
4.9.	- відстань перевезення від 40 км. до 45 км.	198,00

№ п/п	Перелік послуг	Ціна, грн. без ПДВ, за 1 м ³
4.10.	- відстань перевезення від 45 км. до 50 км.	208,00
4.11.	- відстань перевезення від 50 км. до 55 км.	218,00
4.12.	- відстань перевезення від 55 км. до 60 км.	228,00
4.13.	- відстань перевезення від 60 км. до 65 км.	238,00
4.14.	- відстань перевезення від 65 км. до 70 км.	248,00
4.15.	- відстань перевезення від 70 км. до 75 км.	258,00
4.16.	- відстань перевезення від 75 км. до 80 км.	268,00
4.17.	- відстань перевезення від 80 км. до 85 км.	278,00
4.18.	- відстань перевезення від 85 км. до 90 км.	288,00
5.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	Ціна за 1 куб.м./км, грн. без ПДВ
5.1.	- відстань перевезення від 90 км.	3,16

Директор



Галина ЛАНТУХ

ВІЗНАЧЕННЯ ГРАНИЧНОЇ ЦІНИ КОЖНОГО ВИДУ ПОСЛУГ ТА КОЕФІЦІЄНТІВ ЦІНИ

№ п/п	Перелік послуг	Ціна за 1 м ³ , грн. без ПДВ			Середня ціна, грн. без ПДВ	Коефіцієнт ціни
		Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3		
1.	Навантаження деревини	69,00	70,00	68,00	69,00	1,00000
2.	Розвантаження деревини	59,00	60,00	58,00	59,00	1,00000
3.	Вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам					
3.1.	- відстань вивезення до 1 км.	125,00	126,00	124,00	125,00	0,61275
3.2.	- відстань вивезення до 2 км.	125,00	126,00	124,00	125,00	0,61275
3.3.	- відстань вивезення до 3 км.	125,00	126,00	124,00	125,00	0,61275
3.4.	- відстань вивезення до 4 км.	141,00	142,00	140,00	141,00	0,69118
3.5.	- відстань вивезення до 5 км.	151,00	152,00	150,00	151,00	0,74020
3.6.	- відстань вивезення до 6 км.	162,00	163,00	161,00	162,00	0,79412
3.7.	- відстань вивезення до 7 км.	169,00	170,00	168,00	169,00	0,82843
3.8.	- відстань вивезення до 8 км.	176,00	177,00	175,00	176,00	0,86275
3.9.	- відстань вивезення до 9 км.	182,00	183,00	181,00	182,00	0,89216
3.10.	- відстань вивезення до 10 км.	186,00	187,00	185,00	186,00	0,91176
3.11.	- відстань вивезення до 11 км.	191,00	192,00	190,00	191,00	0,93627
3.12.	- відстань вивезення до 12 км.	194,00	195,00	193,00	194,00	0,95098
3.13.	- відстань вивезення до 13 км.	197,00	198,00	196,00	197,00	0,96569
3.14.	- відстань вивезення до 14 км.	201,00	202,00	200,00	201,00	0,98529
3.15.	- відстань вивезення до 15 км.	204,00	205,00	203,00	204,00	1,00000
4.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів					
4.1.	- відстань перевезення до 5 км.	119,00	120,00	118,00	119,00	0,41176
4.2.	- відстань перевезення від 5 км. до 10 км.	129,00	130,00	128,00	129,00	0,44637
4.3.	- відстань перевезення від 10 км. до 15 км.	139,00	140,00	138,00	139,00	0,48097
4.4.	- відстань перевезення від 15 км. до 20 км.	164,00	165,00	163,00	164,00	0,56747
4.5.	- відстань перевезення від 20 км. до 25 км.	169,00	170,00	168,00	169,00	0,58478
4.6.	- відстань перевезення від 25 км. до 30 км.	174,00	175,00	173,00	174,00	0,60208
4.7.	- відстань перевезення від 30 км. до 35 км.	179,00	180,00	178,00	179,00	0,61938
4.8.	- відстань перевезення від 35 км. до 40 км.	189,00	190,00	188,00	189,00	0,65398
4.9.	- відстань перевезення від 40 км. до 45 км.	199,00	200,00	198,00	199,00	0,68858
4.10.	- відстань перевезення від 45 км. до 50 км.	209,00	210,00	208,00	209,00	0,72318
4.11.	- відстань перевезення від 50 км. до 55 км.	219,00	220,00	218,00	219,00	0,75779
4.12.	- відстань перевезення від 55 км. до 60 км.	229,00	230,00	228,00	229,00	0,79239
4.13.	- відстань перевезення від 60 км. до 65 км.	239,00	240,00	238,00	239,00	0,82699
4.14.	- відстань перевезення від 65 км. до 70 км.	249,00	250,00	248,00	249,00	0,86159
4.15.	- відстань перевезення від 70 км. до 75 км.	259,00	260,00	258,00	259,00	0,89619
4.16.	- відстань перевезення від 75 км. до 80 км.	269,00	270,00	268,00	269,00	0,9308
4.17.	- відстань перевезення від 80 км. до 85 км.	279,00	280,00	278,00	279,00	0,9654
4.18.	- відстань перевезення від 85 км. до 90 км.	289,00	290,00	288,00	289,00	1,00000
5.	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів	Ціна за 1 куб.м./км, грн. без ПДВ			Середня ціна, грн. без ПДВ	Коефіцієнт ціни
5.1.	- відстань перевезення від 90 км.	3,17	3,20	3,16	3,18	1,00000

Ціна 1 ФОП Войтенко Дмитро Васильович
Ціна 2 ТОВ "СКЛАДЦЕМ"
Ціна 3 ТОВ "ЖАРА ФОРЕСТ"

Обсяг надання послуг, м³

№ лоту	Навантаження деревини	Вивезення деревини	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.)	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.)	Розвантаження деревини	Примітка (надлісництво)
1	7500	7500	5000		7500	Городнянське
2	5000	5000	5000		5000	Городнянське
3	7000	7000	4000		7000	Городнянське
4	7000	7000	7000		7000	Городнянське
5	7000	7000	7000		7000	Городнянське
6	20000	5000	25000	1000	9000	Корюківське
7	15000	8500			8500	Корюківське
8						
9						
10						
Разом	68500	47000	53000	1000	51000	

ВИЗНАЧЕННЯ ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВ.ЛІ

Найменування послуг	Гранична ціна без ПДВ, грн.
Навантаження 1 м ³ деревини	69,00
Вивезення 1 м ³ деревини	204,00
Перевезення 1 м ³ деревини (на відстань до 90 км.)	289,00
Перевезення 1 куб.м/км деревини (на відстань від 90 км.)	3,18
Розвантаження 1 м ³ деревини	59,00

Очікувана вартість предмета закупівлі без ПДВ, грн

№ лоту	Навантаження деревини	Вивезення деревини	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.)	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.)	Розвантаження деревини	Разом	Примітка (надіслництво)
1	517 500,00	1 530 000,00	1 445 000,00	-	442 500,00	3 935 000,00	Городнянське
2	345 000,00	1 020 000,00	1 445 000,00	-	295 000,00	3 105 000,00	Городнянське
3	483 000,00	1 428 000,00	1 156 000,00	-	413 000,00	3 480 000,00	Городнянське
4	483 000,00	1 428 000,00	2 023 000,00	-	413 000,00	4 347 000,00	Городнянське
5	483 000,00	1 428 000,00	2 023 000,00	-	413 000,00	4 347 000,00	Городнянське
6	1 380 000,00	1 020 000,00	7 225 000,00	477 000,00	531 000,00	10 633 000,00	Корюківське
7	1 035 000,00	1 734 000,00	-	-	501 500,00	3 270 500,00	Корюківське
8	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	
Разом	4 726 500,00	9 588 000,00	15 317 000,00	477 000,00	3 009 000,00	33 117 500,00	-

Примітка: вартість надання послуг з перевезення деревини на відстань понад 90 км розраховується за формулою:

об'єм деревини (м³) x найбільша відстань перевезення (км) x вартість (грн за 1 куб.м./км).

Орієнтовна відстань надання послуг на перевезення деревини на відстань понад 90 км становить до 160 км.

Коефіцієнт частки вартості, од.

№ лоту	Навантаження деревини	Вивезення деревини	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.)	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.)	Розвантаження деревини	Разом
1	0,13151	0,38882	0,36722	-	0,11245	1,00000
2	0,11111	0,32850	0,46538	-	0,09501	1,00000
3	0,13879	0,41034	0,33218	-	0,11868	1,00000
4	0,11111	0,32850	0,46538	-	0,09501	1,00000
5	0,11111	0,32850	0,46538	-	0,09501	1,00000
6	0,12978	0,09593	0,67949	0,04486	0,04994	1,00000
7	0,31647	0,53019	-	-	0,15334	1,00000
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:

код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товару

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Городнянське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Городнянське** надлісництва філії «**Північний лісовий офіс**» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м³	Вивезення деревини, м³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м³	Розвантаження деревини, м³
7500	7500	5000	-	7500

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

- Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

- Лісовий кодекс України;

- Закон України «Про охорону праці»;

- Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

- Закон України «Про автомобільний транспорт»;

- НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

- НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

- Правила дорожнього руху України (ПДР);

- Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

- Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

- НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товару

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Городнянське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Городнянське** надлісництва філії «**Північний лісовий офіс**» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м³	Вивезення деревини, м³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м³	Розвантаження деревини, м³
5000	5000	5000	-	5000

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

- Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

- Лісовий кодекс України;

- Закон України «Про охорону праці»;

- Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

- Закон України «Про автомобільний транспорт»;

- НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

- НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

- Правила дорожнього руху України (ПДР);

- Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

- Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

- НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товару

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Городнянське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Городнянське** надлісництва філії **«Північний лісовий офіс»** ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м³	Вивезення деревини, м³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м³	Розвантаження деревини, м³
7000	7000	4000	-	7000

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

- Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

- Лісовий кодекс України;

- Закон України «Про охорону праці»;

- Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

- Закон України «Про автомобільний транспорт»;

- НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

- НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

- Правила дорожнього руху України (ПДР);

- Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

- Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

- НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товару

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Городнянське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Городнянське** надлісництва філії «**Північний лісовий офіс**» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м ³	Вивезення деревини, м ³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м ³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м ³	Розвантаження деревини, м ³
7000	7000	7000	-	7000

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

- Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

- Лісовий кодекс України;

- Закон України «Про охорону праці»;

- Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

- Закон України «Про автомобільний транспорт»;

- НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

- НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

- Правила дорожнього руху України (ПДР);

- Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

- Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

- НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

**код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товару**

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Городнянське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Городнянське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Городнянське** надлісництва філії «**Північний лісовий офіс**» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м ³	Вивезення деревини, м ³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м ³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м ³	Розвантаження деревини, м ³
7000	7000	7000	-	7000

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
 - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
 - обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
 - дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.
2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:
 - транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
 - деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
 - всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

➤ Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

➤ Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

➤ Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

➤ Лісовий кодекс України;

➤ Закон України «Про охорону праці»;

➤ Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

➤ Закон України «Про автомобільний транспорт»;

➤ НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

➤ НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

➤ Правила дорожнього руху України (ПДР);

➤ Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

➤ Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

➤ НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товару

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Корюківське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 6: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Корюківське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Корюківське** надлісництва філії «**Північний лісовий офіс**» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м ³	Вивезення деревини, м ³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м ³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м ³	Розвантаження деревини, м ³
20000	5000	25000	1000	9000

Примітка: Найбільша відстань надання послуг для перевезення деревини на відстань понад 90 км – 150 км.

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
 - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
 - обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
 - дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.
2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:
 - транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
 - деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
 - всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
 - водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час

транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

- Лісовий кодекс України;
- Закон України «Про охорону праці»;
- Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»
- НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».
- Правила дорожнього руху України (ПДР);
- Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;
- Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);
- НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».

**Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Найменування предмета закупівлі:

**код ДК 021-2015: 60180000-3 - Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товару**

**(«Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
Корюківське надлісництво, Чернігівська область»)**

**Лот 7: Послуги з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини
(Корюківське надлісництво)**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення деревини — це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, лісовою дорогою або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг спеціального призначення (доріг лісогосподарського призначення).

Перевезення деревини – це процес транспортування деревини з місця її заготівлі або тимчасового зберігання до проміжного або нижнього складу, а також до пунктів реалізації, дорогами загального користування або маршрутом, який складається не менш ніж на дві третини протяжності якого відповідає вимогам до доріг загального користування.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд **Корюківське** надлісництва філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 30.06.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:

Навантаження деревини, м ³	Вивезення деревини, м ³	Перевезення деревини (на відстань до 90 км.), м ³	Перевезення деревини (на відстань від 90 км.), м ³	Розвантаження деревини, м ³
15000	8500	-	-	8500

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
 - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
 - обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
 - дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.
2. Надання послуг з вивезення, перевезення деревини:
 - транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
 - деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
 - всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
 - водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час

транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення, перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

➤ Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

➤ Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

➤ Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації охорони і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Послуги мають надаватися згідно вимог:

➤ Лісовий кодекс України;

➤ Закон України «Про охорону праці»;

➤ Кодекс України про адміністративні правопорушення (КУпАП);

➤ Закон України «Про автомобільний транспорт»;

➤ НПАОП 0.00-1.75-15 – «Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт»

➤ НПАОП 0.00-1.80-18 – «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

➤ Правила дорожнього руху України (ПДР);

➤ Постанова КМУ № 879 від 27.06.2007 р. — «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»;

➤ Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (Наказ Мінтрансу № 363 від 14.10.1997);

➤ НПАОП 02.0-7.01-23 – «Мінімальні вимоги щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями».