

## **Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості**

**UA-2023-09-11-012360-a**

**Найменування предмета закупівлі:**

**«Нове будівництво лісової автомобільної дороги в кв. 28-32 Козачанського лісництва філії «Летичівське лісове господарство» ДП «Ліси України».**

**(ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)**

### **I. Обґрунтування технічних та якісних характеристик:**

#### **1. Загальні вимоги**

1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.

1.2. Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).

1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).

1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремих файлів «ПЗ.pdf», «Креслення.pdf».

#### **2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі**

2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – 5 років з моменту прийняття робіт Замовником.

2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:

ДБН В.1.1-7-2002 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва»;

ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;

ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».

2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

#### **3. Вимоги щодо формування договірної ціни**

3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.

3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.

3.2. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.

3.3. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.

3.4. Договірна ціна складається згідно: Кошторисні норми України. Настанова з визначення вартості будівництва. З урахуванням Зміни № 1, затвердженої Наказом від 30.04.2022 № 67. З урахуванням Зміни № 2, затвердженої Наказом від 01.12.2022 № 244.

#### **4. Вимоги до підготовки тендерної пропозиції**

4.1. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надати лист довільної форми про те що учасник, у разі обрання його Переможцем даної закупівлі, гарантує:

- виконання робіт, що є предметом закупівлі, з зазначеним переліком та обсягами робіт з урахуванням вимог викладених у цьому Додатку до тендерної документації;

- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог;

- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з застосуванням заходів захисту довкілля в тому числі після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт).

4.2. Будь-яке посилання, в тендерній документації, на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мається на увазі «або еквівалент».

4.3. Будь-яке посилання у цьому Додатку на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами мається на увазі «або еквівалент».

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Таблиця 1

## Відомість обсягів робіт

«Нове будівництво лісової автомобільної дороги в кв. 28-32 Козачанського лісництва  
на філії «Летичівське лісове господарство» ДП «Ліси України»  
(найменування об'єкта)

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<u>Земляні роботи</u>			
1	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 /поздовжні водовідвідні канали/	м3	1907	
2	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 /поздовжні водовідвідні канали/	м3	1083	
3	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2	м3	42	
4	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2	м3	1003	
5	Планування укосів і полотна насипів механізованим способом, група ґрунтів 2	м2	4264	
6	Планування укосів і полотна виїмок механізованим способом, група ґрунтів 2	м2	9453,3	
7	Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 20 см	м3	1949	
8	Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 20 см	м3	9745	
9	Профілювання верху земляного полотна бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] за 1 прохід	м2	15558	
	<u>Штучні споруди</u>			

10	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2	м3	12
11	Улаштування гравійної основи під трубопроводи	м3	3
12	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 0,5 м при висоті насипу на автомобільних дорогах до 0,9 м	м3	1,12
13	Засипка труб екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 1	м3	9
14	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	м3	9
15	Улаштування гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою в один шар товщиною 2 мм	м2	19,5
16	Додавати на кожний наступний шар гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою товщиною 1 мм	м2	19,5
17	Укріплення каменем товщиною 20см	м3	0,2
18	Навантаження на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 1	м3	0,202

1	2	3	4	5
19	Перевезення ґрунту до 2 км	т	0,3939	
20	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2	м3	22	
21	Улаштування гравійної основи під трубопроводи	м3	6	
22	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 0,5 м при висоті насипу на автомобільних дорогах до 0,9 м	м3	2,24	
23	Засипка труб екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 1	м3	16	
24	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	м3	16	
25	Улаштування гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою в один шар товщиною 2 мм	м2	39	
26	Додавати на кожний наступний шар гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою товщиною 1 мм	м2	39	
27	Укріплення каменем товщиною 20см	м3	0,4	
28	Навантаження на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 1	м3	0,808	
29	Перевезення ґрунту до 2 км <u>Дорожній одяг</u>	т	3,1512	
30	Улаштування основи зі щебеневої суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	13310,9	
31	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати до/з норми 27-15-1 /до товщ.25 см/	м2	13310,9	
32	Улаштування покриття з дрібнозернистої щебеневої суміші, при товщині шару 15 см <u>Встановлення напрямних дерев'яних стовпчиків</u>	м2	12282,6	
33	Встановлення напрямних дерев'яних стовпчиків <u>Дорожні знаки</u>	м	32	
34	Установлення дорожніх знаків на дерев'яних кругляках	знак	7	
35	Додаткове кріплення щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	7	

## II. Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі

Відповідно розробленої проектно-кошторисної документації «Нове будівництво лісової автомобільної дороги в кв. 28-32 Козачанського лісництва філії «Летичівське лісове господарство» ДП «Ліси України» Робочий Проект та позитивного експертного звіту щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, проектних, вишукувальних робіт, авторського нагляду та витрат на проведення експертизи загальна кошторисна вартість будівництва проекту складає 4 561 303,20 грн. (Чотири мільйона п'ятсот шістьдесят одна тисяча триста три гривні 20 копійок) з ПДВ.

Враховуючи викладене, очікувана вартість предмету закупівлі складає 4 561 303,20 грн. (Чотири мільйона п'ятсот шістдесят одна тисяча триста три гривні 20 копійок) з ПДВ.