

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості

UA-2023-10-09-012440-a

Капітальний ремонт покриття автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Жиричівському лісництві (кв. 66, 67, 22, 21, 28) та Турському лісництві (кв. 1) Філії «Ратнівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»

I. Обґрунтування технічних та якісних характеристик.

1. Загальні вимоги

1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.

1.2 Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).

1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).

1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «ПЗ».

2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі

2.1. Гарантійний термін на виконанні роботи – 5 років з моменту прийняття робіт Замовником.

2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:

ДБН В.1.1-7-2002 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва»;

ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;

ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».

2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

3. Вимоги щодо формування договірної ціни

3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.

3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.

3.3. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.

3.4. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.

3.5. Договірна ціна складається згідно: Кошторисні норми України. Настанова з визначення вартості будівництва. З урахуванням Зміни № 1, затвердженої Наказом від 30.04.2022 № 67. З урахуванням Зміни № 2, затвердженої Наказом від 01.12.2022 № 244.

4. Вимоги до підготовки тендерної пропозиції

4.1. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надати:

- 4.1.1. Договірну ціну з кошторисними розрахунками (у форматі word або pdf), що включає:
- договірну ціну;
 - пояснювальну записку до договірної ціни;
 - зведений кошторисний розрахунок;
 - об'єктний кошторис;
 - локальні кошториси з відомостями ресурсів до них;

- розрахунок заробітної плати, здійснений відповідно до «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів», затвердженого наказом Мінрегіону від 20.10.2016 № 281. При цьому, Замовник не несе відповідальності за розрахунок заробітної плати, наданий Учасником. Відповідальність за розрахунок заробітної плати несе учасник;
- розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
- розрахунок загальновиробничих витрат;
- розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат;
- розрахунок прибутку;
- розрахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами на термін будівництва.

Якщо надані учасником у складі тендерної пропозиції, відповідно до вимог цього пункту, документи містять не всі види робіт або містять зміну обсягів та складу робіт, що визначені у Технічному завданні, або якщо кошторисні розрахунки не відповідають вимогам Настанови з визначення вартості будівництва (Кошторисним нормам України), пропозиція такого учасника вважається такою, що не відповідає умовам тендерної документації та відхиляється замовником.

4.1.2. договірну ціну з кошторисними розрахунками у форматі imd.

4.1.3. календарний графік.

4.1.4. лист довільної форми про те що учасник, у разі обрання його Переможцем даної закупівлі, гарантує:

- виконання робіт, що є предметом закупівлі, з зазначеним переліком та обсягами робіт з урахуванням вимог викладених у цьому Додатку до тендерної документації;
- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог;
- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з застосуванням заходів захисту довкілля в тому числі після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт).

4.2. Будь-яке посилання, в тендерній документації, на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мається на увазі «або еквівалент».

4.3. Будь-яке посилання у цьому Додатку на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами мається на увазі «або еквівалент».

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Таблиця 1

Відомість обсягів робіт

«Капітальний ремонт покриття автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Жиричівському лісництві (кв. 66, 67, 22, 21, 28) та Турському лісництві (кв.1) Філії «Ратнівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси

на

України»

(найменування об'єкта)

№ п/п	Найменування	Один. виміру	Кількість	Примітка
	1. Підготовчі роботи			
1.1.	Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів			
	від 8 см до 24 см	шт	248	
1.2.	Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів			
	від 24 см до 32 см	шт	108	
1.3.	Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів			
	більше 32 см	шт	50	
1.4.	Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів			
	8 см до 24 см	шт	248	
1.5.	Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів			
	24 см до 32 см	шт	108	
1.6.	Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів			
	більше 32 см	шт	50	
1.7.	Перевезення пнів самоскидами на відстань 1 км	т	81,7	
1.8.	Засипання підкорінних ям бульдозерами	шт	406	
1.9.	Розробка ґрунту екскаватором, місткість ковша			
	1,2 м ³ у відвал, ґрунт 1 групи	м ³	163,4	
1.10.	Засипання пеньків бульдозером, відстань			
	переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт 1 групи	м ³	163,4	
	2. Земляне полотно			
2.1.	Засипка ям і понижень, ліквідація колійності місцевим			
	ґрунтом бульдозером з його переміщення на відстань			
	до 10 м, ґрунт 1 групи	м ³	378	
2.2.	Зрізка шару ґрунту на підвищених узбіччях,			
	уширеннях, роз'їздах бульдозером з його			

	переміщенням в бурти і в насип земляного			
	полотна на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи	м ³	840	
2.3.	Профільовання траси дороги, роз'їздів, з'їздів за			
	допомогою автогрейдера в два сліди	км	2,163	
2.4.	Розпушення ґрунтів бульдозерами-розпушувачами на			
	тракторі глибині розпушення до 0,35 м і довжині			
	ділянки понад 200 м	м ³	6056	
2.5.	Влаштування кюветів екскаваторами, місткість ковша			
	1,2 м ³ , у відвал, ґрунт 1 групи, з переміщенням ґрунту			
	в насип земляного полотна	м ³	6981	
2.6.	Розробка ґрунту в придорожніх резервах екскаватором			
	місткістю ковша 1,2 м ³ , у відвал, ґрунт 1 групи,			
	з переміщенням ґрунту в насип земляного полотна	м ³	232	
2.7.	Розробка ґрунту в тимчасових валах екскаватором			
	місткістю ковша 1,2 м ³ , з навантаженням			
	у транспортні засоби, ґрунт 1 групи	м ³	1112	
2.8.	Перевезення ґрунту самоскидами на відстань 1 км	т	1779	
2.9.	Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його			
	переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи	м ³	610	
2.10.	Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його			
	переміщенням на відстань до 20 м, ґрунт 1 групи	м ³	210	
2.11.	Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його			
	переміщенням на відстань до 50 м, ґрунт 1 групи	м ³	92	
2.12.	Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його			
	переміщенням на відстань до 100 м, ґрунт 1 групи	м ³	82	
2.13.	Робота на відвалі, група ґрунтів 1	м ³	1112	
2.14.	Ущільнення земляного полотна котками дорожніми			
	самохідними вібраційними масою 18,5 т за 4 проходи	м ³	7213	
2.15.	Профільовання земляного полотна (дорога, роз'їзди,			
	з'їзди) за допомогою автогрейдера в два сліди	км	2,163	
2.16.	Планування укосів насипів автогрейдерами у двох			
	напрямок з використанням екскаватора навантаж.	м ²	4200	

2.17.	Планування укосів виїмок автогрейдером	м ²	8400	
3. Дорожній одяг				
	<i>Основний проїзд</i>			
3.1.	Профілювання існуючого земляного полотна за допомогою автогрейдера за 4 проходи			
	(ширина земляного полотна – 8,0 м)	км	4,19	
3.2.	Влаштування дорожнього корита напівкоритного профілю глибиною до 0,25 м за допомогою автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,			15 см
	група ґрунтів 1	м ² /м ³	22235,5/3335	
3.3.	Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)	м ²	22235,5	
3.4.	Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1 (ширина узбіччя – 2,25 м)	м/м ²	12706/28588,5	
	<i>3 їзди – 28 шт</i>			
3.5.	Профілювання існуючого земляного полотна з їздів за допомогою автогрейдера за 4 проходи			
	(ширина земляного полотна – 4,5 м)	км	0,42	
3.6.	Влаштування дорожнього корита напівкоритного профілю глибиною до 0,25 м за допомогою автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,			15 см
	група ґрунтів 1	м ² /м ³	4174,8/626	
3.7.	Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм (ширина покриття – 3,5 м)	м ²	4174,8	
3.8.	Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1 (ширина узбіччя – 0,5 м)	м/м ²	1288/644	
	<i>Площадки під склад лісової продукції – 3 шт</i>			
3.9.	Планування площі існуючого земляного полотна за допомогою автогрейдера за 4 проходи	м ²	879	
3.10.	Влаштування дорожнього корита напівкоритного профілю глибиною до 0,25 м за допомогою автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,			15 см

	група ґрунтів 1	м ² /м ³	408/62	
3.11.	Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм			
	товщиною 0,21 м	м ²	408	
3.12.	Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1			
	(ширина узбіччя – 6 м)	м/м ²	90/540	
4. Обстановка дороги				
4.1.	Встановлення напрямних стовпчиків дерев'яних	шт	254	
4.2.	Встановлення дорожнього знаку 2.1. на дерев'яній			
	опорі (СКД6.35)	шт	1	

II. Обґрунтування очікуваної вартості.

Відповідно розробленої проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт покриття автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Жиричівському лісництві (кв. 66, 67, 22, 21, 28) та Турському лісництві (кв. 1) Філії «Ратнівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України» Робочий Проект та позитивної експертної оцінки щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, проектних, вишукувальних робіт, авторського нагляду та витрат на проведення експертизи загальна кошторисна вартість капітального ремонту проекту складає 13 618 298,40 грн. (тринадцять мільйонів шістьсот вісімнадцять тисяч двісті дев'яносто вісім гривень 40 копійок) з ПДВ.

Враховуючи викладене, очікувана вартість предмету закупівлі складає 13 618 298,40 грн. (тринадцять мільйонів шістьсот вісімнадцять тисяч двісті дев'яносто вісім гривень 40 копійок) з ПДВ.

