

## Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі

«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Микуличівському лісництві (кв. 33) та Губинському лісництві (кв. 16, 17, 24) Філії «Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»

Відповідно розробленої проектно-кошторисної документації «Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Микуличівському лісництві (кв. 33) та Губинському лісництві (кв. 16, 17, 24) Філії «Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України» Робочий Проект та позитивної експертної оцінки щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, проектних, вишукувальних робіт, авторського нагляду та витрат на проведення експертизи загальна кошторисна вартість будівництва проекту складає 9 078 526,80 грн. (Дев'ять мільйонів сімдесят вісім тисяч п'ятсот двадцять шість гривень 80 копійок) з ПДВ.

Враховуючи викладене, очікувана вартість предмету закупівлі складає 9 078 526,80 грн. (Дев'ять мільйонів сімдесят вісім тисяч п'ятсот двадцять шість гривень 80 копійок) з ПДВ.

Начальник відділу капітального  
будівництва



І.М. Бугайчук

**Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі  
«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в  
Залізницькому лісництві (кв. 8,10) та Березичівському лісництві (кв. 28)  
Філії «Любешівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»**

Відповідно розробленої проектно-кошторисної документації «Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Залізницькому лісництві (кв. 8,10) та Березичівському лісництві (кв. 28) Філії «Любешівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України», Робочий Проект та позитивної експертної оцінки щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, проектних, вишукувальних робіт, авторського нагляду та витрат на проведення експертизи загальна кошторисна вартість будівництва проекту складає 5 857 600,80 грн. (П'ять мільйонів вісімсот п'ятдесят сім тисяч шістсот гривень 80 копійок) з ПДВ.

Враховуючи викладене, очікувана вартість предмету закупівлі складає 5 857 600,80 грн. (П'ять мільйонів вісімсот п'ятдесят сім тисяч шістсот гривень 80 копійок) з ПДВ.

Начальник відділу капітального  
будівництва



І.М. Бугайчук

**Інформація**  
**про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

**Найменування предмета закупівлі:**  
**«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Залізницькому лісництві (кв. 8,10) та Березичівському лісництві (кв. 28) Філії «Любешівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України».**

**(ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  
**на виконання робіт**

**1. Загальні вимоги**

- 1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.
- 1.2 Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).
- 1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).
- 1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «РП Залізницьке.pdf».

**2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі**

- 2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – 5 років з моменту прийняття робіт Замовником.
- 2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:  
ДБН В.1.1-7-2002 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва»;  
ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;  
ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».
- 2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

**3. Вимоги щодо формування договірної ціни**

- 3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.
- 3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.
- 3.2. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.
- 3.3. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.
- 3.4. Договірна ціна повинна включати вартість усіх видів і обсягів робіт, всіх матеріальних ресурсів, необхідних для їх виконання відповідно до Технічного завдання та з урахуванням робіт, що передбачаються до виконання субпідрядними організаціями, у разі їх залучення.
- 3.5. Договірна ціна повинна бути розрахована з урахуванням податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені, витрат на транспортування, страхування, навантаження, розвантаження, сплату митних тарифів, усіх інших витрат.
- 3.6. До договірної ціни не включаються витрати, пов'язані з укладенням договору.

**4. Вимоги до підготовки тендерної пропозиції**



4.1. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надати:

4.1.1. копію(-ї) документу(-ів), що підтверджують право на використання програмного забезпечення (програмного комплексу) АВК-5 або програмного забезпечення (програмного комплексу) програмного забезпечення (програмного комплексу) сумісного з АВК-5 в частині передачі кошторисної документації та розрахунків договірних цін (у форматі файла «imd»);

4.1.2. Договірну ціну з кошторисними розрахунками (у форматі word/excel або pdf), що включає:

- договірну ціну;
- пояснювальну записку до договірної ціни;
- зведений кошторисний розрахунок;
- об'єктний кошторис;
- локальні кошториси з відомостями ресурсів до них;
- розрахунок заробітної плати, здійснений відповідно до «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів», затвердженого наказом Мінрегіону від 20.10.2016 № 281. При цьому, Замовник не несе відповідальності за розрахунок заробітної плати, наданий Учасником. Відповідальність за розрахунок заробітної плати несе учасник;
- розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
- розрахунок загальновиробничих витрат;
- розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат;
- розрахунок прибутку;
- розрахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами на термін будівництва.

Якщо надані учасником у складі тендерної пропозиції, відповідно до вимог цього пункту, документи містять не всі види робіт або містять зміну обсягів та складу робіт, що визначені у Технічному завданні, або якщо кошторисні розрахунки не відповідають вимогам Настанови з визначення вартості будівництва (Кошторисним нормам України), пропозиція такого учасника вважається такою, що не відповідає умовам тендерної документації та відхиляється замовником.

4.1.3. договірну ціну з кошторисними розрахунками у форматі imd.

4.1.4. календарний графік.

4.2. Будь-яке посилання, в тендерній документації, на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мається на увазі «або еквівалент».

4.3. Будь-яке посилання у цьому Додатку на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами мається на увазі «або еквівалент».

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Подаючи тендерну пропозицію, Учасник підтверджує виконуватиме роботи з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог та з застосуванням заходів стосовно захисту довкілля та після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт) у разі обрання його Переможцем даної закупівлі.

## Відомість обсягів робіт

«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в  
Залізницькому лісництві (кв. 8,10) та Березичівському лісництві (кв. 28) Філії  
на «Любешівське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»  
(найменування об'єкта)

| № п/п                     | Найменування  | Один. виміру   | Кількість | Примітка |
|---------------------------|---|----------------|-----------|----------|
| <b>1. Корчування пнів</b> |   |                |           |          |
| 1.1.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів від 8 см             |                |           |          |
|                           | до 24 см  | шт             | 1887      |          |
| 1.2.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів від 24 см            |                |           |          |
|                           | до 32 см  | шт             | 1299      |          |
| 1.3.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів більше               |                |           |          |
|                           | 32 см   | шт             | 62        |          |
| 1.4.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                |           |          |
|                           | 8 см до 24 см   | шт             | 1887      |          |
| 1.5.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                |           |          |
|                           | 24 см до 32 см  | шт             | 1299      |          |
| 1.6.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                |           |          |
|                           | більше 32 см  | шт             | 62        |          |
| 1.7.                      | Перевезення пнів самоскидами на відстань 1 км                   | т              | 639,5     |          |
| 1.8.                      | Засипання підкорінних ям бульдозерами                           | шт             | 3248      |          |
| 1.9.                      | Розробка ґрунту екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> |                |           |          |
|                           | у відвал, ґрунт 1 групи   | м <sup>3</sup> | 1364      |          |
| 1.10.                     | Засипання пеньків бульдозером, відстань переміщення             |                |           |          |
|                           | ґрунту до 5 м, ґрунт 1 групи                                    | м <sup>3</sup> | 1364      |          |
| <b>2. Земляне полотно</b> |   |                |           |          |
| 2.1.                      | Засипка ям і понижень, ліквідація колійності місцевим           |                |           |          |
|                           | ґрунтом бульдозером з його переміщенням на відстань             |                |           |          |
|                           | до 10 м, ґрунт 1 групи  | м <sup>3</sup> | 286       |          |
| 2.2.                      | Зрізка шару ґрунту на підвищених узбіччях,                      |                |           |          |
|                           | уширеннях, роз'їздах бульдозером з його                         |                |           |          |
|                           | переміщенням в бурти і в насип земляного полотна                |                |           |          |

|       |   |                |        |  |
|-------|---|----------------|--------|--|
|       | на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи  | м <sup>3</sup> | 920    |  |
| 2.3.  | Профільювання траси дороги, роз'їздів, з'їздів за допомогою автогрейдера в два сліди  | км             | 2,3    |  |
| 2.4.  | Розпушення ґрунтів бульдозерами-розпушувачами на тракторі, потужність 79 кВт при глибині розпушення до 0,35 м і довжині ділянки понад 200 м                       | м <sup>3</sup> | 3622,5 |  |
| 2.5.  | Влаштування кюветів екскаваторами місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> , у відвал, ґрунт 1 групи, з переміщенням ґрунту в насип земляного полотна                   | м <sup>3</sup> | 6705   |  |
| 2.6.  | Розробка ґрунту в придорожніх резервах екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> , у відвал, ґрунт 1 групи, з переміщенням ґрунту в насип земляного полотна | м <sup>3</sup> | 515    |  |
| 2.7.  | Розробка ґрунту в тимчасових валах екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> , з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт 1 групи                          | м <sup>3</sup> | 460    |  |
| 2.8.  | Перевезення ґрунту самоскидами на відстань 1 км   | т              | 736    |  |
| 2.9.  | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи   | м <sup>3</sup> | 722    |  |
| 2.10. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його переміщенням на відстань до 20 м, ґрунт 1 групи   | м <sup>3</sup> | 496    |  |
| 2.11. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його переміщенням на відстань до 50 м, ґрунт 1 групи   | м <sup>3</sup> | 363    |  |
| 2.12. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його переміщенням на відстань до 100 м, ґрунт 1 групи  | м <sup>3</sup> | 9      |  |
| 2.13  | Робота на відвалі бульдозером потужністю 120 кВт  | м <sup>3</sup> | 460    |  |
|       |   |                |        |  |
|       |   |                |        |  |
| 2.14  | Ущільнення земляного полотна котками дорожніми самохідними вібраційними масою 18,5 т за 4 проходи   | м <sup>3</sup> | 7680   |  |
| 2.15. | Профільювання земляного полотна (дорога, роз'їзди, з'їзди) за допомогою автогрейдера в два сліди  | км             | 2,3    |  |
| 2.16. | Планування укосів насипів автогрейдерами  |                |        |  |

|       |   |                |      |  |
|-------|---|----------------|------|--|
|       | при робочому ході у двох напрямках з використанням        |                |      |  |
|       | екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході,        |                |      |  |
|       | місткість ковша 0,2/1 м <sup>3</sup>                      | м <sup>2</sup> | 2300 |  |
| 2.17. | Планування укосів виїмок автогрейдерами                   |                |      |  |
|       | при робочому ході у двох напрямках, ґрунт 2 групи         | м <sup>2</sup> | 2300 |  |
|       | <b>3. Штучні споруди</b>                                  |                |      |  |
|       | <i>труба діаметром 600 мм</i>                             |                |      |  |
| 3.1.  | Влаштування котловану під тіло труби та оголовки          |                |      |  |
|       | екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> у відвал, |                |      |  |
|       | група ґрунтів 1   | м <sup>3</sup> | 16   |  |
| 3.2.  | Влаштування щебених подушок під тіло труби                |                |      |  |
|       | та оголовки із щебеню фр.20-40 мм                         | м <sup>3</sup> | 0,9  |  |
| 3.3.  | Укладання трубопроводів із залізобетонних                 |                |      |  |
|       | безнапірних розтрубних труб діаметром 600 мм              | м              | 6    |  |
| 3.4.  | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою              |                |      |  |
|       | двошарова   | м <sup>2</sup> | 12   |  |
| 3.5.  | Засипання труби ґрунтом бульдозером, відстань             |                |      |  |
|       | переміщення ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1               | м <sup>3</sup> | 14   |  |
| 3.6.  | Ущільнення піщаного ґрунту пневматичними                  |                |      |  |
|       | трамбівками, група ґрунтів 1, 2                           | м <sup>3</sup> | 14   |  |
|       |   |                |      |  |
|       |   |                |      |  |
|       | <i>труба діаметром 800 мм</i>                             |                |      |  |
| 3.7.  | Влаштування котловану під тіло труби та оголовки          |                |      |  |
|       | екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> у відвал, |                |      |  |
|       | група ґрунтів 1   | м <sup>3</sup> | 18   |  |
| 3.8.  | Влаштування щебених подушок під тіло труби                |                |      |  |
|       | та оголовки із щебеню фр.20-40 мм                         | м <sup>3</sup> | 1,1  |  |
| 3.9.  | Укладання трубопроводів із залізобетонних                 |                |      |  |
|       | безнапірних розтрубних труб діаметром 800 мм              | м              | 6    |  |
| 3.10. | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою              |                |      |  |
|       | двошарова   | м <sup>2</sup> | 15   |  |
| 3.11. | Засипання труби ґрунтом бульдозером, відстань             |                |      |  |

|       |   |                                |             |      |
|-------|---|--------------------------------|-------------|------|
|       | переміщення ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1         | м <sup>3</sup>                 | 16          |      |
| 3.12. | Ущільнення піщаного ґрунту пневматичними            |                                |             |      |
|       | трамбівками, група ґрунтів 1, 2                     | м <sup>3</sup>                 | 16          |      |
|       | <b>4. Дорожній одяг</b>                             |                                |             |      |
|       | <b>4.1. Основний проїзд</b>                         |                                |             |      |
| 4.1.  | Профілювання існуючого земляного полотна за         |                                |             |      |
|       | допомогою автогрейдера за 4 проходи                 |                                |             |      |
|       | (ширина земляного полотна – 4,5 м)                  | км                             | 2,3         |      |
| 4.2.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |             | 5 см |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |             |      |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |             |      |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 8050/402,5  |      |
| 4.3.  | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм          |                                |             |      |
|       | товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)           | м <sup>2</sup>                 | 8050        |      |
| 4.4.  | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1     |                                |             |      |
|       | (ширина узбіччя – 0,5 м)                            | м/м <sup>2</sup>               | 4600/2300   |      |
|       | <b>4.2. З'їзди – 8 шт</b>                           |                                |             |      |
| 4.5.  | Профілювання існуючого земляного полотна з'їздів за |                                |             |      |
|       | допомогою автогрейдера за 4 проходи                 |                                |             |      |
|       | (ширина земляного полотна – 4,5 м)                  | км                             | 0,200       |      |
| 4.6.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |             | 5 см |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |             |      |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |             |      |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 1472,8/73,6 |      |
| 4.7.  | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм          |                                |             |      |
|       | товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)           | м <sup>2</sup>                 | 1472,8      |      |
| 4.8.  | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1     |                                |             |      |
|       | (ширина узбіччя – 0,5 м)                            | м/м <sup>2</sup>               | 528/264     |      |
|       | <b>4.3. Роз'їзний майданчик – 5 шт</b>              |                                |             |      |
| 4.9.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |             | 5 см |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |             |      |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |             |      |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 500/25      |      |



|       |  |                |     |  |
|-------|--|----------------|-----|--|
| 4.10. | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм   |                |     |  |
|       | товщиною 0,21 м                              | м <sup>2</sup> | 500 |  |
|       | <b>5. Обстановка дороги</b>                  |                |     |  |
| 5.1.  | Встановлення напрямних стовпчиків дерев'яних | шт             | 92  |  |

**Інформація  
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

**Найменування предмета закупівлі:  
«Капітальний ремонт покриття автомобільної дороги лісогосподарського  
призначення в Устилузькому лісництві (кв. 10, 11, 17, 18, 16, 19) Філії  
«Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси  
України».**

(ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ  
на виконання робіт**

**1. Загальні вимоги**

1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.

1.2 Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).

1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).

1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «РП Устилузьке.pdf».

**2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі**

2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – 5 років з моменту прийняття робіт Замовником.

2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:

ДБН В.1.1-7-2002 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва»;

ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;

ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».

2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

**3. Вимоги щодо формування договірної ціни**

3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.

3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.

3.2. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.

3.3. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.

3.4. Договірна ціна повинна включати вартість усіх видів і обсягів робіт, всіх матеріальних ресурсів, необхідних для їх виконання відповідно до Технічного завдання та з урахуванням робіт, що передбачаються до виконання субпідрядними організаціями, у разі їх залучення.

3.5. Договірна ціна повинна бути розрахована з урахуванням податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені, витрат на транспортування, страхування, навантаження, розвантаження, сплату митних тарифів, усіх інших витрат.

3.6. До договірної ціни не включаються витрати, пов'язані з укладенням договору.

#### **4. Вимоги до підготовки тендерної пропозиції**

4.1. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надати:

4.1.1. копію(-ї) документу(-ів), що підтверджують право на використання програмного забезпечення (програмного комплексу) АВК-5 або програмного забезпечення (програмного комплексу) програмного забезпечення (програмного комплексу) сумісного з АВК-5 в частині передачі кошторисної документації та розрахунків договірних цін (у форматі файла «imd»);

4.1.2. Договірну ціну з кошторисними розрахунками (у форматі word/excel або pdf), що включає:

- договірну ціну;
- пояснювальну записку до договірної ціни;
- зведений кошторисний розрахунок;
- об'єктний кошторис;
- локальні кошториси з відомостями ресурсів до них;
- розрахунок заробітної плати, здійснений відповідно до «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів», затвердженого наказом Мінрегіону від 20.10.2016 № 281. При цьому, Замовник не несе відповідальності за розрахунок заробітної плати, наданий Учасником. Відповідальність за розрахунок заробітної плати несе учасник;
- розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
- розрахунок загальновиробничих витрат;
- розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат;
- розрахунок прибутку;
- розрахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами на термін будівництва.

Якщо надані учасником у складі тендерної пропозиції, відповідно до вимог цього пункту, документи містять не всі види робіт або містять зміну обсягів та складу робіт, що визначені у Технічному завданні, або якщо кошторисні розрахунки не відповідають вимогам Настанови з визначення вартості будівництва (Кошторисним нормам України), пропозиція такого учасника вважається такою, що не відповідає умовам тендерної документації та відхиляється замовником.

4.1.3. договірну ціну з кошторисними розрахунками у форматі imd.

4.1.4. календарний графік.

4.2. Будь-яке посилання, в тендерній документації, на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мається на увазі «або еквівалент».

4.3. Будь-яке посилання у цьому Додатку на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами мається на увазі «або еквівалент».

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Подавши тендерну пропозицію, Учасник підтверджує виконуватиме роботи з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог та з застосуванням заходів стосовно захисту довкілля та після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт) у разі обрання його Переможцем даної закупівлі.

Таблиця 1

## Відомість обсягів робіт

«Капітальний ремонт покриття автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Устилузькому лісництві (кв. 10, 11, 17, 18, 16, 19) Філії на «Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»  
(найменування об'єкта)

| № п/п                     | Найменування  | Один. виміру                   | Кіль-кість | Примітка |
|---------------------------|---|--------------------------------|------------|----------|
| <b>1. Основний проїзд</b> |   |                                |            |          |
| 1.                        | Профілювання існуючого земляного полотна за допомогою автогрейдера за 4 проходи (ширина земляного полотна – 8,0 м)                                | км                             | 4,4        |          |
| 2.                        | Влаштування дорожнього корита напівкоритного профілю глибиною до 0,25 м за допомогою автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя, група ґрунтів 1 | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 15400/2310 | 15 см    |
| 3.                        | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)  | м <sup>2</sup>                 | 15400      |          |
| 4.                        | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1 (ширина узбіччя – 2,25 м)   | м/м <sup>2</sup>               | 8800/19800 |          |
| <b>2. З'їзди – 8 шт</b>   |   |                                |            |          |
| 5.                        | Профілювання існуючого земляного полотна з'їздів за допомогою автогрейдера за 4 проходи (ширина земляного полотна – 4,5 м)                        | км                             | 0,12       |          |
| 6.                        | Влаштування дорожнього корита напівкоритного профілю глибиною до 0,25 м за допомогою автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя, група ґрунтів 1 | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 1192,8/179 | 15 см    |
| 7.                        | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)  | м <sup>2</sup>                 | 1192,8     |          |
| 8.                        | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1 (ширина узбіччя – 0,5 м)  | м/м <sup>2</sup>               | 368/184    |          |



**Інформація**  
**про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

**Найменування предмета закупівлі:**  
**«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в Микуличівському лісництві (кв. 33) та Губинському лісництві (кв. 16, 17, 24) Філії «Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України».**

(ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  
**на виконання робіт**

**1. Загальні вимоги**

- 1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.
- 1.2 Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).
- 1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).
- 1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «РП Микуличівське.pdf».

**2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі**

- 2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – 5 років з моменту прийняття робіт Замовником.
- 2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:  
ДБН В.1.1-7-2002 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва»;  
ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;  
ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».
- 2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

**3. Вимоги щодо формування договірної ціни**

- 3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.
- 3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.
- 3.2. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.
- 3.3. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.
- 3.4. Договірна ціна повинна включати вартість усіх видів і обсягів робіт, всіх матеріальних ресурсів, необхідних для їх виконання відповідно до Технічного завдання та з урахуванням робіт, що передбачаються до виконання субпідрядними організаціями, у разі їх залучення.
- 3.5. Договірна ціна повинна бути розрахована з урахуванням податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені, витрат на транспортування, страхування, навантаження, розвантаження, сплату митних тарифів, усіх інших витрат.
- 3.6. До договірної ціни не включаються витрати, пов'язані з укладенням договору.



#### **4. Вимоги до підготовки тендерної пропозиції**

4.1. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надати:

4.1.1. копію(-і) документу(-ів), що підтверджують право на використання програмного забезпечення (програмного комплексу) АВК-5 або програмного забезпечення (програмного комплексу) програмного забезпечення (програмного комплексу) сумісного з АВК-5 в частині передачі кошторисної документації та розрахунків договірних цін (у форматі файла «imd»);

4.1.2. Договірну ціну з кошторисними розрахунками (у форматі word/excel або pdf), що включає:

- договірну ціна;
- пояснювальну записку до договірної ціни;
- зведений кошторисний розрахунок;
- об'єктний кошторис;
- локальні кошториси з відомостями ресурсів до них;
- розрахунок заробітної плати, здійснений відповідно до «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів», затвердженого наказом Мінрегіону від 20.10.2016 № 281. При цьому, Замовник не несе відповідальності за розрахунок заробітної плати, наданий Учасником. Відповідальність за розрахунок заробітної плати несе учасник;
- розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
- розрахунок загальновиробничих витрат;
- розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат;
- розрахунок прибутку;
- розрахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами на термін будівництва.

Якщо надані учасником у складі тендерної пропозиції, відповідно до вимог цього пункту, документи містять не всі види робіт або містять зміну обсягів та складу робіт, що визначені у Технічному завданні, або якщо кошторисні розрахунки не відповідають вимогам Настанови з визначення вартості будівництва (Кошторисним нормам України), пропозиція такого учасника вважається такою, що не відповідає умовам тендерної документації та відхиляється замовником.

4.1.3. договірну ціну з кошторисними розрахунками у форматі imd.

4.1.4. календарний графік.

4.2. Будь-яке посилання, в тендерній документації, на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мається на увазі «або еквівалент».

4.3. Будь-яке посилання у цьому Додатку на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами мається на увазі «або еквівалент».

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Подавши тендерну пропозицію, Учасник підтверджує виконуватиме роботи з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог та з застосуванням заходів стосовно захисту довкілля та після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт) у разі обрання його Переможцем даної закупівлі.

## Відомість обсягів робіт

«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення в  
 Микулівському лісництві (кв. 33) та Губинському лісництві (кв. 16, 17, 24) Філії  
 на «Володимир-Волинське лісомисливське господарство» ДП «Ліси України»  
 (найменування об'єкта)

| № п/п                     | Найменування  | Один.<br>виміру | Кіль-кість | Примітка |
|---------------------------|---|-----------------|------------|----------|
| <b>1. Корчування пнів</b> |   |                 |            |          |
| 1.1.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів від 8 см             |                 |            |          |
|                           | до 24 см  | шт              | 879        |          |
| 1.2.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів від 24 см            |                 |            |          |
|                           | до 32 см  | шт              | 699        |          |
| 1.3.                      | Корчування пнів екскаватором, діаметр пнів більше               |                 |            |          |
|                           | 32 см   | шт              | 477        |          |
| 1.4.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                 |            |          |
|                           | 8 см до 24 см   | шт              | 879        |          |
| 1.5.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                 |            |          |
|                           | 24 см до 32 см  | шт              | 699        |          |
| 1.6.                      | Оббивання землі з пнів екскаватором, діаметр пнів               |                 |            |          |
|                           | більше 32 см  | шт              | 477        |          |
| 1.7.                      | Перевезення пнів самоскидами на відстань 1 км                   | т               | 473,55     |          |
| 1.8.                      | Засипання підкорінних ям бульдозерами                           | шт              | 2055       |          |
| 1.9.                      | Розробка ґрунту екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> |                 |            |          |
|                           | у відвал, ґрунт 1 групи   | м <sup>3</sup>  | 947        |          |
| 1.10.                     | Засипання пеньків бульдозером, відстань переміщення             |                 |            |          |
|                           | ґрунту до 5 м, ґрунт 1 групи                                    | м <sup>3</sup>  | 947        |          |
| <b>2. Земляне полотно</b> |   |                 |            |          |
| 2.1.                      | Засипка ям і понижень, ліквідація колійності місцевим           |                 |            |          |
|                           | ґрунтом бульдозером з його переміщенням на відстань             |                 |            |          |
|                           | до 10 м, ґрунт 1 групи  | м <sup>3</sup>  | 1245       |          |
| 2.2.                      | Зрізка шару ґрунту на підвищених узбіччях,                      |                 |            |          |

| № п/п | Найменування  | Один. виміру   | Кількість | Примітка |
|-------|---|----------------|-----------|----------|
|       | уширеннях, роз'їздах бульдозером з його                             |                |           |          |
|       | переміщенням в бурти і в насип земляного полотна                    |                |           |          |
|       | на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи                                  | м <sup>3</sup> | 778       |          |
| 2.3.  | Профілювання траси дороги, роз'їздів, з'їздів за                    |                |           |          |
|       | допомогою автогрейдера в два сліди                                  | км             | 3,892     |          |
| 2.4.  | Розпушення ґрунтів бульдозерами-розпушувачами на                    |                |           |          |
|       | тракторі, потужність 79 кВт при                                     |                |           |          |
|       | глибині розпушення до 0,35 м і довжині ділянки                      |                |           |          |
|       | понад 200 м   | м <sup>3</sup> | 7490      |          |
| 2.5.  | Влаштування кюветів екскаваторами місткістю ковша                   |                |           |          |
|       | 1,2 м <sup>3</sup> , у відвал, ґрунт 1 групи, з переміщенням ґрунту |                |           |          |
|       | в насип земляного полотна   | м <sup>3</sup> | 12144     |          |
| 2.6.  | Розробка ґрунту в придорожніх резервах екскаватором                 |                |           |          |
|       | місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> , у відвал, ґрунт 1 групи,       |                |           |          |
|       | з переміщенням ґрунту в насип земляного полотна                     | м <sup>3</sup> | 269       |          |
| 2.7.  | Розробка ґрунту в тимчасових валах екскаватором                     |                |           |          |
|       | місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> , з навантаженням у              |                |           |          |
|       | транспортні засоби, ґрунт 1 групи                                   | м <sup>3</sup> | 1490      |          |
| 2.8.  | Перевезення ґрунту самоскидами на відстань 1 км                     | т              | 2384      |          |
| 2.9.  | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його                     |                |           |          |
|       | переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт 1 групи                     | м <sup>3</sup> | 1241      |          |
| 2.10. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його                     |                |           |          |
|       | переміщенням на відстань до 20 м, ґрунт 1 групи                     | м <sup>3</sup> | 435       |          |
| 2.11. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його                     |                |           |          |
|       | переміщенням на відстань до 50 м, ґрунт 1 групи                     | м <sup>3</sup> | 853       |          |
| 2.12. | Розрівнювання ґрунту насипів бульдозером з його                     |                |           |          |
|       | переміщенням на відстань до 100 м, ґрунт 1 групи                    | м <sup>3</sup> | 445       |          |
| 2.13. | Робота на відвалі бульдозером потужністю 120 кВт,                   |                |           |          |
|       | група ґрунтів 1   | м <sup>3</sup> | 1490      |          |
|       |   |                |           |          |

| № п/п | Найменування  | Один. виміру   | Кількість | Примітка |
|-------|---|----------------|-----------|----------|
| 2.14. | Ущільнення земляного полотна котками дорожніми            |                |           |          |
|       | самохідними вібраційними масою 18,5 т за 4 проходи        | м <sup>3</sup> | 12413     |          |
| 2.15. | Профілювання земляного полотна (дорога, роз'їзди,         |                |           |          |
|       | з'їзди) за допомогою автогрейдера в два сліди             | км             | 3,892     |          |
| 2.16. | Планування укосів насипів автогрейдерами                  |                |           |          |
|       | при робочому ході у двох напрямках з використанням        |                |           |          |
|       | екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ходу,        |                |           |          |
|       | місткість ковша 0,2/1 м <sup>3</sup>                      | м <sup>2</sup> | 7790      |          |
| 2.17. | Планування укосів виїмок автогрейдерами                   |                |           |          |
|       | при робочому ході у двох напрямках, ґрунт 2 групи         | м <sup>2</sup> | 15570     |          |
|       | <b>3. Штучні споруди</b>                                  |                |           |          |
|       | <i>труба діаметром 800 мм – 2 шт</i>                      |                |           |          |
| 3.1.  | Влаштування котловану під тіло труби та оголовки          |                |           |          |
|       | екскаватором місткістю ковша 1,2 м <sup>3</sup> у відвал, |                |           |          |
|       | група ґрунтів 1   | м <sup>3</sup> | 36        |          |
| 3.2.  | Влаштування щебених подушок під тіло труби                |                |           |          |
|       | та оголовки із щебеню фр.20-40 мм                         | м <sup>3</sup> | 2,2       |          |
| 3.3.  | Укладання трубопроводів із залізобетонних                 |                |           |          |
|       | безнапірних розтрубних труб діаметром 800 мм              | м              | 12        |          |
| 3.4.  | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою              |                |           |          |
|       | двошарова   | м <sup>2</sup> | 30        |          |
| 3.5.  | Засипання труби ґрунтом бульдозером, відстань             |                |           |          |
|       | переміщення ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1               | м <sup>3</sup> | 32        |          |
| 3.6.  | Ущільнення піщаного ґрунту пневматичними                  |                |           |          |
|       | трамбівками, група ґрунтів 1, 2                           | м <sup>3</sup> | 32        |          |
|       |   |                |           |          |
|       |   |                |           |          |
|       | <b>4. Дорожній одяг</b>                                   |                |           |          |
|       | <b>4.1. Основний проїзд</b>                               |                |           |          |
| 4.1.  | Профілювання існуючого земляного полотна за               |                |           |          |

| № п/п | Найменування  | Один. виміру                   | Кількість  | Примітка |
|-------|---|--------------------------------|------------|----------|
|       | допомогою автогрейдера за 4 проходи                 |                                |            |          |
|       | (ширина земляного полотна – 4,5 м)                  | км                             | 3,892      |          |
| 4.2.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |            | 5 см     |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |            |          |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |            |          |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 13622/681  |          |
| 4.3.  | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм          |                                |            |          |
|       | товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)           | м <sup>2</sup>                 | 13622      |          |
| 4.4.  | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1     |                                |            |          |
|       | (ширина узбіччя – 0,5 м)                            | м/м <sup>2</sup>               | 7784/3892  |          |
|       | <b>4.2. З'їзди – 13 шт</b>                          |                                |            |          |
| 4.5.  | Профілювання існуючого земляного полотна з'їздів за |                                |            |          |
|       | допомогою автогрейдера за 4 проходи                 |                                |            |          |
|       | (ширина земляного полотна – 4,5 м)                  | км                             | 0,325      |          |
| 4.6.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |            | 5 см     |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |            |          |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |            |          |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 2393,3/120 |          |
| 4.7.  | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм          |                                |            |          |
|       | товщиною 0,21 м (ширина покриття – 3,5 м)           | м <sup>2</sup>                 | 2393,3     |          |
| 4.8.  | Планування узбіч автогрейдером, група ґрунтів 1     |                                |            |          |
|       | (ширина узбіччя – 0,5 м)                            | м/м <sup>2</sup>               | 858/429    |          |
|       |   |                                |            |          |
|       |   |                                |            |          |
|       | <b>4.3. Роз'їзні майданчики – 7 шт</b>              |                                |            |          |
| 4.9.  | Влаштування дорожнього корита напівкоритного        |                                |            | 5 см     |
|       | профілю глибиною до 0,25 м за допомогою             |                                |            |          |
|       | автогрейдера з викиданням ґрунту на узбіччя,        |                                |            |          |
|       | група ґрунтів 1                                     | м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup> | 700/35     |          |
| 4.10. | Влаштування покриття із щебеню фр.40-70 мм          |                                |            |          |

| № п/п | Найменування                                     | Один. виміру   | Кіль-кість | Примітка |
|-------|--|----------------|------------|----------|
|       | товщиною 0,21 м                                  | м <sup>2</sup> | 700        |          |
|       | <b>5. Обстановка дороги</b>                      |                |            |          |
| 5.1.  | Встановлення напрямних стовпчиків дерев'яних     | шт             | 154        |          |
| 5.2.  | Встановлення дорожнього знаку 2.1. на дерев'яній |                |            |          |
|       | опорі (СКД6.35)                                  | шт             | 1          |          |