

# Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості

UA-2024-09-13-006806-a

Найменування предмета закупівлі:

**«Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення довжиною 0,8км в Горбачівському лісництві, квартал 117, Чернігівського району, Чернігівської області».**

(ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)

## **I. Обґрунтування технічних та якісних характеристик.**

### **1. Загальні вимоги**

1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.

1.2. Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).

1.3. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).

1.4. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «Дорога Горбачівське.7z».

1.5. Фактом поданням тендерної пропозиції (жодних окремих підтверджень не потрібно подавати в складі тендерної пропозиції), Учасник підтверджує:

- виконання робіт, що є предметом закупівлі, з зазначеним переліком та обсягами робіт з урахуванням вимог викладених у цьому Додатку до тендерної документації;
- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з дотриманням державних стандартів і правил, нормативних, технічних та інших вимог;
- виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, з застосуванням заходів захисту довкілля в тому числі після виконання будівельних робіт (прибирання будівельного майданчика після завершення будівельних робіт).

### **2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі**

2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – відповідно до абзацу третього пункту 103 Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 1.08.2005 р. № 668.

2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:

ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги»;

ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;

ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».

2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у Таблиці 1.

### **3. Вимоги щодо формування договірної ціни**

3.1. Договірна ціна (ціна Договору) динамічна.

3.2. Ціна тендерної пропозиції переможця торгів є договірною ціною з кошторисними розрахунками, яка формується підрядником та визначається відповідно до Кошторисних норм України.

3.3. Загальна вартість за договірною ціною має відповідати ціні пропозиції Переможця.

3.4. Договірна ціна означає ціну, за яку Переможець згоден виконати роботи, що є предметом закупівлі, відповідно до Технічного завдання.

3.5. Договірна ціна визначається Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості будівництва», затвердженими наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281 (далі — Настанова № 281) з урахуванням змін.

*Довідково: згідно з нормами пункту 5.31 Настанови № 281 за динамічної договірної ціни у ціні пропозиції учасника (договірній ціні) кошти на покриття ризиків не враховуються.*

3.6. При розробленні Договірної ціни можуть бути враховані витрати на відрядження та перевезення працівників.

3.7. Згідно з пунктом 5.33 Настанови № 281 у тендерній пропозиції учасника (договірній ціні) слід передбачити кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами. Порядок використання коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами наводиться в проєкті договору.

3.8. На підтвердження відповідності пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі своєї пропозиції учасник повинен надаватися документи наведені в Розділі 4 Додатку 1 до тендерної документації.

3.9. У місцях, де технічна специфікація містить посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, біля кожного такого посилання вважати вираз «або еквівалент». Таким чином, вважається, що до кожного посилання додається вираз «або еквівалент».

Обґрунтування необхідності закупівлі даного виду робіт — замовник здійснює закупівлю даного виду робіт (зокрема, у разі набуття замовником у власність конкретних товарів за результатом виконання робіт), оскільки вони за своїми якісними та технічними характеристиками найбільше відповідають потребам та вимогам замовника.

Посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес здійснюється згідно з проєктно-кошторисною документацією, а отже є необхідним, оскільки за основними характеристиками такі роботи (зокрема товари) є таким, що оптимально відповідають потребам замовника.

Еквівалентним обладнанням (виробами, матеріалами) для цієї тендерної документації на проведення закупівлі є обладнання (вироби, матеріали), яке має такі самі (еквівалентні) або кращі технічні, експлуатаційні та якісні характеристики у порівнянні з передбаченими в тендерній документації.

Таблиця 1

### Відомість обсягів робіт

/п	Найменування робіт та витрат	Один иця вимір у	Кількість	Примі тка
2		3	4	5
	<u>Земляне полотно</u>  Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м <sup>3</sup> , група ґрунтів 1 в насип земполотна	м <sup>3</sup>	127	

0	<p>Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"</p> <p>або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м<sup>3</sup>,</p> <p>група ґрунтів 1 в насип земполотна від розробки виїмки</p> <p>з"їздів</p> <p>Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"</p> <p>або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м<sup>3</sup>,</p> <p>група ґрунтів 1 в насип земполотна при улаштуванні</p> <p>кюветів</p> <p>Навантаження раніше розробленого ґрунту на</p> <p>автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими</p> <p>дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м<sup>3</sup>, група ґрунтів 1 в насип земполотна</p> <p>Перевезення ґрунту до 1 км</p> <p>Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ході масою 25 т за перший прохід по</p> <p>одному сліду при товщині шару 30 см</p> <p>Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ході масою 25 т за кожний наступний</p> <p>прохід по одному сліду при товщині шару 30 см</p> <p>Планування верху земполотна і укосів механізованим</p> <p>способом, група ґрунтів 2</p> <p>Планування укосів виїмки та кюветів механізованим</p> <p>способом, група ґрунтів 2</p> <p>Планування дна кюветів ручним способом, група ґрунтів</p> <p>1</p> <p style="text-align: center;"><u>Улаштування дорожнього одягу</u></p>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>72</p> <p>15</p> <p>196</p> <p>329,2</p> <p>373</p> <p>373</p> <p>3623</p> <p>56</p> <p>15</p>
---	--	---	---

1	Улаштування дорожніх корит із переміщенням ґрунту на відстань до 100 м при глибині корита до 250 мм	м2	2406
2	Улаштування основи (покриття) зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	2406
3	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (до 21 см)	м2	2406
4	Планування площ узбіч механізованим способом, група ґрунтів 2 <u>Улаштування з"їздів</u>	м2	559
5	Розроблення ґрунту виїмки у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м3, група ґрунтів 1 з переміщенням у насип з"їзду	м3	3
6	Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см	м3	3
7	Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 25 см	м3	3
8	Планування верху земполотна механізованим способом, група ґрунтів 2	м2	552
9	Улаштування дорожніх корит із переміщенням ґрунту на відстань до 100 м при глибині корита до 250 мм	м2	487

0	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	487
1	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см (до 21 см) додавати або вилучати до/з норми 27-15-1	м2	487
2	Планування площі узбіч і укосів механізованим способом, група ґрунтів 2 <u>Дорожні знаки</u>	м2	80
3	Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 1 [1-1,2] м3, група ґрунтів 1 для підсипки берм	м3	8
4	Перевезення ґрунту до 1 км	т	13,44
5	Ущільнення ґрунту берм пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	м3	7
6	Планування площі берм ручним способом, група ґрунтів 1/насипних ґрунтів вручну/	м2	48
7	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, однобічних	знак	13
	Шляхові знаки {1.1, 1.2, 1.23.1, 1.23.2, 2.1}	шт	12
	Шляхові знаки 1.14.3	шт	1
	Шляхові знаки 2,3	шт	1
	Шляхові знаки 7,8	шт	2
8	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 <u>Улаштування покриття</u>	шт	3

	<u>на майданчику для навантажувально-розвантажувальних робіт</u>			
9	Планування площі майданчика механізованим способом, група ґрунтів 2	м2	952	
0	Улаштування основи (покриття) зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	952	
1	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додати або вилучати до/з норми 27-15-1 (до 21 см)	м2	952	

## II. Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі.

Очікувану вартість предмета закупівлі визначено відповідно до розробленої проектно-документації «Будівництво автомобільної дороги лісогосподарського призначення довжиною 0,8км в Горбачівському лісництві, квартал 117, Чернігівського району, Чернігівської області» Робочий Проект та позитивного експертного звіту від 28.06.2024 № 25-0008/01-24 (EX01:0310-2080-5914-7704), щодо розгляду кошторисної частини проектно-документації за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, проектних-вишукувальних робіт, авторського нагляду, технічної інвентаризації об'єкту по завершенню будівництва, покриття ризику всіх учасників будівництва:

- всього по зведеному кошторисному розрахунку: 2 703 880,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення технічного нагляду (ч.ч. 5 глава 10) – 1,5%: 35 682,00 грн без ПДВ;
- кошторисна вартість проектно-вишукувальних робіт (ч.ч. 7 Глава 12): 93 520,00 грн без ПДВ;
- вартість експертизи проектно-документації (ч.ч. 8 Глава 12): 4 871,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення авторського нагляду (ч.ч. 9 Глава 12): 8 120,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення технічної інвентаризації об'єкту по завершенню (ч.ч. 6 глава 10): 20 000,00 грн без ПДВ;
- кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва: 50 820,00 грн без ПДВ

Всього: **2 989 040,40** грн (два мільйони дев'ятсот вісімдесят дев'ять тисяч сорок гривень 40 копійок) з ПДВ.