

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі
за ДК 021:2015: 6018000-3 Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів
(Новгород - Сіверське надлісництво філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси
України», Чернігівська область)**

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та у порядку передбаченому Положенням про проведення закупівель відокремленим структурним підрозділом (філія) ДП «Ліси України», затвердженого Наказом філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України» від 03.03.2025р. № 189/35.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м³ (додаються), а саме:

- 1) ФОП Лантух Г. В.
- 2) ТОВ «ВУД ЛК»
- 3) ФОП Діденко Г. А.

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів надання послуг здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі (додається).

Відповідно до розрахунку, очікувана вартість предмета закупівлі, складає: **1 996 082,00 грн без ПДВ**
у тому числі:

за Лотом 1 -	585510,00	грн без ПДВ
за Лотом 2 -	585510,00	грн без ПДВ
за Лотом 3 -	825062,00	грн без ПДВ

До очікуваної вартості предмету закупівлі не включено ПДВ.

Додатки:

1. Комерційні пропозиції від ФОП Лантух Г. В., ТОВ «ВУД ЛК», ФОП Діденко Г. А.;
2. Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі.



Фізична особа-підприємець
Лантух Галина Вікторівна

Юр.адреса: 15300, Чернігівська
обл., Корюківський р-н., м. Корюківка, вул.
Червонохутірська, буд.100, кв.2.

Факт.адреса: 15300, Чернігівська
обл., Корюківський р-н., м. Корюківка, вул.
Червонохутірська, буд.100, кв.2.

Код за ЄДРПОУ 3202703300

Рахунок у форматі IBAN:

UA023808050000000026002409287 в АТ
«Райфайзен Банк Аваль», МФО 380805

**Платник єдиного податку 3 група, із
реєстрацією ПДВ**

Податковий номер 3202703300

Тел.: (068) 675 60 54; (098) 558 62 59

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

На надання послуг з перевезення та навантажувально – розвантажувальних
робіт по філії «Північний лісовий офіс»

(ціни зазначені в грн. без ПДВ)

Вид робіт	Вартість, грн
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	64,99
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	54,99

Вартість вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам, за 1 м ³ , на відстань:	Вартість, грн
- до 1 км	109,99
- до 2 км	109,99
- до 3 км	109,99
- до 4 км	124,99
- до 5 км	134,99
- до 6 км	144,99
- до 7 км	151,99
- до 8 км	158,99
- до 9 км	163,99
- до 10 км	167,99
- до 11 км	172,99
- до 12 км	175,99
- до 13 км	178,99

- до 14 км	181,99
- до 15 км	184,99

Вартість перевезення деревини за 1 м ³ , на відстань	Вартість, грн
- до 5 км	69,99
- від 5 до 10 км	89,99
- від 10 до 15 км	109,99
- від 15 до 20 км	129,99
- від 20 до 25 км	149,99
- від 25 до 30 км	169,99
- від 30 до 35 км	179,99
- від 35 до 40 км	189,99
- від 40 до 45 км	199,99
- від 45 до 50 км	209,99
- від 50 до 55 км	219,99
- від 55 до 60 км	229,99
- від 60 до 65 км	239,99
- від 65 до 70 км	249,99
- від 70 до 75 км	259,99
- від 75 до 80 км	269,99
- від 80 до 85 км	279,99
- від 85 до 90 км	289,99
Вартість перевезення деревини за 1 куб.м/км на відстань	Вартість, грн
- від 90 км і > *	3,19

ФОП «Лантух Г.В.»



Галина ЛАНТУХ

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

"ВУД ЛК"

код ЄДРПОУ 44926773

Вих №1 10.03.2025

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

на надання послуг з навантаження перевезення та розвантаження деревини
по філії «Північний лісовий офіс»

Операція	Розцінка, грн без ПДВ
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	64,70
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	54,70
Вартість вивезення 1 м³ деревини на відстань:	
до 1 км	109,70
до 2 км	109,70
до 3 км	109,70
до 4 км	124,70
до 5 км	134,70
до 6 км	144,70
до 7 км	151,70
до 8 км	158,70
до 9 км	163,70
до 10 км	167,70
до 11 км	172,70
до 12 км	175,70
до 13 км	178,70
до 14 км	181,70
до 15 км	184,70

Вартість перевезення 1 м ³ деревини на відстань:	Розцінка, грн без ПДВ
до 5 км	69,70
від 5 до 10 км	89,70
від 10 до 15 км	109,70
від 15 до 20 км	129,70
від 20 до 25 км	149,70
від 25 до 30 км	169,70
від 30 до 35 км	179,70
від 35 до 40 км	189,70
від 40 до 45 км	199,70
від 45 до 50 км	209,70
від 50 до 55 км	219,70
від 55 до 60 км	229,70
від 60 до 65 км	239,70
від 65 до 70 км	249,70
від 70 до 75 км	259,70
від 75 до 80 км	269,70
від 80 до 85 км	279,70
від 85 до 90 км	289,70
від 90 км і >	3,17
Примітка: * вартість вказана за перевезення 1 м.куб на 1 км	

Директор



Кулик Ю.В.



**Фізична особа-підприємець
Діденко Геннадій Анатолійович**

16710, Чернігівська область,
Прилуцький район,
с. Івангород, вулиця Г. Шкури, буд. 104, кв. 2
IBAN UA463052990000026009036309274
в АТ КБ «Приватбанк»;
Код в ЄДРПОУ 2448607371
e-mail: tomatretyak.13@ukr.net;
тел. +380733053452

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

з надання послуг: з вивезення/перевезення, навантаження та розвантаження
деревини

Вид робіт	Вартість, грн без ПДВ
Навантаження деревини, за 1 м³	64,33
Вартість вивезення деревини, на відстань:	
* до 1 км	109,33
* до 2 км	109,33
* до 3 км	109,33
* до 4 км	124,33
* до 5 км	134,33
* до 6 км	144,33
* до 7 км	151,33
* до 8 км	158,33
* до 9 км	163,33
* до 10 км	167,33
* до 11 км	172,33
* до 12 км	175,33
* до 13 км	178,33
* до 14 км	181,33
* до 15 км	184,33

Вартість перевезення деревини, на відстань:	
* до 5 км	69,33
* від 5 до 10 км	89,33
* від 10 до 15 км	109,33
* від 15 до 20 км	129,33
* від 20 до 25 км	149,33
* від 25 до 30 км	169,33
* від 30 до 35 км	179,33
* від 35 до 40 км	189,33
* від 40 до 45 км	199,33

* від 45 до 50 км	209,33
* від 50 до 55 км	219,33
* від 55 до 60 км	229,33
* від 60 до 65 км	239,33
* від 65 до 70 км	249,33
* від 70 до 75 км	259,33
* від 75 до 80 км	269,33
* від 80 до 85 км	279,33
* від 85 до 90 км	289,33

Вид робіт	Вартість, грн без ПДВ
Вартість перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 м ³ на 1 км на відстань: * від 90 км і більше	3,18

Вид робіт	Вартість, грн без ПДВ
Розвантаження деревини, за 1 м ³	54,33

Фізична особа-підприємець

Геннадій ДІДЕНКО

№ лоту	Очікувана вартість, грн.	Валюта
ЛОТ 1	585 510,00	грн., без ПДВ
ЛОТ 2	585 510,00	грн., без ПДВ
ЛОТ 3	825 062,00	грн., без ПДВ
Загальна вартість	1 996 082,00	грн., без ПДВ

№ лоту	Обсяг деревини	Одиниці виміру
ЛОТ 1	3 000	м ³
ЛОТ 2	3 000	м ³
ЛОТ 3	3 300	м ³
Обсяг наданих послуг	9 300	м³

Навантаження деревини - Перевезення/вивезення + Розвантажен -

Загальний обсяг, м³ 3000,00
Загальна вартість, грн без ПДВ 585510,00

Найменування послуг	Нормальні та важкі умови																	
	Вивезення та перевезення деревини						Навантаження деревини						Розвантаження деревини					
	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ
<i>Вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам, за 1 куб.м.</i>	0					0,00	0					0,00	0					0,00
на відстань до 1 км																		
на відстань до 2 км																		
на відстань до 3 км																		
на відстань до 4 км																		
на відстань до 5 км																		
на відстань до 6 км																		
на відстань до 7 км																		
на відстань до 8 км																		
на відстань до 9 км																		
на відстань до 10 км																		
на відстань до 11 км																		
на відстань до 12 км																		
на відстань до 13 км																		
на відстань до 14 км																		
на відстань до 15 км																		
<i>Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м.</i>	3000					585510,00	0						0					0,00
- до 5 км																		
- від 5 до 10 км																		
- від 10 до 15 км																		
- від 15 до 20 км	200	129,99	129,70	129,33	129,67	25934,00												
- від 20 до 25 км	250	149,99	149,70	149,33	149,67	37417,50												
- від 25 до 30 км	450	169,99	169,70	169,33	169,67	76351,50												
- від 30 до 35 км	200	179,99	179,70	179,33	179,67	35934,00												
- від 35 до 40 км	450	189,99	189,70	189,33	189,67	85351,50												
- від 40 до 45 км	150	199,99	199,70	199,33	199,67	29950,50												
- від 45 до 50 км	150	209,99	209,70	209,33	209,67	31450,50												
- від 50 до 55 км	450	219,99	219,70	219,33	219,67	98851,50												
- від 55 до 60 км	450	229,99	229,70	229,33	229,67	103351,50												
- від 60 до 65 км	150	239,99	239,70	239,33	239,67	35950,50												
- від 65 до 70 км	100	249,99	249,70	249,33	249,67	24967,00												
- від 70 до 75 км																		
- від 75 до 80 км																		
- від 80 до 85 км																		
- від 85 до 90 км																		
<i>Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м./км</i>																		
- від 90 км і > *																		
Разом	3000,00					585510,00	0,00						0,00					0,00

* максимальна віддаль вивезення деревини по надлісництву 120 км.

Навантаження деревини - Перевезення/вивезення + Розвантажен -

Загальний обсяг, м³ 3000,00
Загальна вартість, грн без ПДВ 585510,00

Найменування послуг	Нормальні та важкі умови																	
	Вивезення та перевезення деревини						Навантаження деревини						Розвантаження деревини					
	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ
Вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам, за 1 куб.м.	0					0,00	0					0,00	0					0,00
на відстань до 1 км																		
на відстань до 2 км																		
на відстань до 3 км																		
на відстань до 4 км																		
на відстань до 5 км																		
на відстань до 6 км																		
на відстань до 7 км																		
на відстань до 8 км																		
на відстань до 9 км																		
на відстань до 10 км																		
на відстань до 11 км																		
на відстань до 12 км																		
на відстань до 13 км																		
на відстань до 14 км																		
на відстань до 15 км																		
Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м.	3000					585510,00	0						0					0,00
- до 5 км																		
- від 5 до 10 км																		
- від 10 до 15 км																		
- від 15 до 20 км	200	129,99	129,70	129,33	129,67	25934,00												
- від 20 до 25 км	250	149,99	149,70	149,33	149,67	37417,50												
- від 25 до 30 км	450	169,99	169,70	169,33	169,67	76351,50												
- від 30 до 35 км	200	179,99	179,70	179,33	179,67	35934,00												
- від 35 до 40 км	450	189,99	189,70	189,33	189,67	85351,50												
- від 40 до 45 км	150	199,99	199,70	199,33	199,67	29950,50												
- від 45 до 50 км	150	209,99	209,70	209,33	209,67	31450,50												
- від 50 до 55 км	450	219,99	219,70	219,33	219,67	98851,50												
- від 55 до 60 км	450	229,99	229,70	229,33	229,67	103351,50												
- від 60 до 65 км	150	239,99	239,70	239,33	239,67	35950,50												
- від 65 до 70 км	100	249,99	249,70	249,33	249,67	24967,00												
- від 70 до 75 км																		
- від 75 до 80 км																		
- від 80 до 85 км																		
- від 85 до 90 км																		
Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м./км																		
- від 90 км і > *																		
Разом	3000,00					585510,00	0,00						0,00					0,00

* максимальна віддаль вивезення деревини по надлісництву 120 км.

Навантаження деревини + Перевезення/вивезення + Розвантажен +

Загальний обсяг, м3 3300,00
Загальна вартість, грн без ПДВ 825062,00

Найменування послуг	Нормальні та важкі умови																	
	Вивезення та перевезення деревини						Навантаження деревини						Розвантаження деревини					
	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ	Обсяг, м ³	Ціна 1	Ціна 2	Ціна 3	середня ціна	загальна вартість, без ПДВ
<i>Вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам, за 1 куб.м.</i>	2000					270240,00	3300					213411,00	2000					109340,00
на відстань до 1 км							3300	64,99	64,70	64,33	64,67	213411,00	2000	54,99	54,70	54,33	54,67	109340,00
на відстань до 2 км	150	109,99	109,70	109,33	109,67	16450,50												
на відстань до 3 км	350	109,99	109,70	109,33	109,67	38384,50												
на відстань до 4 км	300	124,99	124,70	124,33	124,67	37401,00												
на відстань до 5 км	300	134,99	134,70	134,33	134,67	40401,00												
на відстань до 6 км	300	144,99	144,70	144,33	144,67	43401,00												
на відстань до 7 км	250	151,99	151,70	151,33	151,67	37917,50												
на відстань до 8 км	200	158,99	158,70	158,33	158,67	31734,00												
на відстань до 9 км	150	163,99	163,70	163,33	163,67	24550,50												
на відстань до 10 км																		
на відстань до 11 км																		
на відстань до 12 км																		
на відстань до 13 км																		
на відстань до 14 км																		
на відстань до 15 км																		
<i>Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м.</i>	1300					232071,00	0						0					0,00
- до 5 км							3300						213411,00	2000				109340,00
- від 5 до 10 км																		
- від 10 до 15 км	50	109,99	109,70	109,33	109,67	5483,50												
- від 15 до 20 км	100	129,99	129,70	129,33	129,67	12967,00												
- від 20 до 25 км	150	149,99	149,70	149,33	149,67	22450,50												
- від 25 до 30 км	200	169,99	169,70	169,33	169,67	33934,00												
- від 30 до 35 км	250	179,99	179,70	179,33	179,67	44917,50												
- від 35 до 40 км	150	189,99	189,70	189,33	189,67	28450,50												
- від 40 до 45 км	150	199,99	199,70	199,33	199,67	29950,50												
- від 45 до 50 км	150	209,99	209,70	209,33	209,67	31450,50												
- від 50 до 55 км	50	219,99	219,70	219,33	219,67	10983,50												
- від 55 до 60 км	50	229,99	229,70	229,33	229,67	11483,50												
- від 60 до 65 км																		
- від 65 до 70 км																		
- від 70 до 75 км																		
- від 75 до 80 км																		
- від 80 до 85 км																		
- від 85 до 90 км																		
<i>Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м./км</i>																		
- від 90 км і > *																		
Разом	3300,00					502311,00	3300,00					213411,00	2000,00					109340,00

* максимальна віддаль вивезення деревини по надлісництву 120 км.

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
за ДК 021-2015: 60180000-3 — послуги з прокату вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів по філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України», Новгород - Сіверське надлісництво, Чернігівська область
Лот 1: послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини (Новгород - Сіверське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Новгород - Сіверське** надлісництво ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 3000 м³.
4. Навантаження деревини – 0 м³.
5. Розвантаження деревини – 0 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
	Нормальні та важкі умови		
Перевезення деревини на відстань:			
- від 15 до 20 км	200	-	-
- від 20 до 25 км	250		
- від 25 до 30 км	450		
- від 30 до 35 км	200		
- від 35 до 40 км	450		
- від 40 до 45 км	150		
- від 45 до 50 км	150		
- від 50 до 55 км	450		
- від 55 до 60 км	450		
- від 60 до 65 км	150		
- від 65 до 70 км	100		

Визначення верхньої межі вартості надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Вартість перевезення деревини за 1 м ³ на відстань:	
- від 15 до 20 км	129,67
- від 20 до 25 км	149,67
- від 25 до 30 км	169,67
- від 30 до 35 км	179,67
- від 35 до 40 км	189,67
- від 40 до 45 км	199,67
- від 45 до 50 км	209,67
- від 50 до 55 км	219,67
- від 55 до 60 км	229,67
- від 60 до 65 км	239,67
- від 65 до 70 км	249,67

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими

насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
за ДК 021-2015: 60180000-3 — послуги з прокату вантажних транспортних засобів із
водієм для перевезення товарів по філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси
України», Новгород - Сіверське надлісництво, Чернігівська область
Лот 2: послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини
(Новгород - Сіверське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Новгород - Сіверське** надлісництво ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 3000 м³.
4. Навантаження деревини – 0 м³.
5. Розвантаження деревини – 0 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
Нормальні та важкі умови			
Перевезення деревини на відстань:			
- від 15 до 20 км	200	-	-
- від 20 до 25 км	250		
- від 25 до 30 км	450		
- від 30 до 35 км	200		
- від 35 до 40 км	450		
- від 40 до 45 км	150		
- від 45 до 50 км	150		
- від 50 до 55 км	450		
- від 55 до 60 км	450		
- від 60 до 65 км	150		
- від 65 до 70 км	100		

Визначення верхньої межі вартості надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Вартість перевезення деревини за 1 м³ на відстань:	
- від 15 до 20 км	129,67
- від 20 до 25 км	149,67
- від 25 до 30 км	169,67
- від 30 до 35 км	179,67
- від 35 до 40 км	189,67
- від 40 до 45 км	199,67
- від 45 до 50 км	209,67
- від 50 до 55 км	219,67
- від 55 до 60 км	229,67
- від 60 до 65 км	239,67
- від 65 до 70 км	249,67

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими

насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
за ДК 021-2015: 60180000-3 — послуги з прокату вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів по філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України», Новгород - Сіверське надлісництво, Чернігівська область
Лот 3: послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини (Новгород - Сіверське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Новгород - Сіверське** надлісництво ДП «Ліси України», **Чернігівська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 3300 м³.
4. Навантаження деревини – 3300 м³.
5. Розвантаження деревини – 2000 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
Нормальні та важкі умови			
Вивезення деревини з лісосіки на відстань:			
- до 2 км	150	3300	2000
- до 3 км	350		
- до 4 км	300		
- до 5 км	300		
- до 6 км	300		
- до 7 км	250		
- до 8 км	200		
- до 9 км	150		
Перевезення деревини на відстань:			
- від 10 до 15 км	50	-	-
- від 15 до 20 км	100		
- від 20 до 25 км	150		
- від 25 до 30 км	200		
- від 30 до 35 км	250		
- від 35 до 40 км	150		
- від 40 до 45 км	150		
- від 45 до 50 км	150		
- від 50 до 55 км	50		
- від 55 до 60 км	50		

Визначення верхньої межі вартості надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	64,67
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	54,67
Вартість вивезення деревини, за 1 м ³ на відстань:	
- до 2 км	109,67
- до 3 км	109,67
- до 4 км	124,67
- до 5 км	134,67
- до 6 км	144,67
- до 7 км	151,67
- до 8 км	158,67
- до 9 км	163,67
Вартість перевезення деревини за 1 м ³ на відстань:	
- від 10 до 15 км	109,67
- від 15 до 20 км	129,67

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
- від 20 до 25 км	149,67
- від 25 до 30 км	169,67
- від 30 до 35 км	179,67
- від 35 до 40 км	189,67
- від 40 до 45 км	199,67
- від 45 до 50 км	209,67
- від 50 до 55 км	219,67
- від 55 до 60 км	229,67

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитись згідно вимог:

➤ Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.