

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі
за ДК 021:2015:60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із
водієм для перевезення товарів.**

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини **Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та у порядку передбаченому Положенням про проведення закупівель ДП «Ліси України», затвердженого Наказом від 02.11.2023р. № 1815.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м³ (додаються), а саме:

- 1) ФОП АБРАМОВИЧ К.С.
- 2) ФОП ПОПОВИЧ В.І.
- 3) ФОП БАБІЙ В.М.

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів надання послуг здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі (додається).

Відповідно до розрахунку, очікувана вартість предмета закупівлі, складає:

Очікувана вартість предмета закупівлі: 4 206 138,66 грн без ПДВ

у тому числі:

- за Лотом 1– 2 252 693,33 грн без ПДВ;
- за Лотом 2– 145 073,33 грн без ПДВ;
- за Лотом 3– 600 223,33 грн без ПДВ;
- за Лотом 4– 455 928,67 грн без ПДВ;
- за Лотом 5 – 337 798,33 грн без ПДВ;
- за Лотом 6 – 414 421,67 грн без ПДВ.

До очікуваної вартості предмету закупівлі не включено ПДВ.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

**код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів**

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини
Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини

Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 1

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання **послуг** до **30.09.2025** року

3. Обсяг надання послуги:

3.1. Вивезення деревини **6395** м³;

3.2. Перевезення деревини м³;

3.3. Навантаження деревини **12790** м³;

3.4. Розвантаження деревини **6395** м³.

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м ³	об'єм, м ³	об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км	160		
1.2	відстань вивезення до 2 км	380		
1.3	відстань вивезення до 3 км	740		
1.4	відстань вивезення до 4 км	640		
1.5	відстань вивезення до 5 км	1120		
1.6	відстань вивезення до 6 км	520		
1.7	відстань вивезення до 7 км	515		
1.8	відстань вивезення до 8 км	510		
1.9	відстань вивезення до 9 км	450		
1.10	відстань вивезення до 10 км	280		
1.11	відстань вивезення до 11 км	220		
1.12	відстань вивезення до 12 км	310		
1.13	відстань вивезення до 13 км	230		
1.14	відстань вивезення до 14 км	220		
1.15	відстань вивезення до 15 км	100		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			

2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м3*км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м3	12790		
4.	Об'єм розвантаження деревини м3	6395		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

➤ Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

1.1. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини **Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 2

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання послуг	до	30.09.2025	року
3. Обсяг надання послуги:			
3.1. Вивезення деревини	405	м ³ ;	
3.2. Перевезення деревини		м ³ ;	
3.3. Навантаження деревини	810	м ³ ;	
3.4. Розвантаження деревини	405	м ³ .	

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м³	об'єм, м³	об'єм, м³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км	20		
1.2	відстань вивезення до 2 км	20		
1.3	відстань вивезення до 3 км	25		
1.4	відстань вивезення до 4 км	20		
1.5	відстань вивезення до 5 км	25		
1.6	відстань вивезення до 6 км	20		
1.7	відстань вивезення до 7 км	60		
1.8	відстань вивезення до 8 км	60		
1.9	відстань вивезення до 9 км	45		
1.10	відстань вивезення до 10 км	65		
1.11	відстань вивезення до 11 км	45		
1.12	відстань вивезення до 12 км			
1.13	відстань вивезення до 13 км			
1.14	відстань вивезення до 14 км			
1.15	відстань вивезення до 15 км			
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м³*км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	810		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	405		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

3. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

4. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитись згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023

III. Інші документи.

2. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:
 - 1.2. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини **Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 3

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання послуг до **30.09.2025** року

3. Обсяг надання послуги:

3.1. Вивезення деревини **1650** м³;

3.2. Перевезення деревини м³;

3.3. Навантаження деревини **3300** м³;

3.4. Розвантаження деревини **1650** м³.

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м ³	об'єм, м ³	об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км	30		
1.2	відстань вивезення до 2 км	40		
1.3	відстань вивезення до 3 км	120		
1.4	відстань вивезення до 4 км	140		
1.5	відстань вивезення до 5 км	140		
1.6	відстань вивезення до 6 км	120		
1.7	відстань вивезення до 7 км	110		
1.8	відстань вивезення до 8 км	120		
1.9	відстань вивезення до 9 км	140		
1.10	відстань вивезення до 10 км	110		
1.11	відстань вивезення до 11 км	90		
1.12	відстань вивезення до 12 км	120		
1.13	відстань вивезення до 13 км	60		
1.14	відстань вивезення до 14 км	90		

1.15	відстань вивезення до 15 км	220		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м3*км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м3	3300		
4.	Об'єм розвантаження деревини м3	1650		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

5. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

6. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

3. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

- 1.3. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики
предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 4

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання послуг до **30.09.2025** року

3. Обсяг надання послуги:

3.1. Вивезення деревини **1274** м³;

3.2. Перевезення деревини м³;

3.3. Навантаження деревини **2548** м³;

3.4. Розвантаження деревини **1274** м³.

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м ³	об'єм, м ³	об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км	14		
1.2	відстань вивезення до 2 км	91		
1.3	відстань вивезення до 3 км	63		
1.4	відстань вивезення до 4 км	126		
1.5	відстань вивезення до 5 км	161		
1.6	відстань вивезення до 6 км	98		
1.7	відстань вивезення до 7 км	161		
1.8	відстань вивезення до 8 км	77		
1.9	відстань вивезення до 9 км	98		
1.10	відстань вивезення до 10 км	154		
1.11	відстань вивезення до 11 км	42		
1.12	відстань вивезення до 12 км	35		
1.13	відстань вивезення до 13 км	28		
1.14	відстань вивезення до 14 км	42		
1.15	відстань вивезення до 15 км	84		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км			
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км			
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км			
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км			
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км			
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км			
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км			

2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км			
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м3*км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м3	2548		
4.	Об'єм розвантаження деревини м3	1274		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

7. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

8. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

➤ Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

4. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

1.4. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 5

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання послуг до **30.09.2025** року

3. Обсяг надання послуги:

- 3.1. Вивезення деревини м³;
- 3.2. Перевезення деревини **1560** м³;
- 3.3. Навантаження деревини м³;
- 3.4. Розвантаження деревини м³.

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м ³	об'єм, м ³	об'єм, м ³

1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км			
1.2	відстань вивезення до 2 км			
1.3	відстань вивезення до 3 км			
1.4	відстань вивезення до 4 км			
1.5	відстань вивезення до 5 км			
1.6	відстань вивезення до 6 км			
1.7	відстань вивезення до 7 км			
1.8	відстань вивезення до 8 км			
1.9	відстань вивезення до 9 км			
1.10	відстань вивезення до 10 км			
1.11	відстань вивезення до 11 км			
1.12	відстань вивезення до 12 км			
1.13	відстань вивезення до 13 км			
1.14	відстань вивезення до 14 км			
1.15	відстань вивезення до 15 км			
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			
2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км			
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км			
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км			
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км	50		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	25		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	55		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	65		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	135		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	85		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	220		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	195		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	95		
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км	145		
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км	90		
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км	125		
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км	100		
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км	75		
2.19	відстань перевезення від 90 м3*км	100		
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м3			
4.	Об'єм розвантаження деревини м3			

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

9. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

10. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

5. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

1.5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Кременецьке надлісництво у т.ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 2:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 3:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 4:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 5:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, **Лот 6:** Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

Лот 6: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам

та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукції, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація № 6

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Кременецького надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Тернопільська область.

2. Строк надання послуг до **30.09.2025** року

3. Обсяг надання послуги:

3.1. Вивезення деревини м³;

3.2. Перевезення деревини **1995** м³;

3.3. Навантаження деревини м³;

3.4. Розвантаження деревини м³.

№ з/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		об'єм, м ³	об'єм, м ³	об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км			
1.2	відстань вивезення до 2 км			
1.3	відстань вивезення до 3 км			
1.4	відстань вивезення до 4 км			
1.5	відстань вивезення до 5 км			
1.6	відстань вивезення до 6 км			
1.7	відстань вивезення до 7 км			
1.8	відстань вивезення до 8 км			
1.9	відстань вивезення до 9 км			
1.10	відстань вивезення до 10 км			
1.11	відстань вивезення до 11 км			
1.12	відстань вивезення до 12 км			
1.13	відстань вивезення до 13 км			
1.14	відстань вивезення до 14 км			
1.15	відстань вивезення до 15 км			
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:			

2.1	відстань перевезення до 5 км			
2.2	відстань перевезення від 5 до 10 км	40		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	30		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20 км	60		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25 км	105		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	165		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	195		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	280		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	80		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	60		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	120		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	120		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	170		
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км	185		
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км	100		
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км	90		
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км	90		
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км	80		
2.19	відстань перевезення від 90 м3*км	25		
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м3			
4.	Об'єм розвантаження деревини м3			

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

11. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

12. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

6. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

- 1.6. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу, вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів, роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

Надсилаємо Вам комерційну пропозицію щодо вартості комплексу лісозаготівлі з трелюванням ФОП Абрамович К.С.

Перелік послуг з лісозаготівельних робіт	Базовий тариф				Важкі умови			
	Твердолистяні породи		Хвойні та м'яколистяні породи		Твердолистяні породи		Хвойні та м'яколистяні породи	
1. Комплексна вартість з лісозаготівельних послуг								
РГК, куб.м.								
- до 0,50	309		268		334		289	
- від 0,50 до 0,70	294		259		319		279	
- від 0,70 до 1,0	279		248		304		269	
- більше 1,00	264		238		289		258	
РФтол, куб.м.								
- до 0,30	428		389		459		419	
- від 0,30 до 0,50	359		319		389		349	
- від 0,50 до 0,70	319		279		349		309	
- більше 0,70	299		259		324		284	
2. Вартість трелювання за 1 куб.м. деревини, в т.ч.:								
по РГК								
на відстань до 150 м.		174					199	
на відстань від 150 м. до 500 м.		184					208	
на відстань від 500 м. до 1000 м.		214					238	
на відстань від 1000 м. до 1500 м.								
на відстань від 1500 м. до 2000 м.								
на відстань більше 2000 м.								
по РФтол								
на відстань до 200 м.		184					208	
на відстань від 200 м. до 500 м.		194					218	
на відстань від 500 м. до 1000 м.		224					248	
на відстань від 1000 м. до 1500 м.								
на відстань від 1500 м. до 2000 м.								
на відстань більше 2000 м.								
Комплекс робіт, що надаються найманими бригадами під час проведення рубок догляду в молодняках (освітлення та прочищення) спилування вирубування дерев, збирання гілок та сучків зі складання у купи або рівномірне розкидання по площі, за 1 куб.м. загальної макси, в.т.ч.:	Базович тариф		Важкі умови					
Хмиз довжиною до 2 м								
- до 4,0	725		764					
- 4,0-9,0	604		642					
- більше 9,0	482		526					
Хмиз довжиною до 2 м - 4 м								
- до 5,0	604		642					
- 5,0-16,0	483		526					
- більше 16,0	428		466					
Хмиз довжиною більше 4 м.								
- до 5,0	483		526					
- 5,0-16,0	428		466					
- більше 16,0	362		412					

1) на РГК з метою раціонального використання деревини до затверджених розцінок (п.1) застосовувати коефіцієнти:

Порода	Ділова деревина	Дров'яна деревина
Твердолистяні та м'яколистяні породи	1.0	0.9
Хвойні породи	1.0	0.8



ФОП Катерина Абрамович

Комерційна пропозиція вартості навантаження, розвантаження, вивезення та перевезення деревини.

Найменування послуг	Нормальні умови		Важкі умови	
	грн/м3 без ПДВ	грн/м3 з ПДВ	грн/м3 без ПДВ	грн/м3 з ПДВ
Вартість навантаження (перевантаження) деревини, за 1 куб.м.	70		70	
Вартість розвантаження деревини, за 1 куб.м.	60		60	
Вартість вивезення з лісосік по лісовим дорогам, за 1 куб.м.				
відстань вивезення до 1 км.	120		120	
відстань вивезення до 2 км.	120		120	
відстань вивезення до 3 км.	120		120	
відстань вивезення до 4 км.	135		135	
відстань вивезення до 5 км.	145		145	
відстань вивезення до 6 км.	155		155	
відстань вивезення до 7 км.	162		162	
відстань вивезення до 8 км.	169		169	
відстань вивезення до 9 км.	174		174	
відстань вивезення до 10 км.	178		178	
відстань вивезення до 11 км.	183		183	
відстань вивезення до 12 км.	186		186	
відстань вивезення до 13 км.	189		189	
відстань вивезення до 14 км.	192		192	
відстань вивезення до 15 км.	195		195	
Вартість перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 куб.м.				
відстань перевезення до 5 км	70			
відстань перевезення від 5 км до 10 км	90			
відстань перевезення від 10 км до 15 км	110			
відстань перевезення від 15 км до 20 км	130			
відстань перевезення від 20 км до 25 км	150			
відстань перевезення від 25 км до 30 км	170			
відстань перевезення від 30 км до 35 км	180			
відстань перевезення від 35 км до 40 км	190			
відстань перевезення від 40 км до 45 км	200			
відстань перевезення від 45 км до 50 км	210			
відстань перевезення від 50 км до 55 км	220			
відстань перевезення від 55 км до 60 км	230			
відстань перевезення від 60 км до 65 км	240			
відстань перевезення від 65 км до 70 км	250			
відстань перевезення від 70 км до 75 км	260			
відстань перевезення від 75 км до 80 км	270			
відстань перевезення від 80 км до 85 км	280			
відстань перевезення від 85 км до 90 км	290			
відстань перевезення від 90 км	3,20 грн за 1 куб.м./км			



АБРАМОВИЧ К.С.

ФІЗИЧНА ОСОБА ПІДПРИЄМЕЦЬ БАБІЙ ВОЛОДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

47013, с Андруга, Кременецький район, Тернопільська область

Філія «Подільський лісовий офіс» ДП Ліси
України (Надлісництво Кременецьке)

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ФОП Бабій В. М. надає свою пропозицію на виконання послуг з навантаження-розвантаження та перевезення лісопродукції за допомогою власної техніки та обладнання.

№	Перелік послуг з лісозаготівельних робіт	Базовий тариф		Важкі умови	
		Твердолистяні породи	Хвойні та м'яколистяні породи	Твердолистяні породи	Хвойні та м'яколистяні породи
1	Вартість навантаження (перевантаження) деревини, та 1 куб.м.	70			
2	Вартість розвантаження деревини, за 1 куб.м.	60			
3	Вартість вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога), за 1 куб.м.				
	-відстань вивезення до 1 км	120		120	
	-відстань вивезення до 2 км	120		120	
	-відстань вивезення до 3 км	120		120	
	-відстань вивезення до 4 км	135		135	
	-відстань вивезення до 5 км	145		145	
	-відстань вивезення до 6 км	155		155	
	-відстань вивезення до 7 км	162		162	
	-відстань вивезення до 8 км	169		169	
	-відстань вивезення до 9 км	174		174	
	-відстань вивезення до 10 км	178		178	
	-відстань вивезення до 11 км	183		183	
	-відстань вивезення до 12 км	186		186	
	-відстань вивезення до 13 км	189		189	
	-відстань вивезення до 14 км	192		192	
	-відстань вивезення до 15 км	195		195	
4	Вартість перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за 1 куб.м.				
	-відстань перевезень до 5 км	70			
	-відстань перевезень від 5 км до 10 км	90			

-відстань перевезень від 10 км до 15 км	110
-відстань перевезень від 15 км до 20 км	130
-відстань перевезень від 20 км до 25 км	150
-відстань перевезень від 25 км до 30 км	170
-відстань перевезень від 30 км до 35 км	180
-відстань перевезень від 35 км до 40 км	190
-відстань перевезень від 40 км до 45 км	200
-відстань перевезень від 45 км до 50 км	210
-відстань перевезень від 50 км до 55 км	220
-відстань перевезень від 55 км до 60 км	230
-відстань перевезень від 60 км до 65 км	240
-відстань перевезень від 65 км до 70 км	250
-відстань перевезень від 70 км до 75 км	260
-відстань перевезень від 75 км до 80 км	270
-відстань перевезень від 80 км до 85 км	280
-відстань перевезень від 85 км до 90 км	290
-відстань перевезень від 90 км	3,2 грн. за 1 м3/км

ФОП Бабій В.М.



Перелік та гранична вартість послуг з лісозаготівельних робіт ДП «Ліси України»

Перелік послуг з лісозаготівельних робіт	Базовий тариф		Важкі умови		Гірські умови	
	Твердолистяні породи	Хвойні та м'яколистяні породи	Твердолистяні породи	Хвойні та м'яколистяні породи	Твердолистяні породи	Хвойні та м'яколистяні породи
Комплексна вартість лісозаготівельних робіт без трелювання (підготовчі та допоміжні роботи, звалювання дерев бензомоторними тилами, зрізування гілок та сучків, обрубання гілок та сучків, пониження пнів, збирання та складання в купи та їх спалювання на лісосіці) за 1 куб. м., в т.ч.						
1.1.РГК, куб.м.						
до 0,50	309,00	269,00	334,00	290,00	389,00	329,00
від 0,50 до 0,70	294,00	260,00	318,00	278,00	369,00	319,00
від 0,70 до 1,0	279,00	248,00	305,00	269,00	348,00	303,00
більше 1,00	265,00	238,00	288,00	259,00	330,00	300,00
1.2.РФтОЛ, куб. м.						
до 0,30	429,00	389,00	458,00	418,00	534,00	489,00
від 0,30 до 0,50	359,00	318,00	389,00	348,00	443,00	409,00
від 0,50 до 0,70	320,00	278,00	348,00	308,00	393,00	343,00
більше 0,70	288,00	260,00	324,00	284,00	369,00	324,00
2.Вартість трелювання за 1 куб. м., в т.с.						
2.1. по РГК						
на відстань до 150 м	173,00		199,00		218,00	
на відстань від 150 м до 500м	184,00		209,00		229,00	
на відстань від 500 м до 1000 м	214,00		238,00		268,00	
на відстань від 1000 м до 1500 м					319,00	
на відстань від 1500 м до 2000 м					368,00	
на відстань більше 2000 м					419,00	
2.2. по РФтОЛ						
на відстань від 200 м	184,00		209,00		229,00	
на відстань від 200 м до 500 м	194,00		218,00		238,00	
на відстань від 500 м до 1000 м	223,00		249,00		279,00	
на відстань від 1000 м до 1500 м					319,00	
на відстань від 1500 м до 2000 м					369,00	
на відстань більше 2000 м					419,00	
3.Вартість навантаження (перевезення) деревини, за 1 куб. м.						
			69,00			
4. Вартість розвантаження деревини, за 1 куб. м.						
			58,00			
5. Вартість вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога), за 1 куб. м.						
відстань вивезення до 1 км	119,00		119,00		139,00	
відстань вивезення до 2 км	119,00		119,00		139,00	
відстань вивезення до 3 км	120,00		120,00		140,00	
відстань вивезення до 4 км	134,00		134,00		148,00	
відстань вивезення до 5 км	144,00		144,00		159,00	
відстань вивезення до 6 км	154,00		154,00		170,00	
відстань вивезення до 7 км	162,00		162,00		175,00	
відстань вивезення до 8 км	168,00		168,00		184,00	
відстань вивезення до 9 км	173,00		173,00		190,00	
відстань вивезення до 10 км	177,00		177,00		194,00	
відстань вивезення до 11 км	182,00		182,00		199,00	

відстань вивезення до 12 км	185,00	185,00	203,00
відстань вивезення до 13 км	189,00	189,00	205,00
відстань вивезення до 14 км	191,00	191,00	209,00
відстань вивезення до 15 км	193,00	193,00	213,00

6. Вартість перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за 1 куб. м.

відстань перевезення до 5 км	69,00
відстань перевезення від 5 км до 10 км	88,00
відстань перевезення від 10 км до 15 км	109,00
відстань перевезення від 15 км до 20 км	128,00
відстань перевезення від 20 км до 25 км	148,00
відстань перевезення від 25 км до 30 км	169,00
відстань перевезення від 30 км до 35 км	178,00
відстань перевезення від 35 км до 40 км	190,00
відстань перевезення від 40 км до 45 км	200,00
відстань перевезення від 45 км до 50 км	208,00
відстань перевезення від 50 км до 55 км	219,00
відстань перевезення від 55 км до 60 км	229,00
відстань перевезення від 60 км до 65 км	238,00
відстань перевезення від 65 км до 70 км	248,00
відстань перевезення від 70 км до 75 км	259,00
відстань перевезення від 75 км до 80 км	268,00
відстань перевезення від 80 км до 85 км	280,00
відстань перевезення від 85 км до 90 км	289,00
відстань перевезення від 90 км	3,20 грн за 1 куб.м./км

7. Комплекс робіт, що надається найманими бригадами під час проведення рубок догляду в молодниках (освітлення та очищення): спільного або вирубування дерев, збирання гілок та сучків у купи або рівномірне розкидання по площі, за 1 куб. м. загальної маси, в т.ч.

	Маса, що вирубується, м3/га	Базовий тариф	Важкі умови	Гірські умови
Хмиз довжиною до 2 м	до 4,0	725,00	764,00	819,00
	4,0-9,0	604,00	642,00	702,00
	більше 9,0	484,00	526,00	587,00
Хмиз довжиною 2 м-4 м	до 5,0	603,00	642,00	703,00
	5,0-16,0	482,00	527,00	587,00
	більше 16,0	428,00	468,00	526,00
Хмиз довжиною більше 4 м	до 5,0	482,00	527,00	588,00
	5,0-16,0	427,00	466,00	528,00
	більше 16,0	362,00	411,00	466,00

**Грунти: підтоплені, мокрі, тонкі, горбкуваті; ділянки з кутом схилу 6-15 градусів.*

Примітки:

- 1) *на РГК з метою раціонального використання деревини до затверджених розцінок (п.1) застосовувати коефіцієнти:*

№	Порода	Ділова деревина	Дров'яна деревина
1.	Твердолистяні та м'яколистяні породи		
2.	Хвойні породи		

- 2) *при великій ступені захащеності лісосіки та наявності густого підросту на підліску застосовувати коефіцієнти до 1,1 відносно затверджених розцінок на комплексну вартість лісозаготівельних робіт (п.1 Таблиці).*

Фізична особа-підприємець



Попович В.І.

[illegible]

[illegible]

	ЛОТ 1	ЛОТ 2	ЛОТ 3	ЛОТ 4	ЛОТ 5	ЛОТ 6	ЗВЕДЕНА	⊕
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	---