

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі
за ДК 021:2015: 6018000-3 Прокат вантажних транспортних засобів із
водієм для перевезення товарів
(«Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження
деревини Конотопське надлісництво»)**

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275, у порядку передбаченому Положенням про проведення закупівель відокремленим структурним підрозділом (філія) ДП «Ліси України», затвердженого Наказом філії «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України» від 03.03.2025р. № 189/35 та у порядку передбаченому Положенням про організацію публічних закупівель державним спеціалізованим господарським підприємством «Ліси України», що затверджене наказом ДП «Ліси України» від 18.03.2025 року №580.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м³ (додаються), а саме:

- 1) ФОП Мартиненко О. Т.
- 2) ФОП Карпук В. М.
- 3) ФОП Стожок Д. В.

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів надання послуг здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі (додається).

Відповідно до розрахунку, очікувана вартість предмета закупівлі, складає: **15 486 079,00 грн без ПДВ**

у тому числі:

за Лотом 1 -	3 870 174,00	грн без ПДВ
за Лотом 2 -	6 932 215,00	грн без ПДВ
за Лотом 3 -	4 683 690,00	грн без ПДВ

До очікуваної вартості предмету закупівлі не включено ПДВ.

Додатки:

1. Комерційні пропозиції від ФОП Мартиненко О. Т., ФОП Карпук В. М., ФОП Стожок Д. В.;
2. Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі.

Фізична особа-підприємець
Мартиненко Оксана Тимофіївна

40016, Сумська область, м. Суми, вул. Прокоф'єва, буд. 30/1, кв. 14 ППН 2918011567
e-mail: mart.ok.2211@gmail.com тел. +38 050 322 28 98

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

*на надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини
по філії «Північний лісовий офіс»*

Операція	Вартість, грн без ПДВ
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	65,00
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	55,00
Вартість вивезення деревини з лісосіки по лісовим дорогам, за 1 м ³ на відстань:	
- до 1 км	110,00
- до 2 км	110,00
- до 3 км	110,00
- до 4 км	125,00
- до 5 км	135,00
- до 6 км	145,00
- до 7 км	152,00
- до 8 км	159,00
- до 9 км	164,00
- до 10 км	168,00
- до 11 км	173,00
- до 12 км	176,00
- до 13 км	179,00
- до 14 км	182,00
- до 15 км	185,00
Вартість перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування, за 1 м ³ /км	
- до 5 км	70,00
- від 5 до 10 км	90,00
- від 10 до 15 км	110,00
- від 15 до 20 км	130,00
- від 20 до 25 км	150,00
- від 25 до 30 км	170,00
- від 30 до 35 км	180,00
- від 35 до 40 км	190,00
- від 40 до 45 км	200,00
- від 45 до 50 км	210,00
- від 50 до 55 км	220,00
- від 55 до 60 км	230,00
- від 60 до 65 км	240,00
- від 65 до 70 км	250,00
- від 70 до 75 км	260,00
- від 75 до 80 км	270,00
- від 80 до 85 км	280,00
- від 85 до 90 км	290,00
- від 90 км і >	3,20

* Вартість вказана за перевезення 1 куб.м. на 1 км.

Фізична-особа підприємець



Оксана МАРТИНЕНКО



**Фізична особа-підприємець
КАРПУК ВІКТОР МИКОЛАЙОВИЧ**

Адреса: УКРАЇНА, 41400, СУМСЬКА ОБЛАСТЬ,
ШОСТКИНСЬКИЙ РАЙОН, М. ГЛУХІВ, ВУЛ. СЕРГЄЄВА-
ЦЕНСЬКОГО, БУД. 17;
IBAN UA213375680000026007500948678 у банку
АТ"ДЕРЖАВНИЙ ОЩАДНИЙ БАНК УКРАЇНИ", м.Суми
Код в ЄДРПОУ 3329815670
Інд. податковий номер: 3329815670
тел. +380957803158

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

на надання послуг:

- з навантажувально – розвантажувальних робіт
- вивезення деревини з лісосік на проміжні склади
- перевезення деревини до місця призначення

Ціни зазначені в грн. без ПДВ

Операція	Ціна
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	64,35
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	54,35

Вартість вивезення деревини, за 1 м ³	
на відстань:	Ціна
- до 1 км	109,35
- до 2 км	109,35
- до 3 км	109,35
- до 4 км	124,35
- до 5 км	134,35
- до 6 км	144,35
- до 7 км	151,35
- до 8 км	158,35
- до 9 км	163,35
- до 10 км	167,35
- до 11 км	172,35
- до 12 км	175,35
- до 13 км	178,35
- до 14 км	181,35
- до 15 км	184,35

Вартість перевезення деревини, за 1 м ³ /км	Ціна
- до 5 км	69,35
- від 5 до 10 км	89,35

- від 10 до 15 км	109,35
- від 15 до 20 км	129,35
- від 20 до 25 км	149,35
- від 25 до 30 км	169,35
- від 30 до 35 км	179,35
- від 35 до 40 км	189,35
- від 40 до 45 км	199,35
- від 45 до 50 км	209,35
- від 50 до 55 км	219,35
- від 55 до 60 км	229,35
- від 60 до 65 км	239,35
- від 65 до 70 км	249,35
- від 70 до 75 км	259,35
- від 75 до 80 км	269,35
- від 80 до 85 км	279,35
- від 85 до 90 км	289,35
- від 90 км і > *	3,17
* Вартість вказана за перевезення 1 куб.м./1 км	

Фізична особа – підприємець



Віктор КАРПУК

Фізична особа-підприсмець

СТОЖОК ДЕНИС ВОЛОДИМИРОВИЧ

41300, Сумська область, Конотопський р-н, м. Кролевець, вул. Перемоги, буд. 29;
ПНП: 3802706510; тел. - 380683171356

Комерційна пропозиція

на надання послуг з перевезення, вивезення, навантаження та розвантаження
деревини

по філії «Північний лісовий офіс»

Операція	Ціна з
Вартість навантаження деревини, за 1 м ³	64,66
Вартість розвантаження деревини, за 1 м ³	54,66

Вивезення деревини з лісосіки на відстань:	Вартість, грн за 1 м ³
на відстань до 1 км	109,66
на відстань до 2 км	109,66
на відстань до 3 км	109,66
на відстань до 4 км	124,66
на відстань до 5 км	134,66
на відстань до 6 км	144,66
на відстань до 7 км	151,66
на відстань до 8 км	158,66
на відстань до 9 км	163,66
на відстань до 10 км	167,66
на відстань до 11 км	172,66
на відстань до 12 км	175,66
на відстань до 13 км	178,66
на відстань до 14 км	181,66
на відстань до 15 км	184,66

Вартість перевезення деревини на відстань:	Вартість, грн за 1 м ³
на відстань до 5 км	69,66
на відстань від 5 до 10 км	89,66
на відстань від 10 до 15 км	109,66
на відстань від 15 до 20 км	129,66

Вартість перевезення деревини на відстань:	Вартість, грн за 1 м ³
на відстань від 20 до 25 км	149.66
на відстань від 25 до 30 км	169.66
на відстань від 30 до 35 км	179.66
на відстань від 35 до 40 км	189.66
на відстань від 40 до 45 км	199.66
на відстань від 45 до 50 км	209.66
на відстань від 50 до 55 км	219.66
на відстань від 55 до 60 км	229.66
на відстань від 60 до 65 км	239.66
на відстань від 65 до 70 км	249.66
на відстань від 70 до 75 км	259.66
на відстань від 75 до 80 км	269.66
на відстань від 80 до 85 км	279.66
на відстань від 85 до 90 км	289.66
Вартість перевезення деревини на відстань:	Вартість, грн за 1 куб.м. на 1 км
на відстань від 90 км і >*	3.18

Ціни зазначені в грн. без ПДВ.



№ лоту	Очікувана вартість, грн.	Валюта
ЛОТ 1	3 870 174,00 грн., без ПДВ	
ЛОТ 2	6 932 215,00 грн., без ПДВ	
ЛОТ 3	4 683 690,00 грн., без ПДВ	
Загальна вартість	15 486 079,00 грн., без ПДВ	

№ лоту	Обсяг деревини	Одиниці виміру
ЛОТ 1	16 100 м ³	
ЛОТ 2	25 000 м ³	
ЛОТ 3	19 000 м ³	
Обсяг наданих послуг	60 100 м³	

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
код ДК 021-2015: 60180000-3 Послуги з прокату вантажних транспортних засобів із водієм

(«Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Конотопське надлісництво»)

Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини (Конотопське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Конотопське** надлісництво ДП «Ліси України», **Сумська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 16100 м³.
4. Навантаження деревини – 16100 м³.
5. Розвантаження деревини – 10000 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
	Нормальні та важкі умови		
Вивезення деревини з лісосіки на відстань:			
- до 1 км	1500	16100	10000
- до 2 км	1500		
- до 3 км	1500		
- до 4 км	1500		
- до 5 км	1500		
- до 6 км	1500		
- до 7 км	1500		
- до 8 км	1000		
- до 9 км	1000		
- до 10 км	800		
- до 11 км	700		
- до 12 км	600		
- до 13 км	500		
- до 14 км	500		
- до 15 км	500		

Верхня межа вартості надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Навантаження деревини	64,67
Розвантаження деревини	54,67
Вивезення деревини:	
- до 1 км	109,67
- до 2 км	109,67
- до 3 км	109,67
- до 4 км	124,67
- до 5 км	134,67
- до 6 км	144,67
- до 7 км	151,67
- до 8 км	158,67
- до 9 км	163,67
- до 10 км	167,67
- до 11 км	172,67
- до 12 км	175,67

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
- до 13 км	178,67
- до 14 км	181,67
- до 15 км	184,67

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
код ДК 021-2015: 60180000-3 Послуги з прокату вантажних транспортних засобів із водієм

(«Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Конотопське надлісництво»)

Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини (Конотопське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;.

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкряжування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Конотопське** надлісництво ДП «Ліси України», **Сумська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 25000 м³.
4. Навантаження деревини – 25000 м³.
5. Розвантаження деревини – 25000 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
	Нормальні та важкі умови		
Вивезення деревини з лісосіки на відстань:			
- до 1 км	1000	15000	15000
- до 2 км	1000		
- до 3 км	3500		
- до 4 км	5000		
- до 5 км	3000		
- до 6 км	500		
- до 7 км	500		
- до 8 км	500		
Перевезення деревини на відстань:			
- до 5 км	100	10000	10000
- від 5 до 10 км	500		
- від 10 до 15 км	500		
- від 15 до 20 км	1000		
- від 20 до 25 км	500		
- від 25 до 30 км	500		
- від 30 до 35 км	1000		
- від 35 до 40 км	1000		
- від 40 до 45 км	300		
- від 45 до 50 км	300		
- від 50 до 55 км	200		
- від 55 до 60 км	200		
- від 60 до 65 км	200		
- від 65 до 70 км	200		
- від 70 до 75 км	1000		
- від 75 до 80 км	500		
- від 80 до 85 км	500		
- від 85 до 90 км	1000		
- від 90 до 120 км	500		

**Верхня межа вартості надання послуг з навантаження,
вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини**

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Навантаження деревини	64,67
Розвантаження деревини	54,67
Вивезення деревини:	
- до 1 км	109,67
- до 2 км	109,67
- до 3 км	109,67
- до 4 км	124,67
- до 5 км	134,67
- до 6 км	144,67
- до 7 км	151,67
- до 8 км	158,67
Перевезення деревини:	
- до 5 км	69,67
- від 5 до 10 км	89,67
- від 10 до 15 км	109,67
- від 15 до 20 км	129,67
- від 20 до 25 км	149,67
- від 25 до 30 км	169,67
- від 30 до 35 км	179,67
- від 35 до 40 км	189,67
- від 40 до 45 км	199,67
- від 45 до 50 км	209,67
- від 50 до 55 км	219,67
- від 55 до 60 км	229,67
- від 60 до 65 км	239,67
- від 65 до 70 км	249,67
- від 70 до 75 км	259,67
- від 75 до 80 км	269,67
- від 80 до 85 км	279,67
- від 85 до 90 км	289,67
Перевезення деревини:	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ, грн за 1 куб.м/км
- від 90 до 120 км *	3,18

**Примітка: вартість надання послуг з перевезення деревини на відстань понад 90 км розраховується за формулою:*

об'єм деревини (м³) x найбільша відстань перевезення (км) x вартість (грн за 1 куб.м./км)

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування,

мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

➤ Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

➤ Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

➤ Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

➤ Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

➤ Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань

охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.

Інформація
про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі:
код ДК 021-2015: 60180000-3 Послуги з прокату вантажних транспортних засобів із водієм

(«Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Конотопське надлісництво»)

Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини (Конотопське надлісництво)

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд філії «Північний лісовий офіс» **Конотопське** надлісництво ДП «Ліси України», **Сумська** область.
2. Строк надання послуг – до 31.12.2025 року.
3. Вивезення/перевезення деревини – 19000 м³.
4. Навантаження деревини – 19000 м³.
5. Розвантаження деревини – 19000 м³.

Вивезення деревини з лісосіки або перевезення деревини з проміжного складу що включають:	Вивезення та перевезення деревини, м ³	Навантаження деревини, м ³	Розвантаження деревини, м ³
	Нормальні та важкі умови		
Вивезення деревини з лісосіки на відстань:			
- до 1 км	1000	17000	17000
- до 2 км	1000		
- до 3 км	2000		
- до 4 км	4000		
- до 5 км	4000		
- до 6 км	2500		
- до 7 км	2500		
Перевезення деревини на відстань:			
- до 5 км	500	2000	2000
- від 5 до 10 км	500		
- від 10 до 15 км	500		
- від 15 до 20 км	500		

Верхня межа вартості надання послуг з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження 1 м³ деревини

Операція	Верхня межа вартості надання послуг, грн без ПДВ
Навантаження деревини	64,67
Розвантаження деревини	54,67
Вивезення деревини:	
- до 1 км	109,67
- до 2 км	109,67
- до 3 км	109,67
- до 4 км	124,67
- до 5 км	134,67
- до 6 км	144,67
- до 7 км	151,67
Перевезення деревини:	
- до 5 км	69,67
- від 5 до 10 км	89,67
- від 10 до 15 км	109,67
- від 15 до 20 км	129,67

III. Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

➤ Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

➤ Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

5. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування деревини.