

**Техніко-економічне обґрунтування, розрахунок очікуваної вартості закупівлі за
ДК021:20105 34140000-0 Великовантажні мототранспортні засоби (Автомобілі
лісопатрульні пожежні).**

У зв'язку з виробничою необхідністю, та на виконання Інвестиційного плану ДП «Ліси України» на 2025 рік На засіданні Комісії з питань інвестиційних проєктів, діючої на підставі Наказу ДП «Ліси України» від 14.06.2023 №1187, було прийняте рішення щодо затвердження Інвестиційного плану ДП «Ліси України» на 2025.

Відповідно до Положення про організацію публічних закупівель ДП «Ліси України» затвердженого наказом №580 від 18.03.2025 р.(далі-Положення), для визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, було направлено 153 письмових запити цінових пропозицій (зареєстрованих вихідним листом ДП «Ліси України» №3110/9.8-2025 від 20.05.2025 учасникам тендерів за кодом ДК 021:2015:34140000-0: Великовантажні мототранспортні засоби.

У відповідь були отримані комерційні пропозиції від ТОВ «Д Лайт» (вхідний №6547/8-2025 від 28.05.2025), ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» (вхідний №6609/8-2025 від 29.05.2025), ТОВ «КОМПАНІЯ ТІТАЛ» (вхідний №6610/8-2025 від 29.05.2025), ТОВ «СУЧАСНІ ВАНТАЖІВКИ» (вхідний №6624/5-2025 від 29.05.2025), ТОВ «Променергообладнання» (вхідний №6630/5-2025 від 30.05.2025), ТОВ «Київський республіканський АВТОЦЕНТР» (вхідний №6397/5-2025 від 26.05.2025) та ТОВ «ВК «АВТОТРАНСПОРТНИК» (вхідний №6682/8-2025 від 02.06.2025) щодо вартості автомобілів лісопатрульних пожежних з доставкою до місця розташування територіальних структурних підрозділів ДП «Ліси України» (філій), які повністю відповідають кількісним, технічним та якісним характеристикам предмета закупівлі а саме:

	ТОВ «Д Лайт»	ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»	ТОВ «КОМПАНІЯ ТІТАЛ»	ТОВ «СУЧАСНІ ВАНТАЖІВКИ»	ТОВ «Променергообладнання»	ТОВ «Київський республіканський АВТОЦЕНТР»	ТОВ «ВК «АВТОТРАНСПОРТНИК»
Сума пропозиції, грн без ПДВ	82 125 000	131 265 000	132 615 500	141 975 000	145 507 500	133 875 000	137 250 000
ПДВ	16 425 000	26 253 000	26 523 000	28 395 000	29 101 500	26 775 000	27 450 000
Сума пропозиції, грн з ПДВ	98 550 000	157 518 000	159 138 000	170 370 000	174 609 000	160 650 000	164 700 000

Цінові пропозиції для визначення очікуваної вартості предмета закупівлі у всіх випадках аналізуються (порівнюються) без урахування ПДВ.

У зв'язку з тим, що учасник подав в попередній процедурі закупівлі за зазначеною потребою <https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-06-06-005721-a> тендерну пропозицію з ціною, нижчою, ніж визначений рівень очікуваної вартості (ОВ), Положення очікувана вартість визначається за мінімальною тендерною пропозицією учасника попередньої процедури закупівлі та становить: **81 382 500,00 грн без ПДВ.**

Вих. СВ-05-25/2753 від 29.05.2025 р.

ДП «Ліси України»

ТОВ «Сучасні вантажівки» щодо можливості надання комерційної пропозиції на постачання Автомобілів лісопатрульних пожежних у кількості 9 одиниць в терміни, зазначені в Запиті надає заповнену форму комерційної пропозиції, наведену в Додатку 2.

Додаток 2

Форма комерційної пропозиції

1. Повна назва компанії та адреса: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СУЧАСНІ ВАНТАЖІВКИ», Україна, 03680 м. Київ, вул. Пшенична, 9
2. ЄДРПОУ: 36085246
3. Контактна особа /контакти: E.KURIDA@AVTEK.UA
4. Дата комерційної пропозиції: 28.05.2025
5. Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій: 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій
6. Опис необхідних характеристик (технічна специфікація), за формою: у відповідності до вимог

Характеристика	Одиниця виміру	Очікуємий показник	Запропонований показник
Шасі:			
Колісна формула		4x4	відповідає
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	відповідає
Мінімальний задній кліренс помосту	мм	не менше 350	відповідає
Глибина броду	мм	не менше 650	відповідає
Кабіна:			
- тип		безкапотна	відповідає
- кількість місць в кабіні	шт.	не менше 3	відповідає
Двигун:			
- тип		6-циліндровий, дизельний	відповідає
- екологічна норма		не нижче Євро-5	відповідає
- максимальна потужність	к.с.(кВт)	не менше 250(180)	відповідає
Коробка зміни передач:			
- тип		6-ти ступенева	відповідає
- рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	відповідає
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	відповідає

Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	відповідає
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	відповідає
Запасне колесо	шт.	не менше 1	відповідає
Ємність паливного баку	л	не менше 150	відповідає
Системи комфорту та безпеки:			
- Кондиціонер		в наявності	відповідає
- Центральний замок		в наявності	відповідає
- Круїз контроль		в наявності	відповідає
Зовнішні габарити:			
- Габаритні розміри, - довжина - ширина - висота	мм	не більше 8000 не більше 2600 не більше 3300	відповідає
Маса:			
- Повна	кг	не більше 16000	відповідає
- Навантаження на передню вісь	кг	не більше 6000	відповідає
- Навантаження на задню вісь	кг	не більше 10000	відповідає
Цистерна для води:			
- Ємність	м ³ (л)	не менше 4,5 (4500)	відповідає
- Матеріал		композитні матеріали (поліпропілен)	відповідає
Комунікації водопіnnі		Водопіnnі комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікації нагнітання води та піноутворювача. Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів	відповідає
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж	відповідає

		рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад	
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок Подача при тиску 4–7 бар — не менше 2,5 л/с.	відповідає
Ствол пожежний:			
- тип		Лафетний з електроуправлінням	відповідає
- модель		FAS MKE або Fierre Geko або аналог	відповідає
- максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	відповідає
- місце розташування		Над переднім бампером шасі автомобіля	відповідає
- керування		З кабіни	відповідає
- мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	відповідає
- кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 вверх від горизонту	відповідає
- кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	відповідає
- робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	відповідає
- тип рідини, що подається		вода / піна	відповідає
- форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	відповідає

Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	відповідає
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	відповідає
- тиск номінальний	МПа, (бар)	не менше 0,8 (8)	відповідає
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	відповідає
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	відповідає
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	відповідає
- тип рідини, що подається		вода / піна	відповідає
- спосіб ввімкнення		дистанційний з кабіни	відповідає
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	відповідає
Пожежний насос або автономна мотопомпа:			
- продуктивність при тиску 6 бар	л/с, (л/хв)	не менше 30 (1800)	відповідає
- продуктивність при тиску 8 бар	л/с, (л/хв)	не менше 25 (1500)	відповідає
- продуктивність при тиску 10 бар		не менше 20 (1200)	відповідає
- напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	відповідає
- напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	відповідає
- максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	відповідає
- умовний діаметр всмоктувальної патрубку	мм	не менше 100	відповідає
- умовний діаметр напірної патрубку	мм	не менше 70	відповідає
- вакуумна всмоктувальна система		так	відповідає
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення	відповідає

		відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролювальної системи що відкриваються вгору. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинки та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висувуються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку призначенні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидко рознімними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.	
--	--	--	--

Система захисту	По периметру кабіни, в передній частині та на даху установлена захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером установлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.	відповідає
Вимоги безпеки	Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.	відповідає
Додаткове електрообладнання	Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузову (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED- ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не	відповідає

		гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови без демонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елементу додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	
Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	відповідає
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	відповідає
- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	відповідає
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	відповідає
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	відповідає
- екран		LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів, кольоровий	відповідає
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	відповідає
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	відповідає

- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	відповідає
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пультауправління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	відповідає
- маяк світлодіодний;	тип	LED	відповідає
- гучномовець, номінальна акустична потужність; - рівень звукового стиснення.	Вт дБ	не менше 150 не менше 120	відповідає
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	відповідає
максимальне тягове зусилля довжина тросу діаметр тросу матеріал тросу	lbs кН тонн м мм	не менше 17000 не менше 40 не менше 7 не менше 25 не менше 12,0 сталевий дріт	відповідає
тип приводу додаткова комплектація		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блокполіспастів (1 шт.)	відповідає
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваючечмаркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають	відповідає

		захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарбита лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих	
--	--	--	--

		конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лако-фарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	
Додаткове обладнання (комплектація):			
Вогнегасник протипожежний ранцевий - тип резервуара - тип насосу (гідропульту)	шт.	не менше 5	відповідає
ємність резервуара	л	з подвійною будовою, двохшаровий ручний з подвійною дією не менше 20	
Бензопилка	шт.	не менше 1	відповідає
потужність	кВт(к.с.)	не менше 3,0(4,0)	
маса	кг	не більше 6	
довжина шини	мм	не менше 400	
запасний ланцюг	шт.	не менше 1	
олива для змащування ланцюга	л	не менше 1	
моторна олива	л	не менше 1	
Ключ K50-80	шт.	не менше 2	відповідає
Каністра комбінована для приготування паливної суміші:	шт.	не менше 1	відповідає
кількість резервуарів для паливної суміші	шт.	не менше 2	
ємність для палива	л	не менше 5	
ємність для мастила	л	не менше 3	
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	відповідає
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	відповідає
Рукав пожежний	шт.	не менше 4	відповідає

плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами			
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	відповідає
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	відповідає
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	відповідає
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	відповідає
Ємність для технічної води не менше 30 л та вбудованим дозатором рідкого мила	шт.	не менше 1	відповідає
Каністра пластикова не менше 15 л для питної води	шт.	не менше 1	відповідає
Сокира	шт.	не менше 2	відповідає
Лопата штикова	шт.	не менше 5	відповідає
Блок поліспаст (приналежність лебідки)	шт.	не менше 1	відповідає
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	відповідає
Упор противідкатний	шт.	не менше 2	відповідає
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	відповідає
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля : - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Воріток гідродомкрату 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт	шт.	не менше 1	відповідає

- Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка / хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульт дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт			
--	--	--	--

7. Цінова пропозиція за формою:

Найменування товару	Кількість, шт	Вартість за од., грн, без ПДВ	Сума, грн, без ПДВ	Крім того, грн, ПДВ	Загальна вартість, грн, з ПДВ
Автомобіль лісопатрульний пожежний	9	15 775 000,00	141 975 000,00	28 395 000,00	170 370 000,00

В ціну пропозиції включено:

1. Всі податки, мита, вартість доставки та розмитнення. Поставка предмету закупівлі за місцями поставки, зазначеними в Додатку 1.

2. Умови оплати — Оплата за послуги здійснюватиметься шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Постачальника на умовах - 100% оплата по факту постачання товару протягом 10-ти робочих днів з дати підписання Сторонами актів приймання – передачі.

Директор



С.М. Кобилінський



АВТОТРАНСПОРТНИК

26.05.2025 р.

Державне спеціалізоване господарське
підприємство «Ліси України»

Щодо можливості поставки Товару

На Ваш запит щодо можливості постачання Автомобілів лісопатрульних пожежних у кількості 9 одиниць повідомляємо, що ТОВ «ВК «АВТОТРАНСПОРТНИК» має можливість здійснити зазначену поставку.

Нижче надаємо інформацію відповідно до отриманого запиту.

1. Повна назва компанії та адреса: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВИРОБНИЧИЙ КОМПЛЕКС «АВТОТРАНСПОРТНИК», 08500, Київська обл., місто Фастів, вулиця Транспортна, 2,
2. ЄДРПОУ: 20572715
3. Контактна особа /контакти: avtr.sales@gmail.com
4. Дата комерційної пропозиції: 26.05.2025 р.
5. Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій: 35 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій
6. Опис необхідних характеристик : технічна специфікація Товару у відповідності до надісланих вимог
7. Вартість товару за одиницю : 18 300 000, 00 грн з ПДВ
8. Строк поставки : Відповідно до терміну, зазначеного в Запиті, але ні пізніше ніж до 31.12.2025 року.

З повагою, директор
ТОВ «ВК «Автотранспортник»



В.В.Поровай



АВТОТРАНСПОРТНИК

26.05.2025 р.

Державне спеціалізоване господарське
підприємство «Ліси України»

Щодо можливості поставки Товару

На Ваш запит щодо можливості постачання Автомобілів лісопатрульних пожежних у кількості 9 одиниць повідомляємо, що ТОВ «ВК «АВТОТРАНСПОРТНИК» має можливість здійснити зазначену поставку.

Нижче надаємо інформацію відповідно до отриманого запиту.

1. Повна назва компанії та адреса: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВИРОБНИЧИЙ КОМПЛЕКС «АВТОТРАНСПОРТНИК», 08500, Київська обл., місто Фастів, вулиця Транспортна, 2,
2. ЄДРПОУ: 20572715
3. Контактна особа /контакти: avtr.sales@gmail.com
4. Дата комерційної пропозиції: 26.05.2025 р.
5. Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій: 35 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій
6. Опис необхідних характеристик : технічна специфікація Товару у відповідності до надісланих вимог
7. Вартість товару за одиницю : 18 300 000, 00 грн з ПДВ
8. Строк поставки : Відповідно до терміну, зазначеного в Запиті, але ні пізніше ніж до 31.12.2025 року.

З повагою, директор
ТОВ «ВК «Автотранспортник»



В.В.Поровай

«Київський республіканський АВТОЦЕНТР»
Товариство з обмеженою відповідальністю
02105, Україна, м. Київ, вул. Павла Усенка, 8
+38(044)-351-75-64, 351-75-66
e-mail: kramaz.el@i.ua

Вих. №68 від 23.05.2025р.

ДЕРЖЛІСАГЕНТСТВО
ДЕРЖАВНЕ СПЕЦІАЛІЗОВАНЕ
ГОСПОДАРСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЛІСИ УКРАЇНИ»
(ДП «ЛІСИ УКРАЇНИ»)

Захаренко В.

На Ваш запит №3110/9.8-2025 від 20.05.2025р. ТОВ «Київський республіканський АВТОЦЕНТР» інформує, що згідно технічних характеристик, наведених в Додатку 1:

Вартість автомобіля лісопатрульного пожежного, колісна формула 4x4 становить:

17 850 000,00 грн. з ПДВ. – за одну одиницю.

Строк поставки товару: впродовж 180 календарних днів, але не пізніше ніж до 31.12.2025року.

Термін дії пропозиції складає 30 календарних днів.

З повагою,
Генеральний директор



В.М.Затхей

Вих. №1299 від 29.05.2025 р.

Додаток 2

Форма комерційної пропозиції

1. **Повна назва компанії та адреса:** Товариство з обмеженою відповідальністю «Променергообладнання», юр. адреса: 01014 м. Київ, вул. Звіринецька, 63
2. **ЄДРПОУ:** 36187486
3. **Контактна особа /контакти:** Заліський Андрій Вікторович, тел. +38 (044) 206-10-85
4. **Дата комерційної пропозиції:** 29.05.2025 р.
5. **Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій:** 30 календарних днів
6. **Опис необхідних характеристик (технічна специфікація), за формою:**

Характеристика	Одиниця виміру	Очікуваний показник	Запропонований показник
Шасі:			
Колісна формула		4x4	так
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	відповідає
Мінімальний задній кліренс помосту	мм	не менше 350	відповідає
Глибина броду	мм	не менше 650	відповідає
Кабіна:			
- тип		безкапотна	так
- кількість місць в кабіні	шт.	не менше 3	відповідає
Двигун:			
- тип		6-циліндровий, дизельний	так
- екологічна норма		не нижче Євро-5	відповідає
- максимальна потужність	к.с.(кВт)	не менше 250(180)	відповідає
Коробка зміни передач:			
- тип		6-ти ступенева	так
- рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	так
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	так
Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	так
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	відповідає
Запасне колесо	шт.	не менше 1	відповідає
Ємність паливного баку	л	не менше 150	відповідає
Системи комфорту та безпеки:			
- Кондиціонер		в наявності	так
- Центральний замок		в наявності	так
- Круїз контроль		в наявності	так
Зовнішні габарити:			
- Габаритні розміри, довжина	мм		відповідає

- ширина		не більше 8000	
- висота		не більше 2600	
		не більше 3300	
Маса:			
- Повна	кг	не більше 16000	відповідає
- Навантаження на передню вісь	кг	не більше 6000	відповідає
- Навантаження на задню вісь	кг	не більше 10000	відповідає
Цистерна для води:			
- Ємність	м ³ (л)	не менше 4,5 (4500)	відповідає
- Матеріал		композитні матеріали (поліпропілен)	
Комунікації водопіnnі		Водопіnnі комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікацій нагнітання води та піноутворювача Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів	відповідає
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад	відповідає
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головкою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок Подача при тиску 4-7 бар — не менше 2,5 л/с.	відповідає
Ствол пожежний:			
- тип		Лафетний з електроуправлінням	так

- модель		FAS MKE або Fierre Geko або аналог	відповідає
- максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	відповідає
- місце розташування		Над переднім бампером шасі автомобіля	відповідає
- керування		3 кабіни	так
- мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	відповідає
- кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 вверх від горизонту	відповідає
- кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	відповідає
- робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	відповідає
- тип рідини, що подається		вода / піна	так
- форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	так
Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	відповідає
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	відповідає
- тиск номінальний	МПа, (бар)	не менше 0,8 (8)	відповідає
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	відповідає
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	відповідає
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	так
- тип рідини, що подається		вода / піна	так
- спосіб ввімкнення		дистанційний з кабіни	так
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	відповідає
Пожежний насос або автономна мотопомпа:			
- продуктивність при тиску 6 бар	л/с, (л/хв)	не менше 30 (1800)	відповідає
- продуктивність при тиску 8 бар	л/с, (л/хв)	не менше 25 (1500)	відповідає
- продуктивність при тиску 10 бар		не менше 20 (1200)	відповідає
- напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	відповідає
- напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	відповідає
- максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	відповідає
- умовний діаметр всмоктувальної патрубку	мм	не менше 100	відповідає
- умовний діаметр напірного патрубку	мм	не менше 70	відповідає
- вакуумна всмоктувальна система		так	так
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників	відповідає

		безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вгору. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинки та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється різними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидко рознімними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.	
Система захисту		По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По передку автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки,	відповідає

		тощо захищені ґратами.	
Вимоги безпеки		Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.	відповідає
Додаткове електрообладнання		Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузова (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED- ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови без демонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елементу додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	відповідає

Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	відповідає
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	так
- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	відповідає
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	відповідає
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	так
- екран		LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів, кольоровий	відповідає
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	відповідає
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	відповідає
- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	відповідає
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пультауправління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	відповідає
- маяк світлодіодний;	тип	LED	так
- гучномовець, номінальна акустична потужність; - рівень звукового стиснення.	Вт дБ	не менше 150 не менше 120	відповідає
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	так
- максимальне тягове зусилля - довжина тросу - діаметр тросу - матеріал тросу	lbs кН тонн м мм	не менше 17000 не менше 40 не менше 7 не менше 25 не менше 12,0 сталевий дріт	відповідає
- тип приводу додаткова комплектація		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блокполіспастів (1 шт.)	так
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче	відповідає

		маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузова, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузова, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та	
--	--	---	--

		лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лако-фарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	
Додаткове обладнання (комплектація):			
Вогнегасник протипожежний ранцевий - тип резервуара - тип насосу (гідропульту) ємність резервуара	шт. л	не менше 5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією не менше 20	так
Бензопилка - потужність - маса - довжина шини - запасний ланцюг - олива для змащування ланцюга - моторна олива	шт. кВт(к.с.) кг мм шт. л л	не менше 1 не менше 3,0(4,0) не більше 6 не менше 400 не менше 1 не менше 1 не менше 1	так
Ключ К50-80	шт.	не менше 2	так
Каністра комбінована для приготування паливної суміші: - кількість резервуарів для паливної суміші - ємність для палива - ємність для мастила	шт. шт. л л	не менше 1 не менше 2 не менше 5 не менше 3	так
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	так
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	так
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт.	не менше 4	так
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	так
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними	шт	не менше 6	так

полімерними захисними манжетами			
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	так
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	так
Ємність для технічної води не менше 30 л та вбудованим дозатором рідкого мила	шт.	не менше 1	так
Каністра пластикова не менше 15 л для питної води	шт.	не менше 1	так
Сокира	шт.	не менше 2	так
Лопата штикова	шт.	не менше 5	так
Блок поліспаст (приналежність лебідки)	шт.	не менше 1	так
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	так
Упор противідкатний	шт.	не менше 2	так
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	так
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля : - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Вороток гідродомкрату 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт - Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка / хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульт дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт	шт.	не менше 1	так

7. Цінова пропозиція за формою:

Найменування товару	Кількість, шт	Вартість за од., грн, без ПДВ	Сума, грн, без ПДВ	крім того, грн, ПДВ	Загальна вартість, грн, з ПДВ
Автомобіль лісопатрульний пожежний	9	16 167 500,00	145 507 500,00	29 101 500,00	174 609 000,00

В ціну пропозиції повинно бути включено:

1. Всі податки, мита, вартість доставки та розмитнення. Поставка предмету закупівлі за місцями поставки, зазначеними в Додатку 1.
2. Умови оплати — Оплата за послуги здійснюватиметься шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Постачальника на умовах - 100% оплата по факту постачання товару протягом 10-ти робочих днів з дати підписання Сторонами актів приймання – передачі.

Цінова пропозиція повинна бути найбільш конкурентоспроможною, тобто містити найнижчу можливу ціну, що відповідає вимогам предмету закупівлі. Враховуючи принципи ефективності витрат, просимо надати пропозицію з мінімальною вартістю, яка забезпечить виконання умов договору на найвищому рівні якості.

З повагою,

**Директор
ТОВ «Променергообладнання»**



Заліський А.В.

Комерційна пропозиція №250527/АЛП
від 27 травня 2025 р.Державне спеціалізоване господарське
підприємство «ЛІСИ УКРАЇНИ»**Комерційна пропозиція**

1. **Повна назва компанії та адреса:** ТОВ «КОМПАНІЯ ТІТАЛ», Україна, 02088, м. Київ, вул. Борова 45.
2. **ЄДРПОУ:** 24571799.
3. **Контактна особа /контакти:** Виговський І.В./+38 050 411-19-33.
4. **Дата комерційної пропозиції:** 27.05.2025.
5. **Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій:** 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій.
6. **Опис необхідних характеристик (технічна специфікація), за формою:**

Характеристика	Одиниця виміру	Очікуємий показник	Запропонований показник
Шасі:			
Колісна формула		4x4	4x4
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	374
Мінімальний задній кліренс помосту	мм	не менше 350	350
Глибина броду	мм	не менше 650	650
Кабіна:			
- тип		безкапотна	безкапотна
- кількість місць в кабіні	шт.	не менше 3	3
Двигун:			
- тип		6-циліндровий, дизельний	6-циліндровий, дизельний
- екологічна норма		не нижче Євро-5	Євро-6
- максимальна потужність	к.с.(кВт)	не менше 250(180)	250(184)
Коробка зміни передач:			
- тип		6-ти ступенева	6-ти ступенева
- рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	з гідропідсилювачем рульового керма
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала
Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	з пониженою передачею
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	R22,5
Запасне колесо	шт.	не менше 1	1
Ємність паливного баку	л	не менше 150	150
Системи комфорту та безпеки:			
- Кондиціонер		в наявності	в наявності
- Центральний замок		в наявності	в наявності
- Круїз контроль		в наявності	в наявності
Зовнішні габарити:			
- Габаритні розміри,	мм		



ТОВ «Компанія ТІТАЛ», Україна, 02088, м. Київ, вул. Борова, 45

Тел./факс: +38050 411 19 33, www.TitalCompany.com, e-mail: fire@titalcompany.com

Tital

- довжина		не більше 8000	8000
- ширина		не більше 2600	2600
- висота		не більше 3300	3300
Маса:			
- Повна	кг	не більше 16000	16000
- Навантаження на передню вісь	кг	не більше 6000	5600
- Навантаження на задню вісь	кг	не більше 10000	10000
Цистерна для води:			
- Ємність	м ³ (л)	не менше 4,5 (4500)	4500
- Матеріал		композитні матеріали (поліпропілен)	поліпропілен
Комунікації водопінні		Водопінні комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікацій нагнітання води та піноутворювача. Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів.	Водопінні комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікацій нагнітання води та піноутворювача. Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів.
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад.	Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного над переднім бампером шасі автомобіля, системи зрошення під переднім бампером; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад.
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головкою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4–7 бар — не менше 2,5 л/с.	Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними Protek # 360, укомплектованими головкою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, 40 м. Матеріал рукава: гума, армована. Подача при тиску 4–7 бар 2,5 л/с.
Ствол пожежний:			
- тип		Лафетний з електроуправлінням	Лафетний з електроуправлінням
- модель		FAS MKE або Fierre Geko або аналог	Protek#922
- максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	1325
- місце розташування		Над переднім бампером шасі автомобіля	Над переднім бампером шасі автомобіля



ТОВ «Компанія ТІТАЛ», Україна, 02088, м. Київ, вул. Борова, 45

Тел./факс: +38050 411 19 33, www.TitalCompany.com, e-mail: fire@titalcompany.com

Tital

- керування		3 кабіни	3 кабіни
- мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	50
- кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 уверх від горизонту	90 вниз від горизонту та 45 уверх від горизонту
- кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	180
- робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	7
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	пряма (суцільна), розпорошена
Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води - дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	7
- тиск номінальний	МПа, (бар)	не менше 0,8 (8)	0,8 (8)
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	3
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	2.5
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	в передній частині АЦ під бампером
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- спосіб ввімкнення		дистанційний з кабіни	дистанційний з кабіни
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально
Пожежний насос або автономна мотопомпа:			
- продуктивність при тиску 6 бар	л/с, (л/хв)	не менше 30 (1800)	30 (1800)
- продуктивність при тиску 8 бар	л/с, (л/хв)	не менше 25 (1500)	25 (1500)
- продуктивність при тиску 10 бар		не менше 20 (1200)	20 (1200)
- напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	8
- напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	10
- максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	7
- умовний діаметр всмоктувальногопатрубка	мм	не менше 100	100
- умовний діаметр напірного патрубка	мм	не менше 70	70
- вакуумна всмоктувальна система		так	так
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверху. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого	Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверху. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого



		антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висувуються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється розніжними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорозніжними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л ізливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.	антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висувуються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється розніжними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорозніжними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом 30 л ізливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.
Система захисту		По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По передку автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.	По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По передку автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.
Вимоги безпеки		Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.	Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу 70 дБА.
Додаткове електрообладнання		Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузову (яке	Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузову (яке



		вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED-ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови бездемонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елемента додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED-ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови бездемонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елемента додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.
Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	MIL-STD 810C/D/E/F/G
- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	UHF 403-470 VHF 136-174
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	1024
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	Так



- екран		LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів, кольоровий	LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів, кольоровий
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	45
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	ETSI-TS102 361-1, 2, 3
- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	від -30 до +60
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пульта управління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох світлодіодних маяків, гучномовця та пульта управління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.
- маяк світлодіодний;	тип	LED	LED
- гучномовець, номінальна акустична потужність; - рівень звукового стиснення.	Вт дБ	не менше 150 не менше 120	150 120
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.
- максимальне тягове зусилля	lbs кН тонн	не менше 17000 не менше 40 не менше 7	17000 40 7,7
- довжина тросу	м	не менше 25	26
- діаметр тросу	мм	не менше 12,0	12,0
- матеріал тросу		сталевий дріт	сталевий дріт
- тип приводу додаткова комплектація		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блок поліспаств (1 шт.)	Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блок поліспаств (1 шт.)
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари	Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари



		по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарбита лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лако-фарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарбита лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лако-фарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.
Додаткове обладнання (комплектація):			
Вогнегасник протипожежний ранцевий - тип резервуара - тип насосу (гідропульту) ємність резервуара	шт. л	не менше 5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією не менше 20	5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією 20
Бензопилка - потужність - маса - довжина шини - запасний ланцюг - олива для змащування ланцюга - моторна олива	шт. кВт(к.с.) кг мм шт. л л	не менше 1 не менше 3,0(4,0) не більше 6 не менше 400 не менше 1 не менше 1 не менше 1	1 3,0(4,0) 6 400 1 1 1
Ключ К50-80	шт.	не менше 2	2



Каністра комбінована для приготування паливної суміші:			
- кількість резервуарів для паливної суміші	шт.	не менше 1	1
- ємність для палива	л	не менше 5	5
- ємність для мастила	л	не менше 3	3
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	1
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	1
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт.	не менше 4	4
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	6
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	6
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	3
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	2
Ємність для технічної води не менше 30 л та вбудованим дозатором рідкого мила	шт.	не менше 1	1
Каністра пластикова не менше 15 л для питної води	шт.	не менше 1	1
Сокира	шт.	не менше 2	2
Лопата штикова	шт.	не менше 5	5
Блок поліспаєт (приналежність лебідки)	шт.	не менше 1	1
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	1
Упор противідкатний	шт.	не менше 2	2
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	1
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля : - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Воріток гідродомкрату 2 шт	шт.	не менше 1	1



ТОВ «Компанія ТІТАЛ», Україна, 02088, м. Київ, вул. Борова, 45

Тел./факс: +38050 411 19 33, www.TitalCompany.com, e-mail: fire@titalcompany.com

Tital

- Передній буксирний гак
вилкового типу 1 шт
- Колісний («балонний»)
ключ, 30x32 1 шт
- Викрутка пласка /
хрестоподібна 1 шт
- Ключ торцевий,
трубчастий, 17 1 шт
- Ключ торцевий,
трубчастий, 10x13 1 шт
- Ключ запалювання / до
паливного баку 2 шт
- Ключ до баку AdBlue 2 шт
- Пульт дистанційного
керування центральним
замком 1 шт
- Прикурювач 1 шт
- Попільничка 1 шт

7. Цінова пропозиція за формою:

Найменування товару	Кількість, шт	Вартість за од., грн, без ПДВ	Сума, грн, без ПДВ	крім того, грн, ПДВ	Загальна вартість, грн, з ПДВ
Автомобіль лісопатрульний пожежний АЛП-4,5-30	9	14 735 000,00	132 615 500,00	26 523 000,00	159 138 000,00

В ціну пропозиції включено:

- Всі податки, мита, вартість доставки та розмитнення. Поставка предмету закупівлі за місцями поставки, зазначеними в Додатку 1.
- Умови оплати — Оплата за послуги здійснюватиметься шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Постачальника на умовах - 100% оплата по факту постачання товару протягом 10-ти робочих днів з дати підписання Сторонами актів приймання – передачі.

Директор ТОВ «КОМПАНІЯ ТІТАЛ»



Андрій ХЛАПУК

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ
«ПОЖМАШИНА»
(ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»)**

вул. Миру, 100А, смт. Ладан, Прилуцький р-н.,
Чернігівська обл., 17583
тел./факс +38(04637) 77-4-31, +38(044) 228-98-88
E-mail: office@pkpm.com.ua
Код ЄДРПОУ 33742637

Вих.№ ВП ПСТ 25/146
Від 29.05.2025 року

**LIMITED LIABILITY COMPANY
«INDUSTRIAL COMPANY
«POZHMASHINA»
(LLC «IC «POZHMASHINA»)**

Mira street, 100 A, Ladan, Priluky district,
Chernigov region, 17583
tel./fax: +38(04637) 77431, +38(044) 228-98-88
E-mail: office@pkpm.com.ua
USREOU code 33742637

ДП «Ліси України»
Департамент з закупівель

Форма комерційної пропозиції

Додаток 2

1. **Повна назва компанії та адреса:** ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ПОЖМАШИНА», 17583, Україна, Чернігівська область, Прилуцький район, селище Ладан, вулиця Миру, будинок 100 А
2. **ЄДРПОУ:** 33742637
3. **Контактна особа /контакти:** Генеральний директор Неживенко Ігор Васильович, 0 800 751-101
4. **Дата комерційної пропозиції:** 29.05.2025
5. **Строк дії комерційної пропозиції, але не менше ніж 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій:** 30.06.2025
6. **Опис необхідних характеристик (технічна специфікація), за формою:**

Характеристика	Одиниця виміру	Очікуємий показник	Запропонований показник
Шасі:			
Колісна формула		4x4	4x4
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	410
Мінімальний задній кліренс помосту	мм	не менше 350	360
Глибина броду	мм	не менше 650	520
Кабіна:			
- тип		безкапотна	безкапотна
- кількість місць в кабіні	шт.	не менше 3	2
Двигун:			
- тип		6-циліндровий, дизельний	6-циліндровий, дизельний
- екологічна норма		не нижче Євро-5	Євро-5
- максимальна потужність	к.с.(кВт)	не менше 250(180)	277 (204)
Коробка зміни передач:			
- тип		6-ти ступенева	8-ми ступенева
- рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	з гідропідсилювачем рульового керма
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала
Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	з пониженою передачею
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	14.00 R20
Запасне колесо	шт.	не менше 1	1

№6609/8-2025 від 29.05.2025

Ємність паливного баку	л	не менше 150	400
Системи комфорту та безпеки:			
- Кондиціонер		в наявності	в наявності
- Центральний замок		в наявності	в наявності
- Круїз контроль		в наявності	в наявності
Зовнішні габарити:			
- Габаритні розміри, - довжина - ширина - висота	мм	не більше 8000 не більше 2600 не більше 3300	8200 2600 3300
Маса:			
- Повна	кг	не більше 16000	16000
- Навантаження на передню вісь	кг	не більше 6000	6000
- Навантаження на задню вісь	кг	не більше 10000	10000
Цистерна для води:			
- Ємність	м³ (л)	не менше 4,5 (4500)	4,5 (4500)
- Матеріал		композитні матеріали (поліпропілен)	композитні матеріали (поліпропілен)
Комунікації водопінні		Водопінні комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікації нагнітання води та піноутворювача Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів	Водопінні комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікації нагнітання води та піноутворювача Комунікації водяні та пінні виконані з корозійностійких матеріалів
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад	Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до бамперного лафетного стволу, розміщеного над переднім бампером та системи зрошення, розміщеної під переднім бампером. Магістраль для подачі вогнегасних речовин для бамперного лафетного стволу проходить в середині цистерни, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за	Котушка рукавна HR40-00-00 з стволом пожежним ручним РОК Aquastar (не швидко з'ємний), має

		характеристиками, укомплектованими головою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4-7 бар — не менше 2,5 л/с.	електрофікований та ручний механізм змотування рукава. Довжина рукава 40 м. Матеріал рукава: спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4-7 бар – 2,5 л/с.
Ствол пожежний:			
- тип		Лафетний з електроуправлінням	Багатофункціональний бамперний лафетний ствол з електрокеруванням
- модель		FAS MKE або Fierre Geko або аналог	Fierre Geko 2''
- максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	1200
- місце розташування		Над переднім бампером шасі автомобіля	Над переднім бампером шасі автомобіля
- керування		3 кабіни	3 кабіни
- мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	50
- кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 уверх від горизонту	від -45° до +90°, від горизонту
- кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	180
- робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	7
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	пряма (суцільна), розпорошена
Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	7
- тиск номінальний	МПа, (бар)	не менше 0,8 (8)	0,8 (8)
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	3
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	2,5
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	в передній частині, під бампером
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- спосіб ввімкнення		дистанційний з кабіни	дистанційний з кабіни
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально
Пожежний насос або автономна мотопомпа:			НЦП-40/100
- продуктивність при тиску 6 бар	л/с, (л/хв)	не менше 30 (1800)	25 (1500)
- продуктивність при тиску 8 бар	л/с, (л/хв)	не менше 25 (1500)	30 (1800)
- продуктивність при тиску 10 бар	л/с, (л/хв)	не менше 20 (1200)	40 (2400)

- напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	9,8
- напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	10
- максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	7,5
- умовний діаметр всмоктувального патрубка	мм	не менше 100	125
- умовний діаметр напірного патрубка	мм	не менше 70	80
- вакуумна всмоктувальна система		так	так
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверх. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорознімними текстильними стрічками. На автомобілі установлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.	Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверх. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорознімними текстильними стрічками. На автомобілі установлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.

Система захисту	По периметру кабіни, в передній частині та на даху установлена захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером установлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.	По периметру кабіни, в передній частині та на даху установлене захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером установлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.
Вимоги безпеки	Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.	Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу 70 дБА.
Додаткове електрообладнання	Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузова (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED-ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови без демонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елемента	Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузова (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED-ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови без демонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елемента додаткового електроустаткування

		додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.
Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм. Motorola DM4601E
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	MIL-STD 810C/D/E/F/G
- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	UHF 403-470, чи VHF 136-174
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	1024
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	Так
- екран		LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів, кольоровий	LCD 2,5 дюйма, 240x320 пікселів, кольоровий
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	40
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	ETSI-TS102 361-1, 2, 3
- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	від -30 до +60
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пульта управління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з 2-х світлодіодних маяків SDT-9LED на даху кабіни, 2-х світлодіодних маяків 911 Signal FIN6 на передній панелі кабіни, 6-ти світлодіодних маяків 911 Signal Stark O 7''x3'' в пожежній надбудові - 2 з права, 2 з ліва, 2 позаду, гучномовця 911 Signal та пульта управління 911 Signal. Світлодіодні маяки захищені ґратами.
- маяк світлодіодний;	тип	LED	LED
- гучномовець, номінальна акустична потужність;	Вт	не менше 150	911 Signal 200
- рівень звукового стиснення.	дБ	не менше 120	120
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля. (Runva EWN17500)
- максимальне тягове	lbs кН	не менше 17000 не менше 40	17500 77,8

зусилля	тонн м мм	не менше 7 не менше 25 не менше 12,0 сталевий дріт	7,9 26 12,0 сталевий дріт
- довжина тросу - діаметр тросу - матеріал тросу			
- тип приводу додаткова комплектація		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блокополіспастів (1 шт.)	Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блок поліспастів (1 шт.)
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабін, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними	Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабін, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944- 5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і

		металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.
Додаткове обладнання (комплектція):			
Вогнегасник протипожежний ранцевий - тип резервуара - тип насосу (гідропульту) ємність резервуара	шт. л	не менше 5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією не менше 20	Тараніс 5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією 22
Бензопилка - потужність - маса - довжина шини - запасний ланцюг - олива для змащування ланцюга - моторна олива	шт. кВт(к.с.) кг мм шт. л л	не менше 1 не менше 3,0(4,0) не більше 6 не менше 400 не менше 1 не менше 1 не менше 1	Stihl MS 362 C-M 1 3,5(4,8) 5,6 400 1 1 1
Ключ К50-80	шт.	не менше 2	2 + К100-150 2 шт.
Каністра комбінована для приготування паливної суміші: - кількість резервуарів для паливної суміші - ємність для палива - ємність для мастила	шт. шт. л л	не менше 1 не менше 2 не менше 5 не менше 3	Stihl Профі 1 2 5 3
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125 довжиною 2 м – 4 шт.
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	СВ-125 – 1 шт.
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт.	не менше 4	4
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50	шт	не менше 6	6

захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами			
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	6
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	Protek # 2366 – 2 шт. Protek # 2360 – 2 шт.
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	PT-80 – 2 шт.
Ємність для технічної води не менше 30 л та вбудованим дозатором рідкого мила	шт.	не менше 1	Lokhen – 1 шт.
Каністра пластикова не менше 15 л для питної води	шт.	не менше 1	Pressol – 1 шт.
Сокира	шт.	не менше 2	Лев 1,2 кг – 2 шт.
Лопата штикова	шт.	не менше 5	Fiskars Solid – 5 шт.
Блок поліспаст (приналежність лебідки)	шт.	не менше 1	Runva SNB 15000 – 1 шт.
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	AMA-1 – 1 шт.
Упор противідкатний	шт.	не менше 2	2
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	1
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля : - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Воріток гідродомкрату 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт - Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка / хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульт дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт	шт.	не менше 1	1
			Головка перехідна напірна ГПН 80х50 – 2 шт.

7. Цінова пропозиція за формою:

Найменування товару	Кількість, шт	Вартість за од., грн, без ПДВ	Сума, грн, без ПДВ	крім того, грн, ПДВ	Загальна вартість, грн, з ПДВ
Автомобіль лісопатрульний пожежний	9	14 585 000,00	131 265 000,00	26 253 000,00	157 518 000,00

В ціну пропозиції повинно включено:

1. Всі податки, мита, вартість доставки та розмитнення. Поставка предмету закупівлі за місцями поставки, зазначеними в Додатку 1.
2. Умови оплати — Оплата за послуги здійснюватиметься шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Постачальника на умовах - 100% оплата по факту постачання товару протягом 10-ти робочих днів з дати підписання Сторонами актів приймання – передачі.

Генеральный директор



Ігор НЕЖИВЕНКО



ТОВ «Д ЛАЙТ»

Адреса реєстрації: 36007, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Ковпака, 21

Адреса поштова: 61202, м. Харків, пр. Людвиг Свободи, 29

Тел.: + 38 (057) 720 11 56 (57, 58)

www.dlight.com.ua • info@dlight.com.ua

вих. 285/E01

від 28.05.2025 р.

Комерційна пропозиція «Автомобіль лісопатрульний пожежний DL»

Компанія ТОВ «Д Лайт», постачальник лісової та протипожежної спецтехніки, що є не тільки торгуючим, але й виробничим підприємством, з розвиненою структурою обслуговування по всій території України, пропонує Вам розглянути можливість придбання пожежного автомобіля власного виробництва: «Автомобіль лісопатрульний пожежний DL».

1. Повна назва компанії та адреса: ТОВ Д Лайт; Адреса реєстрації: 36007, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Ковпака, 21.
2. ЄДРПОУ: 38116375.
3. Контактна особа/контакти: Коваль Євгеній, тел. 050 370 21 67.
4. Дата комерційної пропозиції: 28.05.2025 р.
5. Пропозиція дійсна 30 календарних днів з наступного дня кінцевого терміну подання комерційних пропозицій.

Опис необхідних характеристик (технічна специфікація):

Характеристика	Одиниця виміру	Очікуємий показник	Запропонований показник
Шасі:			
Колісна формула		4x4	4x4
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	390 мм
Мінімальний задній кліренс помосту	мм	не менше 350	390 мм
Глибина броду	мм	не менше 650	660 мм
Кабіна:			
- тип		безкапотна	Безкапотна
- кількість місць в кабіні	шт.	не менше 3	3 шт
Двигун:			
- тип		6-циліндровий, дизельний	6-циліндровий, дизельний
- екологічна норма		не нижче Євро-5	Євро-5
- максимальна потужність	к.с.(кВт)	не менше 250(180)	252 к.с.
Коробка зміни передач:			
- тип		6-ти ступенева	Механічна 6-ти ступенева
- рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	Лівостороннє, гідро підсилювач рульового керма
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	-Блокування переднього диференціала -Блокування міжосьового диференціала -Блокування заднього диференціала
Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	з пониженою передачею
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	14.00 R20 164/ TUBELESS
Запасне колесо	шт.	не менше 1	В наявності запасне колесо 1 шт.. розташоване в кузові
Ємність паливного баку	л	не менше 150	ємність 180 л

Системи комфорту та безпеки:			
- Кондиціонер		в наявності	В наявності
- Центральний замок		в наявності	В наявності
- Круїз контроль		в наявності	В наявності
Зовнішні габарити:			
- Габаритні розміри, - довжина - ширина - висота	мм	не більше 8000 не більше 2600 не більше 3300	Довжина 7 477 мм Ширина 2 490 мм Висота 3 021 мм
Маса:			
- Повна	кг	не більше 16000	15 000 кг
- Навантаження на передню вісь	кг	не більше 6000	5 700 кг
- Навантаження на задню вісь	кг	не більше 10000	10 000 кг
Цистерна для води:			
- Ємність	м ³ (л)	не менше 4,5 (4500)	4,5 м.куб. (4 500 л.)
- Матеріал		композитні матеріали (поліпропілен)	Поліпропілен
Комунікації водопіnnі		Водопіnnі комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікації нагнітання води та піноутворювача. Комунікації водяні та піnnі виконані з корозійностійких матеріалів	Водопіnnі комунікації складаються з комунікацій забору води, комунікацій забору піноутворювача, комунікації нагнітання води та піноутворювача. Комунікації водяні та піnnі виконані з корозійностійких матеріалів.
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад	Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу розміщеного системи зрошення під переднім бампером та/або на даху кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз'ємне з'єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4–7 бар — не менше 2,5 л/с.	Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4–7 бар — не менше 2,5 л/с.

Ствол пожежний:			
- тип		Лафетний з електроуправлінням	Лафетний з електроуправлінням
- модель		FAS MKE або Fierre Geko або аналог	Модель FAS MKE
- максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	1 200
- місце розташування		Над переднім бампером шасі автомобіля	Над переднім бампером шасі автомобіля
- керування		3 кабіни	ручне з кабіни
- мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	50 м
- кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 уверх від горизонту	від -12° вниз від горизонту до +45° уверх від горизонту
- кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	180°
- робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	6 бар
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	пряма (суцільна)
Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води або повітряно-механічної піни для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	7-10 л.с.
- тиск номінальний	МПа, (бар)	не менше 0,8 (8)	0,8 (8) МПа, (бар)
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	3 шт.
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	2,5...5,5 м
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	в передній частині АЦ під бампером
- тип рідини, що подається		вода / піна	вода / піна
- спосіб ввімкнення		дистанційний з кабіни	дистанційний з кабіни
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	установлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально
Пожежний насос або автономна мотопомпа:			
- продуктивність при тиску 6 бар	л/с, (л/хв)	не менше 30 (1800)	30 (1800) л/с, (л/хв)
- продуктивність при тиску 8 бар	л/с, (л/хв)	не менше 25 (1500)	25 (1500) л/с, (л/хв)
- продуктивність при тиску 10 бар		не менше 20 (1200)	20 (1200) л/с, (л/хв)
- напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	8 бар
- напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	10 бар
- максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	7 м
- умовний діаметр всмоктувального патрубку	мм	не менше 100	100 мм
- умовний діаметр напірного патрубка	мм	не менше 70	70 мм
- вакуумна всмоктувальна система		так	так
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля.	Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля.

		Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверх. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорознімними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.	Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверх. Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік відкритого типу, з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорознімними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.
Система захисту		По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.	По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.
Вимоги безпеки		Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; -автоматичним пристроєм	Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання

		подавання звукового звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.	звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.
Додаткове електрообладнання		Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузова (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED- ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації на панелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови бездемонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елементу додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузова (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED-ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації напанелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови бездемонтажу електричних джгутів та електрообладнання. Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елементу додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.
Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	Автоцистерна забезпечена автомобільною цифровою радіостанцією УКХ діапазону з дисплеєм Excera EM8100
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	MIL-STD 810C/D/E/F/G

- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	UHF 403-470 МГц VHF 136-174 МГц
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	1 024 шт
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	Так
- екран		LCD не менше 2,5 дюйма, не менше 240х320 пікселів, кольоровий	LCD 2,8 дюйма, 240х320 пікселів, кольоровий
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	40 Вт
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	ETSI-TS102 361-1, 2, 3
- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	від -30 до +60 °C
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пультауправління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пультауправління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.
- маяк світлодіодний;	тип	LED	LED
- гучномовець, номінальна акустична потужність; - рівень звукового стиснення.	Вт дБ	не менше 150 не менше 120	150 Вт 120 дБ
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.
- максимальне тягове зусилля - довжина тросу - діаметр тросу - матеріал тросу	lbs кН тонн м мм	не менше 17000 не менше 40 не менше 7 не менше 25 не менше 12,0 сталевий дріт	-максимальне тягове зусилля: 17 000 lbs 43,09 кН 7 тонн -довжина тросу 25 м -діаметр тросу 12 мм -матеріал тросу: сталевий дріт
- тип приводу - додаткова комплектація		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.), блок поліспаств (1 шт.)	- тип приводу: електричний - додаткова комплектація: кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.) блок поліспаств (1 шт.)
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої	Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають

		сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.

Додаткове обладнання (комплектація):			
Вогнегасник протипожежний ранцевий - тип резервуара - тип насосу (гідропульту) - ємність резервуара	шт. л	не менше 5 з подвійною будовою, двошаровий ручний з подвійною дією не менше 20	Вогнегасник протипожежний ранцевий – 5 шт. - тип резервуара: з подвійною будовою, двошаровий. - тип насосу (гідропульту): двошаровий ручний з подвійною дією - ємність резервуара: 20 л.
Бензопилка - потужність - маса - довжина шини - запасний ланцюг - олива для змащування ланцюга - моторна олива	шт. кВт(к.с.) кг мм шт. л л	не менше 1 не менше 3,0(4,0) не більше 6 не менше 400 не менше 1 не менше 1 не менше 1	Бензопилка STIHL MS 361 – 1 шт. - потужність 3,4/4,6 кВт(к.с.) - маса 5,6 кг - довжина шини 400 мм - запасний ланцюг 1 шт - олива для змащування ланцюга 1л - моторна олива 1 л
Ключ К50-80	шт.	не менше 2	2 шт.
Каністра комбінована для приготування паливної суміші: - кількість резервуарів для паливної суміші - ємність для палива - ємність для мастила	шт. шт. л л	не менше 1 не менше 2 не менше 5 не менше 3	Каністра комбінована для приготування паливної суміші: - 1 шт - кількість резервуарів для паливної суміші – 2 шт - ємність для палива – 5 л. - ємність для мастила – 3 л.
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	1 шт.
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	1 шт.
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт.	не менше 4	4 шт.
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	6 шт.
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	6 шт.
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	3 шт.
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	2 шт.
Ємність для технічної води не менше 30 л та вбудованим дозатором рідкого мила	шт.	не менше 1	1 шт.
Каністра пластикова не менше 15 л для питної води	шт.	не менше 1	1 шт.
Сокира	шт.	не менше 2	2 шт.
Лопата штикова	шт.	не менше 5	5 шт.

Блок поліспаст (приналежність лебідки)	шт.	не менше 1	1 шт.
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	1 шт.
Упор противідкатний	шт.	не менше 2	2 шт.
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	1 шт.
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля : - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Вороток гідродомкрата 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт - Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка / хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульт дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт	шт.	не менше 1	Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля (1 шт.): - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Вороток гідродомкрата 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт - Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка / хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульт дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт

Цінова пропозиція:

Найменування Товару	Кількість, шт.	Вартість за од., грн, без ПДВ	Сума, грн, без ПДВ	Крім того, грн, ПДВ	Загальна вартість, грн, з ПДВ
Автомобіль лісопатрульний пожежний DL	9	9 125 000,00	82 125 000,00	16 425 000,00	98 550 000,00

В ціну пропозиції включено:

1. Всі податки, мита, вартість доставки та розмитнення. Поставка предмету закупівлі за місцями поставки, зазначеними в Додатку 1.
2. Умови оплати — Оплата за Товар здійснюватиметься шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Постачальника на умовах - 100% оплата по факту постачання товару протягом 10-ти робочих днів з дати підписання Сторонами актів приймання – передачі.
3. На Товар надається гарантія 12 місяців.

Директор ТОВ Д Лайт



Городніченко В.О.

VII. ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ*

1. Кількість та опис усіх необхідних характеристик предмета закупівлі

Технічні та якісні характеристики Товару, комплектність Товару	Одиниця виміру	Показник, що вимагається замовником	КОНКРЕТНИЙ показник** запропонованого Товару (заповнюється учасником)
Автомобіль лісопатрульний пожежний			____ (марка), ____ (модель), ____ (найменування виробника), ____ (країна виробництва)
Кількість			
Шасі:			
Колісна формула		4x4.1	
Мінімальний передній кліренс помосту	мм	не менше 350	____ (вказати)
Мінімальний задній кліренс по мосту	мм	не менше 350	____ (вказати)
Глибина броду	мм	не менше 500	____ (вказати)
Кабіна:			
Тип		безкапотна	
Кількість місць в кабіні	шт.	не менше 2	____ (вказати)
Двигун:			
Тип		не менше 6-ти циліндрів, дизельний	____ (вказати)
Екологічна норма		не нижче Євро-5	____ (вказати)
Максимальна потужність	к.с. (та/або кВт)	не менше 250 (та/або 180)	____ к.с. та/або ____ (кВт) (вказати)
Коробка перемикачів передач:			
Кількість передач		не менше 6-ти	____ (вказати)
Рульове управління		з гідропідсилювачем рульового керма	
Блокування диференціалів		блокування переднього диференціала, блокування міжосьового диференціала, блокування заднього диференціала	
Роздавальна (розподільча) коробка		з пониженою передачею	
Колеса та шини:			
Шини		не менше R20	____ (вказати)
Запасне колесо	шт.	не менше 1	____ (вказати)
Ємність паливного баку	л	не менше 150	____ (вказати)
Системи комфорту та безпеки:			
Кондиціонер		в наявності	
Центральний замок		в наявності	
Круїз контроль		в наявності	
Зовнішні габарити:			
Габаритні розміри:			
- довжина	мм	не більше 8200	____ (вказати)
- ширина		не більше 2600	____ (вказати)

- висота		не більше 3300	___ (зазначити)
Маса:			
Повна	кг	не більше 16000	___ (зазначити)
Навантаження на передню вісь		не менше 5500	___ (зазначити)
Навантаження на задню вісь		не більше 10000	___ (зазначити)
Цистерна для води:			
Ємність	м³ (та/або л)	не менше 4,5 (та/або 4500)	___ м3 та/або ___ (л) (зазначити)
Матеріал		з антикорозійних або композитно-полімерних матеріалів (поліпропілен) з хвилерізами та переливами	
Комунікації водопіни		Водопровідні комунікації складаються з комунікацій забору води та комунікації нагнітання води. Комунікації виконані з корозійностійких матеріалів.	
Система подачі вогнегасних речовин (пожежогасіння) в русі		Система забезпечує подачу вогнегасних речовин до лафетного стволу, розміщеного на даху кабіни та/або системи зрошення під переднім бампером; магістраль для подачі вогнегасних речовин для лафетного стволу проходить в середині цистерни та переднього кузова, має роз’ємне з’єднання для можливості підняття кабіни; магістраль для подачі вогнегасних речовин для системи зрошення проходить вздовж рами автомобіля, виконана з нержавіючої сталі та армованого рукава, обладнана краном з пневматичним приводом та механічним дублюванням відкриття, керування відкриванням здійснюється з панелі приладів в кабіні на робочому місці водія. Робота системи подачі вогнегасних речовин забезпечується безперервно на всіх швидкостях руху, у тому числі при русі назад	
Котушка рукавна		Котушка рукавна має можливість роботи з стволами ручними типу Protek # 360 та аналогічними за характеристиками, укомплектованими головою ГМВ-50 (ДСТУ 3950-2000), має механізм змотування рукава. Довжина рукава, не менше 40 м. Матеріал рукава: гума, армована або спеціальний пожежний полімерний для рукавних катушок. Подача при тиску 4–7 бар — не менше 2,5 л/с.	
Ствол пожежний:			
Тип		Лафетний з електроуправлінням	
Модель		FAS MKE або Fierre Geko або Protek 922\820E або еквівалент	___ (зазначити)
Максимальна витрата води	л/хв	не менше 1200	___ (зазначити)
Місце розташування		над переднім бампером шасі автомобіля	
Керування		з кабіни	
Мінімальна дійсна довжина струменя, що подається лафетним стволом	м	не менше 50	___ (зазначити)
Кут повороту по вертикалі	град.	не менше 10 вниз від горизонту та 40 вверх від горизонту	___ вниз від горизонту та ___ вверх від горизонту (зазначити)
Кут повороту по горизонталі	град.	не менше 180	___ (зазначити)
Робочий (номінальний) тиск	бар	не менше 6	___ (зазначити)
Тип рідини, що подається		вода	

Форма струменя		пряма (суцільна), розпорошена	
Система зрошення:		Система складається з 3-х розпилювачів, встановлених в передній частині автомобіля під бампером, та служить для подачі води для гасіння низової пожежі перед автомобілем. Управління подачею води дистанційне з кабіни водія. Регулювання напрямку струменя води здійснюється в ручному режимі. Подача води здійснюється як при русі вперед так і назад.	
- витрата номінальна	л/с	не менше 7	___ (зазначити)
- тиск номінальний	МПа, (та/або бар)	не менше 0,8 (та/або 8)	___ МПа та/або ___ (бар) (зазначити)
- кількість форсунок	шт.	не менше 3	___ (зазначити)
- ширина перекриття	м	не менше 2,5	___ (зазначити)
- місце встановлення		в передній частині АЦ під бампером	
- тип рідини, що подається		вода	
- спосіб увімкнення		дистанційний з кабіни	
- управління кутами нахилу (вниз-вверх та вліво-вправо)		встановлюються вручну на кожному розпилювачі індивідуально	
Пожежний насос:			
Максимальна продуктивність	л/с, (та/або л/хв)	не менше 30 (та/або 1800)	___ л/с та/або ___ (л/хв) (зазначити)
Продуктивність при тиску 6 бар		не менше 30 (та/або 1800)	___ л/с та/або ___ (л/хв) (зазначити)
Продуктивність при тиску 8 бар		не менше 25 (та/або 1500)	___ л/с та/або ___ (л/хв) (зазначити)
Продуктивність при тиску 10 бар		не менше 20 (та/або 1200)	___ л/с та/або ___ (л/хв) (зазначити)
Напір (тиск) номінальний	бар	не менше 8	___ (зазначити)
Напір (тиск) максимальний	бар	не менше 10	___ (зазначити)
Максимальна висота всмоктування	м	не менше 7	___ (зазначити)
Умовний діаметр всмоктувальногopatpyбka	мм	не менше 100	___ (зазначити)
Умовний діаметр напірного патрубka	мм	не менше 70	___ (зазначити)
Вакуумна всмоктувальна система		так	
Пожежна надбудова та компонування		Конструкція і компоновка автомобіля не знижує показників безпеки базового шасі автомобіля. Відсіки для устаткування поздовжнього розміщення відносно поздовжньої осі автомобіля, з дверима ролетної системи що відкриваються вверх.Нижня частина відсіку виконана з листа рифленого антикорозійного металу. Насосний відсік з заднім розміщенням відносно шасі автомобіля. Для доступу на робочу платформу передбачені засоби за які можна братися, приєднані до автомобіля, сходинок та місця проходу мають поверхню, спроектовану таким чином, щоб знизити ризик ковзання. Двері надбудови у відкритому положенні не висуваються за межі автомобіля. Усі гострі предмети, які постачаються разом з автомобілем, краї пожежної надбудови, а також	

		стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист. Стаціонарно встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей захищені від випадкового відкривання. Схема розміщення та вузли кріплення ПТО та АРО забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні. Кріплення устаткування здійснюється рознімними текстильними стрічками-затисками, спеціальними затисками із замками, а також рядом інших допоміжних механізмів. Кріплення напірних рукавів в касетах здійснюються швидкокорознімними текстильними стрічками. На автомобілі встановлена ємність для води об'ємом не менше 30 л із зливним краном та вбудованим дозатором рідкого мила для можливості миття рук.
Система захисту		По периметру кабіни, в передній частині та на даху встановлена захисна конструкція з труб. По переду автомобіля перед переднім бампером встановлена захисна конструкція. Дзеркала заднього виду захищені ґратами. Лобове скло кабіни захищене швидко з'ємними ґратами. Фари, вказівники повороту, маяки, тощо захищені ґратами.
Вимоги безпеки		Транспортні засоби споряджені: - камерою заднього виду; - автоматичним пристроєм подавання звукового попереджувального сигналу заднього ходу. Потужність звукового попереджувального сигналу не менше 70 дБА.
Додаткове електрообладнання		Електрообладнання забезпечує: - подачу спеціальних звукових і світлових сигналів; - освітлення відсіків кузову (яке вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків), переднього та насосного відсіку; - освітлення робочих зон (простору) ззаду і з боків автомобіля (LED- ліхтарями), яке вмикається з місця водія; - роботу панелі приладів у кабіні. Автомобіль обладнаний боковими і заднім ліхтарями для освітлення периметру. Внутрішнє освітлення відсіків вмикається автоматично при відкриванні дверей відсіків та має систему світлової індикації напанелі управління в кабіні. В передній частині кабіни автомобіля забезпечене освітлення для читання карт. Шасі автомобіля оснащено вимикачем «маси» (вимикачем акумуляторних батарей). Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування пожежної надбудови мають клас захисту не гірше IP55. Електричні джгути, що проходять усередині відсіків кузовів, мають роз'єми, що дозволяють демонтувати вузли і агрегати пожежної надбудови без демонтажу електричних джгутів та електрообладнання.

		Отвори і вирізи для проходу дротів через елементи кузова чи шасі автомобіля мають захист (обробку або обрамлення) для оберігання ізоляції дротів від пошкодження. Кожен електричний ланцюг живлення будь-якого елемента додаткового електроустаткування оснащений плавким запобіжником. Запобіжники змонтовані в одному блоці. На автомобілі передбачений затиск для підключення захисного заземлення.	
Вимоги до засобів зв'язку:		Автомобільна цифрова радіостанція УКХ діапазону з дисплеєм.	
- відповідність вимогам по стійкості до поштовхів і вібрації (згідно технічної документації виробника)		MIL-STD 810C/D/E/F/G	
- діапазон робочих частот (уточнюється при замовленні)	МГц	UHF 403-470 VHF 136-174	
- кількість каналів	шт.	не менше 1024	____ (зазначити)
- наявність оригінального програмного забезпечення з інтерфейсом на українській мові або англійській, яке налаштовується на електронно-обчислювальній машині з програматором		Так	
- кольоровий LCD екран		не менше 2,5 дюйма, не менше 240x320 пікселів	____ дюйма, ____ x ____ пікселів (зазначити)
- потужність носійної частоти передавача	Вт	не менше 40	____ (зазначити)
- цифровий протокол		ETSI-TS102 361-1, 2, 3	
- діапазон робочих температур	°C	не менше ніж, від -30 до +60	від ____ до ____ (зазначити)
Система подачі сигналів пріоритету:		Система відповідає вимогам ДСТУ 3849:2024 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги» для пожежно-рятувальних автомобілів. Система складається з чотирьох або більше світлодіодних маяків, гучномовця та пультауправління. Світлодіодні маяки захищені ґратами.	
- тип світлодіодного маяку		LED	
Гучномовець:			
Номінальна акустична потужність	Вт	не менше 150	____ (зазначити)
Рівень звукового стиснення	дБ	не менше 120	____ (зазначити)
Лебідка:		Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та шасі автомобіля.	
-максимальне тягове зусилля	lbs кН тонн	не менше 17000 не менше 40 не менше 7	____ (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити)
-довжина тросу	м	не менше 25	____ (зазначити)

-діаметр тросу	мм	не менше 12,0	____ (зазначити)
-матеріал тросу		сталевий дріт	
-тип приводу		Електричний кабельний пульт дистанційного управління (1 шт.)	
-додаткова комплектація: блок поліспастів	шт	не менше 1	____ (зазначити)
Фарбування		Фарбування виконані відповідно до вимог замовника. На бічні та задню поверхні нанесено світловідбиваюче маркування. Всі жовті та червоні смуги виконані клейкою стрічкою з світловідбиваючим покриттям. Зовнішні поверхні (окрім гуми, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Зовнішні металеві поверхні забарвлені емаллю в два шари по ґрунту (без використання ґрунт-фарб). Нижні поверхні кузову, кабіни, відсіків, підніжок, елементів трансмісії, ходової частини (окрім гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями і елементів підніжок, драбин з нержавіючої сталі чи алюмінієвого сплаву) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарбита лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Внутрішні поверхні кузову, підніжок, відсіків для устаткування (окрім деталей з алюмінієвих сплавів, гуми, пластику, скла і поверхонь з декоративними металевими покриттями) мають захисні лакофарбові покриття за ДСТУ ISO 12944-5:2020 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 5. Захисні лакофарбові системи (ISO 12944-5:2019, IDT)», з підготовкою поверхонь під фарбування за ДСТУ ISO 12944-4:2019 «Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 4. Типи поверхні та її готування (ISO 12944-4:2017, IDT)». Поручні для підйому на надбудову покриті порошковою емаллю жовтого кольору.	
		Додаткове обладнання (комплектація):	
Вогнегасник ранцевий:	протипожежний		

- кількість - тип резервуара - тип насосу (гідропульту) - ємність резервуара	шт. л	не менше 5 з подвійною будовою двошаровий ручний з подвійною дією не менше 20	____ (зазначити) ____ (зазначити)
Бензопилка: - кількість - потужність - маса - довжина шини - запасний ланцюг - олива для змащування ланцюга - моторна олива	шт. Вт (або к.с.) кг мм шт. л л	не менше 1 не менше 3,0 (або 4,0) не більше 6 не менше 400 не менше 1 не менше 1 не менше 1	____ (зазначити) ____ кВт ____ (к.с.) (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити)
Ключ К50-80	шт.	не менше 2	____ (зазначити)
Каністра комбінована для приготування паливної суміші: - кількість - кількість резервуарів для паливної суміші - ємність для палива - ємність для мастила	шт. шт. л л	не менше 1 не менше 2 не менше 5 не менше 3	____ (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити) ____ (зазначити)
Рукав пожежний напірно-всмоктувальний В-100 з нав'язаними головками ГРВ-110 (або В-125 з нав'язаними головками ГРВ-125)	шт.	не менше 1	____ (зазначити)
Сітка СВ-100 з поплавком (або СВ-125)	шт.	не менше 1	____ (зазначити)
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-32/50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт.	не менше 4	____ (зазначити)
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-50 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	____ (зазначити)
Рукав пожежний плоскоскладаний напірний з двома нав'язаними головками ГРН-80 захищеними нерозрізними полімерними захисними манжетами	шт	не менше 6	____ (зазначити)
Ствол пожежний ручний комбінований	шт.	не менше 3	____ (зазначити)
Розгалуження пожежне	шт.	не менше 2	____ (зазначити)
Каністра пластикова не менше 15л для питної води	шт.	не менше 1	____ (зазначити)
Сокира	шт.	не менше 2	____ (зазначити)
Лопата штикова	шт.	не менше 5	____ (зазначити)
Аптечка медична автомобільна	шт.	не менше 1	____ (зазначити)

Упор противідкатний	шт.	не менше 2	____ (зазначити)
Знак аварійної зупинки	шт.	не менше 1	____ (зазначити)
Комплект ЗІП та інструменту лісопатрульного автомобіля: - Гідравлічний домкрат, вантажність 10 тон 1 шт - Дерев'яний упор під домкрат 1 шт - Воріток гідродомкрату 2 шт - Передній буксирний гак вилкового типу 1 шт - Колісний («балонний») ключ, 30х32 1 шт - Викрутка пласка/хрестоподібна 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 17 1 шт - Ключ торцевий, трубчастий, 10х13 1 шт - Ключ запалювання / до паливного баку 2 шт - Ключ до баку AdBlue 2 шт - Пульти дистанційного керування центральним замком 1 шт - Прикурювач 1 шт - Попільничка 1 шт	компл.	не менше 1	____ (зазначити)
Рік виготовлення автомобіля пожежного		не раніше 2024 року	20__ року виробництва (____)
Гарантійний період на шасі		не менше 12 місяців або 100 000 км пробігу (залежно від того, що настане раніше)	____ місяців або _____ км пробігу (залежно від того, що настане раніше)
Гарантійний період для обладнання, що входить в комплектацію Товару (згідно з гарантійними умовами виробника визначеними в Сервісній книжці та/або Інструкції з експлуатації)	місяців	не менше 12	____ (зазначити)
Гарантійний період на ємність, що входить в комплектацію Товару	місяців	не менше 36	____ (зазначити)

****заповнені учасником показники не повинні містити посилання типу: «не менше», «не більше», «або аналог»**

2. Загальні вимоги до Товару

2.1. Товар повинен бути новим (таким, що не був у користуванні), технічно справним, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні та експлуатації, виготовлений не раніше 2024 року.

2.2. Товар не є предметом спору, претензії зі сторони третіх осіб, не перебуває під арештом, заставою, іншим обтяженням майна, є вільним від будь-яких прав третіх осіб.

2.3. Товар, що є предметом закупівлі, повинен мати ступінь локалізації виробництва дорівнює чи перевищує 25 відсотків.***

****Зазначена вимога щодо ступеню локалізації не застосовується до товарів, країною походження яких є країна, яка є стороною Угоди про державні закупівлі, укладеної 15 квітня 1994 р. в м. Марракеші, із змінами, внесеними Протоколом про внесення змін до Угоди про державні закупівлі, вчиненим 30 березня 2012 р. в м. Женеві, з якою Україна уклала інші міжнародні договори України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, що містять положення про державні закупівлі, у тому числі угоди про вільну торгівлю, або країна, яка є учасником Угоди про державні закупівлі, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України "Про приєднання України до Угоди про державні закупівлі".

3. Вимоги до постачання Товару, що є предметом закупівлі.

3.1. Під час поставки Товару Постачальник надає Покупцю:

- Комплект документів, необхідних для державної реєстрації Товару в територіальному сервісному центрі МВС, в тому числі сертифікат відповідності Товару або свідоцтво про визнання іноземного сертифіката.

- Експлуатаційну документацію на Товар українською мовою: інструкція з експлуатації, сервісна книжка, паспорт, гарантійний талон, інструкції та паспорти до комплектуючих (далі – Експлуатаційна документація). У разі, якщо оригінал експлуатаційної документації складений іншою мовою, він має супроводжуватись автентичним перекладом українською мовою.

- Сертифікат походження Товару.

- Комплект додаткового обладнання, відповідно до переліку, наведеного у Технічній специфікації.

3.2. Поставка Товару здійснюється за рахунок Постачальника протягом 180 календарних днів з дати отримання замовлення Покупця, за місцем зазначеним у нижченаведеній таблиці.

Місце та кількість поставки Товару

№ з/п	Найменування філії	Податковий номер філії (структурного підрозділу)	Кількість товару (шт)	Числовий номер філії (код для обліку ПДВ)	Адреса місця поставки товару
1	Філія «Столичний лісовий офіс» ДП «Ліси України»	45530596	1	156	Україна, 03115, м. Київ, вул. Святошинська, буд. 30
2	Філія «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України»	45625546	2	157	Україна, 18036, Черкаська область, м. Черкаси, Казанківський район, провул. Медичний, 4
3	Філія «Поліський лісовий офіс» ДП «Ліси України»	45601597	2	154	Україна, 43023, Волинська область, м. Луцьк, проспект Волі, 30
4	Філія «Північний лісовий офіс» ДП «Ліси України»	45456197	2	152	Україна, 40026, Сумська область, м. Суми, вул. Засумська, 12Д
5	Філія «Слобожанський лісовий офіс» ДП «Ліси України»	45483786	2	155	Україна, 36003, Полтавська область, м. Полтава, Шевченківський район, вул. Гулака-Артемовського, 22

посада уповноваженої особи Учасника

підпис та печатка (за наявності)

прізвище, ініціали

*Якщо у цій специфікації містяться посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються,

передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз «або еквівалент».

Якщо ця технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, таке посилання є необхідним та обґрунтованим. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз «або еквівалент».