

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,  
його очікуваної вартості (Постанова КМУ від 11.10.2016 № 710)**

Предмет закупівлі: **Капітальний ремонт лісової автомобільної дороги філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України» Сокирянського надлісництва, Клішківецького лісництва кв. 62,42,37,30,38,43, Чернівецька область (ДК 021:2015 код 45000000-7 Будівельні роботи та поточний ремонт)**

Ідентифікатор закупівлі: [UA-2025-11-06-016879-a](#)

## **I. ОБґРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК**

### **1. Загальні вимоги**

1.1. Учасник відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання робіт з будівництва та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів.

1.2. Договірна ціна визначається Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості будівництва», затвердженими наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281 (далі - Настанова № 281) (зі змінами) *(надається переможцем процедури закупівлі відповідно до порядку та вимог, визначених Додатком 3 до тендерної документації)*.

1.3. Сума Актів виконаних робіт не можуть перевищувати загальної вартості кошторисної частини (договірної ціни).

1.4. Під час виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі, Замовнику надаються копії документів, що підтверджують якість використаних матеріалів (сертифікат, декларація, паспорт, посвідчення, інше).

1.5. У складі тендерної документації учасникам для ознайомлення надається пояснювальна записка та конструкторська частина проектної документації у вигляді окремого файлу «**Сокиряни проект капітальний ремонт.zip**».

1.6. Строк виконання робіт: **5 місяців**.

1.7. Клас наслідків СС1.

### **2. Вимоги щодо виконання робіт з будівництва, що є предметом закупівлі.**

2.1. Гарантійний термін на виконані роботи – відповідно до абзацу третього пункту 103 Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2005 р. № 668.

2.2. Під час виконання робіт необхідно виконувати вимоги встановлені законодавством України та іншими нормативно-правовими актами, а також вимоги ДБН, правил та норм охорони праці, техніки безпеки, пожежної безпеки, охорони здоров'я та природоохоронного законодавства викладених в наступних документах:

ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги»;

ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;

ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві».

2.3. Відомість обсягів робіт та устаткування, що підлягають виконанню у рамках цієї закупівлі, наведено у **Таблиці 1**.

**Таблиця 1**

**Відомість обсягів робіт**

| № п/п | Найменування робіт та витрат   | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|-------|--|----------------|-----------|----------|
| 1     | 2  | 3              | 4         | 5        |
|       | <b><u>Земляне полотно</u></b>  |                |           |          |
| 1     | Зрізання рослинного ґрунту бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1             | м3             | 5917      |          |
| 2     | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту [до 50 м] бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.], група ґрунтів 1         | м3             | 5917      |          |
| 3     | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшем місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 7170      |          |

| № п/п   | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|---|---|----------------|-----------|----------|
| 1   | 2   | 3              | 4         | 5        |
| 4   | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 3133,09   |          |
| 5   | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 5482,9075 |          |
| 6   | Насування ґрунту бульдозером потужністю 132 кВт [180 к.с.] при улаштуванні дорожніх насипів з переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт І групи                             | м3             | 10303,9   |          |
| 7   | Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ході масою 13 т за 4 проходи при довжині гону до 100 м   | м3             | 10303,9   |          |
| 8   | Планування верху земляного полотна і основи автогрейдером важкого типу при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи   | м2             | 21525     |          |
| 9   | Планування укосів виїмок автогрейдером важкого типу при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи (планування дна та відкосів кюветів)                              | м2             | 41424     |          |
| <b><u>Водопрпускні труби</u></b>                                    |   |                |           |          |
| <u>Розділ 1. Труба залізобетонна отв. 0,8м. L= 9,85 м. ПК 0+30</u>  |   |                |           |          |
| 10  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 4,08      |          |
| 11  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 7,14      |          |
| 12  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 4,08      |          |
| 13  | Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних водопрпускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м               | м3             | 2,96      |          |
| 14  | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 29        |          |
| 15  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 6,5       |          |
| 16  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 11,375    |          |
| 17  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 6         |          |
| 18  | Монтаж збірних залізобетонних оголовків   | м3             | 1,88      |          |
| 19  | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 18        |          |
| <u>Розділ 2. Труба залізобетонна отв. 0,8м. L= 9,85 м. ПК 19+30</u> |   |                |           |          |
| 20  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 4,08      |          |
| 21  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 7,14      |          |
| 22  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 4,08      |          |
| 23  | Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних   | м3             | 2,96      |          |

| № п/п | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|-------|---|----------------|-----------|----------|
| 1     | 2   | 3              | 4         | 5        |
| 24    | водопропускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м<br>Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону | м2             | 29        |          |
| 25    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 6,5       |          |
| 26    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 11,375    |          |
| 27    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 6         |          |
| 28    | Монтаж збірних залізобетонних оголовків   | м3             | 1,88      |          |
| 29    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону<br><u>Розділ 3. Труба залізобетонна отв. 0,8м. L= 9,85 м. ПК 19+95</u>  | м2             | 18        |          |
| 30    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 4,08      |          |
| 31    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 7,14      |          |
| 32    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 4,08      |          |
| 33    | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м   | м3             | 2,96      |          |
| 34    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 29        |          |
| 35    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 6,5       |          |
| 36    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 11,375    |          |
| 37    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 6         |          |
| 38    | Монтаж збірних залізобетонних оголовків   | м3             | 1,88      |          |
| 39    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону<br><u>Розділ 4. Труба залізобетонна отв. 0,8м. L= 9,85 м. ПК 30+98</u>  | м2             | 18        |          |
| 40    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 4,08      |          |
| 41    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 7,14      |          |
| 42    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 4,08      |          |
| 43    | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м   | м3             | 2,96      |          |
| 44    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 29        |          |

| № п/п   | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|---|---|----------------|-----------|----------|
| 1   | 2   | 3              | 4         | 5        |
| 45  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 6,5       |          |
| 46  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 11,375    |          |
| 47  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 6         |          |
| 48  | Монтаж збірних залізобетонних оголовків   | м3             | 1,88      |          |
| 49  | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 18        |          |
| <b><u>Водопрпускні труби на з'їздах</u></b>   |   |                |           |          |
| <b><u>Розділ 1. Труба залізобетонна отв. 0,5м. L= 10,80 м. на з'їзді ПК 1+12 праворуч</u></b> |   |                |           |          |
| 50  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 2,04      |          |
| 51  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,57      |          |
| 52  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 2,04      |          |
| 53  | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопрпускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м              | м3             | 1,12      |          |
| 54  | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 21        |          |
| 55  | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2  | м3             | 10        |          |
| 56  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 2         |          |
| 57  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,5       |          |
| 58  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 0,24      |          |
| 59  | Монтаж збірних залізобетонних потральних стінок СТ-8  | м3             | 1,26      |          |
| 60  | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 9,2       |          |
| 61  | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2   | м3             | 10        |          |
| 62  | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2   | м3             | 10        |          |
| <b><u>Розділ 2. Труба залізобетонна отв. 0,5м. L= 10,80 м. на з'їзді ПК 4+52 праворуч</u></b> |   |                |           |          |
| 63  | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 2,04      |          |
| 64  | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,57      |          |
| 65  | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 2,04      |          |
| 66  | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних  | м3             | 1,12      |          |

| № п/п | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|-------|---|----------------|-----------|----------|
| 1     | 2   | 3              | 4         | 5        |
| 67    | водопропускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м<br>Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону | м2             | 21        |          |
| 68    | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2  | м3             | 10        |          |
| 69    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 2         |          |
| 70    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,5       |          |
| 71    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 0,24      |          |
| 72    | Монтаж збірних залізобетонних потральних стінок СТ-8  | м3             | 1,26      |          |
| 73    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 9,2       |          |
| 74    | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2   | м3             | 10        |          |
| 75    | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2<br><u>Розділ 3. Труба залізобетонна отв. 0,5м. L= 10,80 м. на з'їзді ПК 4+52 ліворуч</u>  | м3             | 10        |          |
| 76    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 2,04      |          |
| 77    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,57      |          |
| 78    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під тіло труби   | м3             | 2,04      |          |
| 79    | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором до 1 м при висоті насипу на залізницях до 6 м, на автомобільних дорогах до 7 м   | м3             | 1,12      |          |
| 80    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 21        |          |
| 81    | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2  | м3             | 10        |          |
| 82    | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2   | м3             | 2         |          |
| 83    | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 3,5       |          |
| 84    | Щебенева подушка із щебеню фр. 10-20 під порталну стінку  | м3             | 0,24      |          |
| 85    | Монтаж збірних залізобетонних потральних стінок СТ-8  | м3             | 1,26      |          |
| 86    | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону   | м2             | 9,2       |          |
| 87    | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2   | м3             | 10        |          |

| № п/п | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|-------|---|----------------|-----------|----------|
| 1     | 2   | 3              | 4         | 5        |
| 88    | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2   | м3             | 10        |          |
|       | <b><u>Розділ 4. Укріплення дна кюветів</u></b>  |                |           |          |
| 89    | Укріплення дна кюветів щебенем фракції 40-70 товщиною 0,21м від ПК22+30 до ПК31+02 праворуч та ліворуч  | м3             | 146,5     |          |
|       | <b><u>Проїзна частина</u></b>   |                |           |          |
|       | <b><u>Розділ 1. Тип 1 (новий)</u></b>   |                |           |          |
| 90    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С5 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м2             | 17321,45  |          |
| 91    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 21 см                             |                | 17321,45  |          |
|       | Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С5  | м3             | 438,21    |          |
| 92    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С7 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м2             | 14917,76  |          |
| 93    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 12 см                             | м2             | -14917,76 |          |
|       | Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С7  | м3             | 142,69    |          |
|       | <b><u>Ділянка суміщення</u></b>   |                |           |          |
|       | <b><u>Розділ 1. Тип 1 (новий)</u></b>   |                |           |          |
| 94    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С5 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м2             | 182       |          |
| 95    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 21 см                             | м2             | 182       |          |
|       | Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С5  | м3             | 4,2       |          |
| 96    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С7 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м2             | 146       |          |
| 97    | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 12 см                             | м2             | -146      |          |
|       | Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С7  | м3             | 1,5       |          |
|       | <b><u>Проїзна частина Тип 1</u></b>   |                |           |          |
|       | <b><u>Розділ 1. Земляні роботи на з'їздах</u></b>   |                |           |          |
| 98    | Зрізання рослинного ґрунту бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1  | м3             | 490,37    |          |
| 99    | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту [до 50 м] бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] , група ґрунтів 1   | м3             | 490,37    |          |
| 100   | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2  | м3             | 480,2     |          |
| 101   | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 | м3             | 126,56    |          |
| 102   | Перевезення ґрунту до 1 км  | т              | 221,48    |          |
| 103   | Насування ґрунту бульдозером потужністю 132 кВт [180 к.с.] при улаштуванні дорожніх насипів з переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт І групи                             | м3             | 606,7627  |          |
| 104   | Ущільнення земляного полотна котком дорожнім  | м3             | 606,7627  |          |

| № п/п                                     | Найменування робіт та витрат  | Одиниця виміру | Кількість     | Примітка |
|---|---|----------------|---------------|----------|
| 1   | 2   | 3              | 4             | 5        |
| 105                                       | самохідним на пневмоколісному ходу масою 13 т за 4 проходи при довжині гону до 100 м<br>Планування верху земляного полотна і основи автогрейдером важкого типу при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи | м2             | 2321          |          |
| 106                                       | Планування укосів виїмок автогрейдером важкого типу при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи (планування дна та відкосів кюветів)  | м2             | 1717          |          |
| <u>Розділ 2. Дорожній одяг на з'їздах</u> |   |                |               |          |
| 107                                       | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С5 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м2             | 1944          |          |
| 108                                       | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 21 см   | м2             | 1944          |          |
| 109                                       | Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С5<br>Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С7 автогрейдером, за товщини шару 15 см   | м3<br>м2       | 25,76<br>1814 |          |
| 110                                       | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 до 12 см<br>Призма укосу зі щебенево-піщаної суміші С7                       | м2<br>м3       | -1814<br>7,32 |          |
| <u>Огородження і напрямні пристрої</u>    |   |                |               |          |
| 111                                       | Встановлення сигнальних стовпчиків СН2-А-Д-1,6(1,0)<br><u>Організація дорожнього руху</u>   | ст             | 276           |          |
| 112                                       | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, одnobічних   | знак           | 12            |          |
| 113                                       | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, двобічних  | знак           | 3             |          |

## II. ОБҐРУНТУВАННЯ ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ЗАКУПІВЛІ

Очікувану вартість предмета закупівлі визначено відповідно до розробленої проектної документації «Капітальний ремонт лісової автомобільної дороги філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України» Сокирянського надлісництва, Клішківецького лісництва кв. 62,42,37,30,38,43, Чернівецька область» (робочий проект) та позитивного експертного звіту від 16.07.2025 №05-0449 (у ЄДЕССБ № ЕХ01:7944-9996-5734-2186) щодо розгляду кошторисної частини проектної документації, за винятком витрат на здійснення технічного нагляду, технічної інвентаризації, проектних робіт, експертизи проектної документації, авторського нагляду, коштів на покриття ризику всіх учасників будівництва:

- всього по зведеному кошторисному розрахунку: 16 116 799,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення технічного нагляду (ч.ч. 6 глава 10): 218 726,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення технічної інвентаризації (ч.ч.7 глава 10): 20 000,00 грн без ПДВ;
- вартість проектних робіт (ч.ч. 8 Глава 12): 202 654,00 грн без ПДВ;
- вартість експертизи проектної документації (ч.ч. 9 Глава 12): 22 036,00 грн без ПДВ;
- кошти на здійснення авторського нагляду (ч.ч.10 Глава 12): 14 240,00 грн без ПДВ;
- кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва : 301 188,00 грн без ПДВ.

**Всього: 15 337 955,00 грн. без ПДВ.**

**18 405 546,00 грн. з ПДВ.**