

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі
за ДК 021:2015:60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із
водієм для перевезення товарів.**

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини **Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.**

Очікувана вартість предмету закупівель визначена відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та у порядку передбаченому Положенням про проведення закупівель ДП «Ліси України», затвердженого Наказом від 02.11.2023р. № 1815.

З метою визначення очікуваної вартості послуг, що є предметом закупівлі, було надіслано запити до профільних суб'єктів господарювання та отримано три комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м³ (додаються), а саме:

- 1) ФОП Нечипорук Олена Миколаївна
- 2) ФОП Дигодюк Марина Миколаївна
- 3) ФОП Тімощук Ігор Іванович

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів надання послуг здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі (додається).

Відповідно до розрахунку, очікувана вартість предмета закупівлі, складає:

**- очікувана вартість предмета закупівлі: 16 878 000,00 грн без ПДВ
у тому числі:**

за Лотом 1 -	2374450,00	грн без ПДВ,
за Лотом 2 -	4691500,00	грн без ПДВ,
за Лотом 3 -	2750400,00	грн без ПДВ,
за Лотом 4 -	2210600,00	грн без ПДВ,
за Лотом 5 -	4851050,00	грн без ПДВ.

До очікуваної вартості предмету закупівлі не включено ПДВ.

Фізична-особа підприємець НЕЧИПОРУК ОЛЕНА МИКОЛАЇВНА

30405, Хмельницька обл., м.Шепетівка, вул.Соборності, буд.6а, кв.39, UA 07305299000026009036001419,

В АТ КБ Приватбанк, ІПН 2603312403, тел.0964239288

Директору

Філії "Подільський лісовий офіс"

ДП "Ліси України"

Василю ГОНЧАРУ

Я, ФОП Нечипорук Олена Миколаївна, (ІПН 2603312403) надаю комерційну пропозицію, щодо

надання послуг з навантаження-розвантаження та перевезення лісопродукції:

Найменування послуг	Ціна, грн без ПДВ
Вартість вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам	
відстань вивезення до 1 км	139
відстань вивезення до 2 км	139
відстань вивезення до 3 км	139
відстань вивезення до 4км	156
відстань вивезення до 5 км	168
відстань вивезення до 6 км	179
відстань вивезення до 7 км	189
відстань вивезення до 8км	199
відстань вивезення до 9 км	208
відстань вивезення до 10 км	216
відстань вивезення до 11 км	222
відстань вивезення до 12 км	227
відстань вивезення до 13 км	232
відстань вивезення до 14 км	237
відстань вивезення до 15 км	242
Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування:	
відстань перевезення до 5 км	146
відстань перевезення від 5 до 10 км	158
відстань перевезення від 10 до 15 км	170
відстань перевезення від 15 до 20 км	182
відстань перевезення від 20 до 25 км	194
відстань перевезення від 25 до 30 км	206
відстань перевезення від 30 до 35 км	218
відстань перевезення від 35 до 40 км	230
відстань перевезення від 40 до 45 км	242
відстань перевезення від 45 до 50 км	254
відстань перевезення від 50 до 55 км	266
відстань перевезення від 55 до 60 км	278
відстань перевезення від 60 до 65 км	290
відстань перевезення від 65 до 70 км	302
відстань перевезення від 70 до 75 км	314
відстань перевезення від 75 до 80 км	326

відстань перевезення від 80 до 85 км	338
відстань перевезення від 85 до 90 км	350
відстань перевезення від 90км	3,70грн. за 1куб.м./км
Об'єм навантаження(перевантаження) деревини м3	77
Об'єм розвантаження деревини м3	66



Фізична-особа-підприємець

Олена НЕЧИПОРУК

ФОП ДИГОДЮК МАРИНА МИКОЛАЇВНА

30501, Хмельницька обл., Шепетівський р-н, м. Полонне, вул. Пирогова 3б кв.1

ЄДРПОУ 3177615744, Р/Р UA 203052990000026004006011768

в АТ КБ «Приватбанк»

Філія “Подільський лісовий офіс”

ДП “Ліси України”

Я, ФОП Дигодюк Марина Миколаївна, (ІПН 3177615744) надаю комерційну пропозицію, щодо надання послуг з навантаження-розвантаження та перевезення лісопродукції :

Найменування послуг	Умови базові
	Ціна за 1 м3 грн без ПДВ
Навантаження деревини	77,00
Розвантаження деревини	66,00
Вартість вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам	
Вивезення деревини на відстань:	
відстань вивезення на промсклад до 1.0 км	139,00
відстань вивезення на промсклад до 2.0 км	139,00
відстань вивезення на промсклад до 3.0 км	139,00
відстань вивезення на промсклад до 4.0 км	156,00
відстань вивезення на промсклад до 5.0 км	168,00
відстань вивезення на промсклад до 6.0 км	179,00
відстань вивезення на промсклад до 7.0 км	189,00
відстань вивезення на промсклад до 8.0 км	198,00
відстань вивезення на промсклад до 9.0 км	207,00
відстань вивезення на промсклад до 10.0 км	215,00
відстань вивезення на промсклад до 11.0 км	222,00
відстань вивезення на промсклад до 12.0 км	227,00
відстань вивезення на промсклад до 13.0 км	231,00
відстань вивезення на промсклад до 14.0 км	236,00
відстань вивезення на промсклад до 15.0 км	242,00

Вартість вивезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування	
Відстань перевезення до 5км.	146,00
Відстань перевезення від 5км. до 10 км	158,00
Відстань перевезення від 10 км. до 15 км	170,00
Відстань перевезення від 15км. до 20 км	182,00
Відстань перевезення від 20км. до 25 км	194,00
Відстань перевезення від 25км. до 30 км	205,00
Відстань перевезення від 30км. до 35 км	218,00
Відстань перевезення від 35км. до 40 км	230,00
Відстань перевезення від 40км. до 45 км	242,00
Відстань перевезення від 45км. до 50 км	254,00
Відстань перевезення від 50км. до 55 км	266,00
Відстань перевезення від 55км. до 60 км	278,00
Відстань перевезення від 60км. до 65 км	290,00
Відстань перевезення від 65км. до 70 км	302,00
Відстань перевезення від 70км. до 75 км	314,00
Відстань перевезення від 75км. до 80 км	326,00
Відстань перевезення від 80км. до 85 км	338,00
Відстань перевезення від 85км. до 90 км	350,00
Відстань перевезення від від 90 км	3,70грн за 1куб.м/км





ФІЗИЧНА ОСОБА – ПІДПРИЄМЕЦЬ
ТІМОЩУК ІГОР ІВАНОВИЧ
Код РНОКПП: 2410822778

Юридична адреса: 30405, Хмельницька область, Шепетівський район,
Шепетівська територіальна громада, місто Шепетівка, вулиця Якова
Гальчевського, буд. 21А.

Електронна пошта (e-mail): igortimoshchuk17@gmail.com, тел. +38(067)-422-42-40

Директору
Філії «Подільський лісовий офіс»
ДП «Ліси України»
Василію Гончару

Я, ФО-П Тімошук Ігор Іванович (2410822778) надаю комерційну пропозицію, щодо надання послуг з навантаження-розвантаження та перевезення лісопродукції.

1. Вартість надання послуг з навантаження-розвантаження становить:

- Навантаження (перевантаження) 1 м³ деревини – 76,00 грн. без ПДВ;
- Розвантаження 1 м³ деревини – 66,00 грн без ПДВ.

2. Вартість послуг з перевезення деревини з лісосік по лісовим дорогам за 1 м³ складає:

- На відстань до 1 км – 138,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 2 км – 139,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 3 км – 139,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 4 км – 155,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 5 км – 168,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 6 км – 179,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 7 км – 189,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 8 км – 199,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 9 км – 207,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 10 км – 215,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 11 км – 222,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 12 км – 227,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 13 км – 232,00 грн. без ПДВ;
- На відстань до 14 км – 236,00 грн без ПДВ;
- На відстань до 15 км – 242,00 грн. без ПДВ.

3. За перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування за 1 куб.м. на 1 км:

- Відстань перевезення до 5 км – 145,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 5 км до 10 км – 158,00 грн без ПДВ;
- Відстань перевезення від 10 км до 15 км – 170,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 15 км до 20 км – 182,00 грн без ПДВ;
- Відстань перевезення від 20 км до 25 км – 194,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 25 км до 30 км – 205,00 грн без ПДВ;
- Відстань перевезення від 30 км до 35 км – 217,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 35 км до 40 км – 229,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 40 км до 45 км – 241,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 45 км до 50 км – 254,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 50 км до 55 км – 265,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 55 км до 60 км – 277,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 60 км до 65 км – 290,00 грн без ПДВ;
- Відстань перевезення від 65 км до 70 км – 302,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 70 км до 75 км – 314,00 грн без ПДВ;
- Відстань перевезення від 75 км до 80 км – 326,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 80 км до 85 км – 337,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 85 км до 90 км – 350,00 грн. без ПДВ;
- Відстань перевезення від 90 км – 3,70 грн. за 1 куб.м./км без ПДВ.

ФО-П



ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики
предмета закупівлі**

**код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів**

**Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини
Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження,
вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з
навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги
з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5:
Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.**

**Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження
деревини розвантаження деревини.**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення. **Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини** - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Шепетівського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Хмельницька область.
2. Строк надання послуг – до **30.09.2026 року**.
3. Обсяг надання послуги:
 - 3.1. Вивезення деревини – **4200 м³**;
 - 3.2. Перевезення деревини – **3100 м³**;
 - 3.3. **Навантаження деревини –8400 м³**;
 - 3.4. **Розвантаження деревини – 4200 м³**.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м ³	Об'єм, м ³	Об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:	4200		
1.1	відстань вивезення до 1 км	200		
1.2	відстань вивезення до 2 км	300		
1.3	відстань вивезення до 3 км	400		
1.4	відстань вивезення до 4 км	400		
1.5	відстань вивезення до 5 км	500		
1.6	відстань вивезення до 6 км	450		
1.7	відстань вивезення до 7 км	450		

1.8	відстань вивезення до 8 км	350		
1.9	відстань вивезення до 9 км	350		
1.10	відстань вивезення до 10 км	250		
1.11	відстань вивезення до 11 км	250		
1.12	відстань вивезення до 12 км	100		
1.13	відстань вивезення до 13 км	100		
1.14	відстань вивезення до 14 км	50		
1.15	відстань вивезення до 15 км	50		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:	3100		
2.1	відстань перевезення до 5 км	50		
2.2	відстань перевезення від 5 до 10км	100		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	250		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20км	250		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25км	350		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	350		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	350		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	300		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	200		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	200		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	150		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60	150		

	км			
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	100		
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км	100		
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км	50		
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км	50		
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км	50		
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км	50		
2.19	відстань перевезення від 90 м ³ *км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	8400		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	4200		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати: **Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони**

праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.

Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини розвантаження деревини.

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короткочасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштовується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Шепетівського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Хмельницька область.
2. Строк надання послуг – до 30.09.2026 року.
3. Обсяг надання послуги:
 - 3.5. Вивезення деревини – 7600 м³;
 - 3.6. Перевезення деревини – 7000 м³;
 - 3.7. Навантаження деревини – 15200 м³;
 - 3.8. Розвантаження деревини – 7600 м³.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м ³	Об'єм, м ³	Об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:	7600		
1.1	відстань вивезення до 1 км	400		
1.2	відстань вивезення до 2 км	450		
1.3	відстань вивезення до 3 км	650		
1.4	відстань вивезення до 4 км	650		
1.5	відстань вивезення до 5 км	650		

1.6	відстань вивезення до 6 км	650		
1.7	відстань вивезення до 7 км	650		
1.8	відстань вивезення до 8 км	650		
1.9	відстань вивезення до 9 км	650		
1.10	відстань вивезення до 10 км	600		
1.11	відстань вивезення до 11 км	600		
1.12	відстань вивезення до 12 км	350		
1.13	відстань вивезення до 13 км	350		
1.14	відстань вивезення до 14 км	200		
1.15	відстань вивезення до 15 км	100		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:	7000		
2.1	відстань перевезення до 5 км	400		
2.2	відстань перевезення від 5 до 10км	400		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	500		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20км	500		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25км	500		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	500		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	500		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	500		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	500		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	500		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	400		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	400		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	350		

2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км	350		
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км	300		
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км	200		
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км	100		
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км	100		
2.19	відстань перевезення від 90 м ³ *км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	15200		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	7600		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати: **Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.**

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики
предмета закупівлі**

**код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів**

**Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини
Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення
(перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження,
вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з
навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги
з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5:
Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.**

**Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження
деревини розвантаження деревини.**

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Шепетівського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Хмельницька область.
2. Строк надання послуг – до **30.09.2026 року**.
3. Обсяг надання послуги:
 - 3.1. Вивезення деревини – **6100 м³**;
 - 3.2. Перевезення деревини – **2000 м³**;
 - 3.3. Навантаження деревини – **12200 м³**;
 - 3.4. Розвантаження деревини – **6100 м³**.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м ³	Об'єм, м ³	Об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим	6100		

	дорогам:			
1.1	відстань вивезення до 1 км	200		
1.2	відстань вивезення до 2 км	400		
1.3	відстань вивезення до 3 км	1000		
1.4	відстань вивезення до 4 км	1000		
1.5	відстань вивезення до 5 км	1000		
1.6	відстань вивезення до 6 км	1000		
1.7	відстань вивезення до 7 км	500		
1.8	відстань вивезення до 8 км	200		
1.9	відстань вивезення до 9 км	200		
1.10	відстань вивезення до 10 км	150		
1.11	відстань вивезення до 11 км	150		
1.12	відстань вивезення до 12 км	100		
1.13	відстань вивезення до 13 км	100		
1.14	відстань вивезення до 14 км	50		
1.15	відстань вивезення до 15 км	50		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:	2000		
2.1	відстань перевезення до 5 км	300		
2.2	відстань перевезення від 5 до 10км	300		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	300		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20км	300		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25км	100		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	100		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	100		

2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	100		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	100		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	100		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	100		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	50		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	50		
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м ³ *км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	12200		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	6100		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
 - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023

№17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати: **Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.**

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.

Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини розвантаження деревини.

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкрязування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Шепетівського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Хмельницька область.
2. Строк надання послуг – до **30.09.2026 року**.
3. Обсяг надання послуги:
 - 3.1. Вивезення деревини – **4000 м³**;
 - 3.2. Перевезення деревини – **3000 м³**;
 - 3.3. Навантаження деревини – **8000 м³**;
 - 3.4. Розвантаження деревини – **4000 м³**.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м ³	Об'єм, м ³	Об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:	4000		
1.1	відстань вивезення до 1 км	200		
1.2	відстань вивезення до 2 км	300		
1.3	відстань вивезення до 3 км	600		
1.4	відстань вивезення до 4 км	600		
1.5	відстань вивезення до 5 км	600		
1.6	відстань вивезення до 6 км	500		
1.7	відстань вивезення до 7 км	300		
1.8	відстань вивезення до 8 км	200		
1.9	відстань вивезення до 9 км	150		
1.10	відстань вивезення до 10 км	150		
1.11	відстань вивезення до 11 км	100		
1.12	відстань вивезення до 12 км	100		
1.13	відстань вивезення до 13 км	100		
1.14	відстань вивезення до 14 км	50		
1.15	відстань вивезення до 15 км	50		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:	3000		

2.1	відстань перевезення до 5 км	400		
2.2	відстань перевезення від 5 до 10км	300		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	250		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20км	250		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25км	200		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	200		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	150		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	150		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	150		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	150		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	150		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	150		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	150		
2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км	150		
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км	50		
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км	50		
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км	50		
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км	50		

2.19	відстань перевезення від 90 м ³ *км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	8000		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	4000		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

- навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
- використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
- обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
- дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

2. Надання послуг з перевезення деревини:

- транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
- деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.
- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуації та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати: **Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу.**

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики
предмета закупівлі

код ДК 021-2015: 60180000-3: Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для
перевезення товарів

Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини Шепетівське надлісництво у т. ч.: Лот 1: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 2: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 3: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 4: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини, Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини.

Лот 5: Послуги з навантаження, вивезення (перевезення) та розвантаження деревини розвантаження деревини.

I. Визначення та терміни

Навантаження деревини – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів на транспортні засоби для подальшого транспортування.

Вивезення (перевезення) деревини – це транспортування деревини від місця заготівлі або зберігання деревини до проміжного складу, нижнього складів або пунктів реалізації.

Розвантаження деревини – це процес переміщення деревини з транспортного засобу на місці короточасного чи тривалого зберігання

Верхній лісосклад - лісопромисловий склад, розташований біля лісовозної дороги (автомобільної, залізничної вузької колії) чи водного об'єкта і призначений для тимчасового зберігання деревної сировини, її навантажування на транспортні засоби для подальшого вивезення на нижні лісопромислові склади або пункти споживання, проміжні лісосклади, та за необхідності - її обробки (очищення дерев від гілок і сучків, повного чи часткового розкряжування, корування тощо);

Проміжний лісосклад - лісопромисловий склад, на якому закінчується вивезення деревної сировини одними транспортними засобами і починається іншими (на нижні лісосклади або пункти перероблення чи споживання). Влаштується для тимчасового зберігання деревної сировини;

Нижній лісосклад - виробничий майданчик лісового підприємства, на якому здійснюють приймання, розвантаження та перероблення деревної сировини, її сортування, а частково і перероблення, зберігання лісової продукції, її відвантаження споживачам та/або транспортування в деревообробні цехи ділових лісоматеріалів, дров'яної деревини для технологічних потреб.

Франко двір споживача – це кінцевий пункт розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки продукції.

Лісоматеріали — це деревина, отримана шляхом рубки лісу, що використовується для виробництва різних продукцій, а також для будівництва та інших потреб.

Ділова деревина — це деревина, що відповідає певним вимогам і підлягає використанню для виробництва пиломатеріалів, дерев'яних конструкцій, меблів та інших виробів.

Дров'яна деревина — деревина, що не відповідає вимогам до ділових лісоматеріалів і використовується переважно для виробництва палива (дров), або в якості сировини для отримання енергії.

Сортименти — це частини лісоматеріалів, отримані шляхом розкрязування стовбурів дерев або інших деревних рослин, які поділяються на окремі одиниці в залежності від їх якості, розміру та призначення.

Транспортний засіб пристосований для перевезення деревини - транспортери на базі тракторів або спецмашин за допомогою яких відбувається переміщення деревини.

II. Технічна специфікація

1. Місце надання послуги: лісовий фонд Шепетівського надлісництва філії «Подільський лісовий офіс» ДП «Ліси України», Хмельницька область.
2. Строк надання послуг – до **30.09.2026 року**.
3. Обсяг надання послуги:
 - 3.1. Вивезення деревини – **8700 м³**;
 - 3.2. Перевезення деревини – **8000 м³**;
 - 3.3. **Навантаження деревини – 17400 м³**;
 - 3.4. **Розвантаження деревини – 8700 м³**.

№ п/п	Перелік послуг	Умови базові	Умови важкі	Умови гірські
		Об'єм, м ³	Об'єм, м ³	Об'єм, м ³
1.	Об'єми та відстані вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам:	8700		
1.1	відстань вивезення до 1 км	600		
1.2	відстань вивезення до 2 км	1300		
1.3	відстань вивезення до 3 км	1300		
1.4	відстань вивезення до 4 км	1300		
1.5	відстань вивезення до 5 км	1300		
1.6	відстань вивезення до 6 км	700		
1.7	відстань вивезення до 7 км	700		
1.8	відстань вивезення до 8 км	300		
1.9	відстань вивезення до 9 км	200		

1.10	відстань вивезення до 10 км	200		
1.11	відстань вивезення до 11 км	250		
1.12	відстань вивезення до 12 км	250		
1.13	відстань вивезення до 13 км	150		
1.14	відстань вивезення до 14 км	100		
1.15	відстань вивезення до 15 км	50		
2.	Об'єми та відстані перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування км:	8000		
2.1	відстань перевезення до 5 км	2000		
2.2	відстань перевезення від 5 до 10км	1000		
2.3	відстань перевезення від 10 до 15 км	1000		
2.4	відстань перевезення від 15 до 20км	800		
2.5	відстань перевезення від 20 до 25км	500		
2.6	відстань перевезення від 25 до 30 км	500		
2.7	відстань перевезення від 30 до 35 км	400		
2.8	відстань перевезення від 35 до 40 км	400		
2.9	відстань перевезення від 40 до 45 км	400		
2.10	відстань перевезення від 45 до 50 км	400		
2.11	відстань перевезення від 50 до 55 км	200		
2.12	відстань перевезення від 55 до 60 км	200		
2.13	відстань перевезення від 60 до 65 км	200		

2.14	відстань перевезення від 65 до 70 км			
2.15	відстань перевезення від 70 до 75 км			
2.16	відстань перевезення від 75 до 80 км			
2.17	відстань перевезення від 80 до 85 км			
2.18	відстань перевезення від 85 до 90 км			
2.19	відстань перевезення від 90 м ³ *км			
3.	Об'єм навантаження (перевантаження) деревини м³	17400		
4.	Об'єм розвантаження деревини м³	8700		

Вимоги до надання послуг

Надання послуг, що є предметом закупівлі включає:

1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини
 - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.
 - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.
 - обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути в хорошому технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.
 - дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каска, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.
2. Надання послуг з перевезення деревини:
 - транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.
 - деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

- всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.
- водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.
- транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

- Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;
- Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;
- Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;
- Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;
- Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

4. Виконавець забезпечує дотримання мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

III. Інші документи.

1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати: **Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань**

охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу