

**ОБҐРУНТУВАННЯ ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**Послуги з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції Корсунь-Шевченківське надлісництво Черкаська область в обсязі надання послуг 38 700 м<sup>3</sup> у т.ч: Лот 6- Послуги з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції Корсунь-Шевченківське надлісництво, Черкаська область в об'ємі 3700 м<sup>3</sup>**

**(Код згідно ДК 021-2015: 60180000-3 Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів)**

З метою забезпечення належного функціонування Корсунь-Шевченківського надлісництва (Черкаська область) філії «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України» та у зв'язку з виробничою необхідністю, є потреба у закупівлі послуг з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції - код ДК 021-2015: 60180000-3 (прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів), в об'ємі 3700 м<sup>3</sup>.

Очікувана вартість предмета закупівлі Послуги з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції Корсунь-Шевченківське надлісництво, Черкаська область в обсязі 38 700 м<sup>3</sup> у т.ч.: Лот 6- Послуги з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції Корсунь-Шевченківське надлісництво, Черкаська область в об'ємі 3700 м<sup>3</sup> (Код ДК 021:2015: 60180000-3 Прокат вантажних транспортних засобів із водієм для перевезення товарів) розрахована відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 та з урахуванням розділу 6 Положення про організацію публічних закупівель відокремленими підрозділами (філіями) державного спеціалізованого господарського підприємства «Ліси України», затвердженого Наказом від 31.12.2025 № 1950.

Цінові пропозиції для визначення очікуваної вартості предмета закупівлі у всіх випадках аналізуються (порівнюються) без урахування ПДВ.

Розрахунок очікуваної вартості закупівлі здійснювався на основі трьох отриманих цінових пропозицій шляхом надсилання запитів до профільних суб'єктів господарювання та отримано наступні комерційні пропозиції щодо вартості надання послуг за 1 м<sup>3</sup> (додаються), а саме:

Ц1. ФОП Литвинюк Р.О. – 487 200,00 грн без ПДВ;

Ц2. ФОП Полудень С.Н. - 495 500,00 грн без ПДВ;

Ц3. ФОП Ціон І.П. - 497 000,00 грн без ПДВ.

На підставі отриманих комерційних пропозицій та виходячи з необхідних обсягів здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі на рівні мінімальної комерційної пропозиції надання послуг з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції, складає 487 200,00 грн (чотириста вісімдесят сім тисяч двісті гривень 00 копійок) без ПДВ та, відповідно, 584 640,00 грн (п'ятсот вісімдесят чотири тисячі шістсот сорок гривень 00 копійки) з ПДВ.

**Додатки:**

- 1) Розрахунки очікуваної вартості предмета закупівлі;
- 2) Комерційна пропозиція ФОП Литвинюк Р.О.;
- 3) Комерційна пропозиція ФОП Полудень С.Н.;
- 4) Комерційна пропозиція ФОП Ціон І.П.
- 5) Інформація про необхідні технічні та якісні характеристики предмета закупівлі.



UB  
Філія «Центральний лісовий офіс»  
№1420/36.3-3-ВЛ від 16.04.2026  
КЕП: БИЧЕНКО В. Б. 16.04.2026 18:26  
5E984D526F82F38F040000063B9B001FA122B07

№ з.п.	Назва послуг	Об'єм, м <sup>3</sup>	Комерційна пропозиція ФОП Литвинюк Р.О.	Очікувана вартість, грн без ПДВ, ФОП Литвинюк Р.О.	Комерційна пропозиція ФОП Полудень С.Н.	Очікувана вартість, грн без ПДВ, ФОП Полудень С.Н.	Комерційна пропозиція ФОП Ціон І.П.	Очікувана вартість, грн без ПДВ, ФОП Ціон І.П.	Очікувана ціна, грн/м <sup>3</sup> , без ПДВ	Очікувана вартість, грн без ПДВ
1	Навантаження (перевантаження) деревини	1500	76,00	114000,00	79,00	118500,00	78,00	117000,00	76,00	114000,00
2	Розвантаження деревини	1000	65,00	65000,00	67,00	67000,00	68,00	68000,00	65,00	65000,00
3	Вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога) на відстань 15 км	1000	239,00	239000,00	240,00	240000,00	242,00	242000,00	239,00	239000,00
4	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування) на відстань 85-89 км	200	346,00	69200,00	350,00	70000,00	350,00	70000,00	346,00	69200,00
	<b>Разом за лотом</b>	<b>3700</b>	<b>-</b>	<b>487200,00</b>	<b>-</b>	<b>495500,00</b>		<b>497000,00</b>		<b>487200,00</b>

**Фізична особа-підприємець**  
**Литвинюк Регіна Олександрівна**  
 03127, м. Київ, вул. Героїв оборони, буд. 7, кв. 53, код за ДРФО 3182516183  
 +380678387053, 3182516183@ukr.net

Директору філії «Центральний  
 лісовий офіс»  
 ДП «Ліси України»  
 Володимиру КАСЮХНИЧУ

Я Литвинюк Р.О. надаю свою комерційну пропозицію, щодо проведення за завданням Замовника послуги з навантаження, розвантаження, вивезення та перевезення ліспродукції згідно відкритих торгів UA-2026-04-03-006692-п від 03.04.26р., які не відбулися за ЛОТОМ №6, за допомогою власної техніки. Місце надання послуг: лісовий фонд Корсуни-Шевченківського надлісництва філії «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України».  
 Надання послуг здійснюється за наступними цінами:

№ з.п.	Назва послуг	Ціна, грн/м <sup>3</sup> без ПДВ	ПДВ 20 %, грн/м <sup>3</sup>	Ціна, грн/м <sup>3</sup> без ПДВ
1	Навантаження (перевантаження) деревини	76	0	76
2	Розвантаження деревини	65	0	65
3	Вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2,3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога), за відстанню, км			
3.1	1	138	0,0	138,0
3.2	2	138	0,0	138,0
3.3	3	138	0,0	138,0
3.4	4	154	0,0	154,0
3.5	5	166	0,0	166,0
3.6	6	177	0,0	177,0
3.7	7	187	0,0	187,0
3.8	8	197	0,0	197,0
3.9	9	206	0,0	206,0
3.10	10	214	0,0	214,0
3.11	11	220	0,0	220,0
3.12	12	225	0,0	225,0
3.13	13	230	0,0	230,0
3.14	14	235	0,0	235,0
3.15	15	239	0,0	239,0
4	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважається маршрут, якщо не менше 2,3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за відстанню, км			
4.1	до 4 км (включно)	144	0,0	144,0
4.2	від 5 до 9 км (включно)	156	0,0	156,0
4.3	від 10 до 14 км (включно)	168	0,0	168,0
4.4	від 15 до 19 км (включно)	180	0,0	180,0
4.5	від 20 до 24 км (включно)	192	0,0	192,0
4.6	від 25 до 29 км (включно)	204	0,0	204,0
4.7	від 30 до 34 км (включно)	216	0,0	216,0
4.8	від 35 до 39 км (включно)	228	0,0	228,0
4.9	від 40 до 44 км (включно)	239	0,0	239,0
4.10	від 45 до 49 км (включно)	251	0,0	251,0
4.11	від 50 до 54 км (включно)	263	0,0	263,0
4.12	від 55 до 59 км (включно)	275	0,0	275,0
4.13	від 60 до 64 км (включно)	287	0,0	287,0
4.14	від 65 до 69 км (включно)	299	0,0	299,0
4.15	від 70 до 74 км (включно)	311	0,0	311,0
4.16	від 75 до 79 км (включно)	322	0,0	322,0
4.17	від 80 до 84 км (включно)	335	0,0	335,0
4.18	від 85 до 89 км (включно)	346	0,0	346,0
5	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважається маршрут, якщо не менше 2,3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування) на відстанню до 1 км	3,6	0	3,66

ФОП



УВ  
 Філія «Центральний лісовий офіс»  
 №1692/36-8/2026 від 16.04.2026

ІННОК

# ФОП ПОЛУДЕНЬ СЕРГІЙ НИКИФОРОВИЧ

20930 Черкаська область, Чигиринський район с. Медведівка вул. Максима Залізняка буд № 88

тел. +380938703723,

e-mail: mila0441@ukr.net, код ЄДРПОУ 2985515754

«10» квітня 2026р. № 59/2

Директору  
Філії «Центральний лісовий  
ДСГП «Ліси України»  
Касюхничу В.Ю.

## Комерційна пропозиція

Я, Полудень Сергій Никифорович, надаю свою цінову пропозицію на надання послуг з навантаження, розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції згідно відкритих торгів UA-2026-04-03-006692-а від 03.04.2026, які не відбулися за лотом №6.

Місце надання послуг: лісовий фонд Корсунь – Шевченківського надлісництва філії «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України».

№	Перелік послуг	Ціна, грн/м <sup>3</sup> без ПДВ
1	Навантаження (перевантаження) деревини	79
2	Розвантаження деревини	67
3	Вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, який менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення класифікується як лісова дорога), за відстанню, км	
3.1	1	140
3.2	2	140
3.3	3	140
3.4	4	156
3.5	5	169
3.6	6	179
3.7	7	188
3.8	8	199
3.9	9	210
3.10	10	216
3.11	11	222
3.12	12	227
3.13	13	232
3.14	14	238
3.15	15	240
4	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за відстанню, км	
4.1	до 4 км (включно)	146
4.2	від 5 до 9 км (включно)	159
4.3	від 10 до 14 км (включно)	170
4.4	від 15 до 19 км (включно)	185
4.5	від 20 до 24 км (включно)	195
4.6	від 25 до 29 км (включно)	206
4.7	від 30 до 34 км (включно)	218
4.8	від 35 до 39 км (включно)	230
4.9	від 40 до 44 км (включно)	242
4.10	від 45 до 49 км (включно)	



UB  
Філія «Центральний лісовий офіс»  
№1694/36-8/2026 від 16.04.2026

4.1	від 50 до 54 км (включно)	266
4.1	від 55 до 59 км (включно)	278
4.1	від 60 до 64 км (включно)	290
4.1	від 65 до 69 км (включно)	305
4.1	від 70 до 74 км (включно)	314
4.1	від 75 до 79 км (включно)	327
4.1	від 80 до 84 км (включно)	335
4.1	від 85 до 89 км (включно)	<b>350</b>
4.1	від 90 км, грн/м <sup>3</sup> *км	3.8

\*Працюю без печатки

ФОП ПОЛУДЕНЬ Сергій Нікіфорович



# Фізична особа підприємець

## Ціон Ігор Петрович

вул. Хутірська буд. №13, м. Корсунь-Шевченківський, Черкаський район, Черкаська область  
19402,  
тел. +380973373210,  
e-mail: igorczion@gmail.com, код ЄДРПОУ 2985219596

Від 10.04 2026 року

Філія «Центральний лісовий офіс»  
ДСГП «Ліси України»  
директору Касюхничу В. Ю.

Я, Ціон Ігор Петрович, надаю свою цінову пропозицію на надання послуг з навантаження, розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції згідно відкритих торгів UA-2026-04-03-006692-а від 03.04.2026, які не відбулися за лотом №6

Місце надання послуг: лісовий фонд Корсунь-Шевченківського надлісництва філії «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України»

№ з.п.	Назва послуг	Ціна, грн/м <sup>3</sup> без ПДВ	ПДВ 20 %, грн/м <sup>3</sup>	Ціна, грн/м <sup>3</sup> з ПДВ
1	Навантаження (перевантаження) деревини	78		
2	Розвантаження деревини	68		
3	Вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога), за відстанню, км			
3.1	1	141		
3.2	2	141		
3.3	3	141		
3.4	4	156		
3.5	5	169		
3.6	6	180		
3.7	7	189		
3.8	8	199		
3.9	9	210		
3.10	10	216		
3.11	11	225		
3.12	12	230		
3.13	13	235		
3.14	14	240		
3.15	15	242		
4	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за відстанню, км			
4.1	до 4 км (включно)	147		
4.2	від 5 до 9 км (включно)	159		
4.3	від 10 до 14 км (включно)	175		
4.4	від 15 до 19 км (включно)	185		
4.5	від 20 до 24 км (включно)	195		
4.6	від 25 до 29 км (включно)	205		
4.7	від 30 до 34 км (включно)	220		
4.8	від 35 до 39 км (включно)	230		
4.9	від 40 до 44 км (включно)	245		
4.10	від 45 до 49 км (включно)			



Філія «Центральний лісовий офіс»  
№1693/36-8/-2026 від 16.04.2026

4.11	від 50 до 54 км (включно)	265		
4.12	від 55 до 59 км (включно)	280		
4.13	від 60 до 64 км (включно)	290		
4.14	від 65 до 69 км (включно)	305		
4.15	від 70 до 74 км (включно)	315		
4.16	від 75 до 79 км (включно)	325		
4.17	від 80 до 84 км (включно)	340		
4.18	від 85 до 89 км (включно)	350		
		Ціна, грн/м <sup>3</sup> *км, без ПДВ	ПДВ 20 %, грн/м <sup>3</sup> *км	Ціна, грн/м <sup>3</sup> *км, з ПДВ
5	Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування) на відстань від 90 км	3,75		

Директор



Ціон І.П.



## Інформація

про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі  
Найменування предмета закупівлі: послуги з навантаження (перевантаження),  
розвантаження, вивезення та перевезення лісопродукції

Код згідно ДК 021-2015: 60180000-3 (прокат вантажних транспортних засобів із водієм  
для перевезення товарів)

Лот 6: Послуги з навантаження (перевантаження), розвантаження, вивезення та  
перевезення лісопродукції (Корсунь-Шевченківське надлісництво, філія «Центральний  
лісовий офіс», Черкаська область) в об'ємі 3700 м<sup>3</sup>

### 1. Терміни і визначення

1.1. **Навантаження (перевантаження) лісопродукції** – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів з місця зберігання (або транспортного засобу) на транспортний засіб для подальшого транспортування.

1.2. **Розвантаження лісопродукції** – це процес переміщення та укладання деревини або лісоматеріалів з транспортного засобу на місце зберігання.

1.3. **Вивезення та перевезення лісопродукції** – це транспортування деревини від місця її заготівлі або зберігання до проміжного складу, нижнього складу або у франко-двір споживача.

1.4. **Верхній лісосклад** – склад, розташований на лісосіці або біля лісовозної дороги, призначений для накопичення і тимчасового зберігання лісопродукції, з подальшим навантаження її на транспортні засоби для вивезення на проміжні, нижні склади або у франко-двір споживача;

1.5. **Проміжний лісосклад** – склад, розташований біля лісовозної дороги (як правило з твердим покриттям), призначений для накопичення і тимчасового зберігання лісопродукції, з подальшою реалізацією споживачам або навантаження її на транспортні засоби для вивезення на нижні склади або у франко-двір споживача;

1.6. **Нижній лісосклад** - виробничий майданчик, на якому здійснюють приймання лісопродукції від вивезення, її розвантаження, сортування, а частково і перероблення, складування, зберігання, відвантаження споживачам на автомобільний та/або залізничний транспорт.

1.7. **Франко-двір споживача** – це кінцевий пункт вивезення та/або розвантаження деревини, що обумовлене умовами договору поставки лісопродукції.

1.8. **Лісоматеріали** – це деревина, отримана шляхом рубання лісу, яка використовується для виробництва продукції переробки, для будівництва, опалення та інших потреб.

1.9. **Транспортний засіб пристосований для вивезення деревини** - транспортери на базі тракторів, спецмашин або автомобілів, за допомогою яких відбувається переміщення деревини. Може бути обладнаний засобами навантаження.

### 2. Технічна специфікація

2.1. Місце надання послуги: лісовий фонд Корсунь-Шевченківського надлісництва філії «Центральний лісовий офіс» ДП «Ліси України», Черкаська область.

2.2. Строк надання послуг – до 31.07.2026 року.

2.3. Загальна кількість надання послуг – згідно таблиці.

	<b>Технічні вимоги (до ТД)</b>		
<b>№ з.п.</b>	<b>Назва послуг</b>	<b>Об'єм, м<sup>3</sup></b>	<b>Коефіцієнт ціни</b>
<b>1</b>	<b>Навантаження (перевантаження) деревини</b>	<b>1500</b>	0,220
<b>2</b>	<b>Розвантаження деревини</b>	<b>1000</b>	0,189
<b>3</b>	<b>Вивезення деревини з лісосік по лісовим дорогам</b> (лісовою дорогою вважається маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає характеристикам дороги спеціального призначення і класифікується як лісова дорога), за відстанню, км		
3.1	1	<b>1000</b>	0,397
3.2	2		0,397
3.3	3		0,397
3.4	4		0,446
3.5	5		0,480
3.6	6		0,511
3.7	7		0,540
3.8	8		0,569
3.9	9		0,594
3.10	10		0,617
3.11	11		0,634
3.12	12		0,649
3.13	13		0,663
3.14	14		0,677
3.15	15		0,691
<b>4</b>	<b>Перевезення деревини з верхніх та проміжних складів по дорогам загального користування</b> (дорогою загального користування вважати маршрут, якщо не менше 2/3 його загальної протяжності відповідає вимогам, визначеним для доріг загального користування), за відстанню, км		
4.1	до 4 км (включно)	<b>200</b>	0,417
4.2	від 5 до 9 км (включно)		0,451
4.3	від 10 до 14 км (включно)		0,486
4.4	від 15 до 19 км (включно)		0,520
4.5	від 20 до 24 км (включно)		0,554
4.6	від 25 до 29 км (включно)		0,589
4.7	від 30 до 34 км (включно)		0,623
4.8	від 35 до 39 км (включно)		0,657
4.9	від 40 до 44 км (включно)		0,691
4.10	від 45 до 49 км (включно)		0,726
4.11	від 50 до 54 км (включно)		0,760
4.12	від 55 до 59 км (включно)		0,794
4.13	від 60 до 64 км (включно)		0,829
4.14	від 65 до 69 км (включно)		0,863
4.15	від 70 до 74 км (включно)		0,897
4.16	від 75 до 79 км (включно)		0,931
4.17	від 80 до 84 км (включно)		0,966
4.18	від 85 до 89 км (включно)		1,000
<b>Разом</b>		<b>3700</b>	—

#### 2.4. Примітки:

2.4.1. У випадку, якщо фактична відстань становить не цілу кількість кілометрів, вона заокруглюється до цілих за математичними правилами.

2.4.2. В таблиці 2.3 наведено коефіцієнти співвідношення цін складових лоту за умовами, відстанню, складністю надання послуг, з урахуванням витрат пального і витратних матеріалів. Коефіцієнти розраховані на підставі наступних нормативів:

- Галузеві норми виробітку і часу на навантажувально-розвантажувальні роботи та норми витрати матеріалів, інструменту, запчастин на лісозаготівлях. К., 2000;

- Норми виробітку і часу на вивезення деревини автомобілями. К, 2011;

- Галузеві норми виробітку на тракторно-транспортні роботи в лісовому господарстві. К., 2000.

Коефіцієнти застосовуються Учасником для розрахунку розцінок в Додатку 2 (Калькуляція) таким чином, щоб співвідношення цих розцінок дорівнювало співвідношенню їхніх коефіцієнтів, а загальна вартість не перевищувала цінової пропозиції Учасника.

2.4.3. Одиниці вимірювання розцінок: п. 1-4 табл. 2.3 – грн/м<sup>3</sup>; п. 5 табл. 2.3 – грн/м<sup>3</sup>\*км.

### 3. Вимоги до надання послуг

3.1.1. Надання послуг з навантаження та розвантаження деревини

3.1.2. - навантаження деревини має проводитись в максимально короткий термін з мінімальними витратами на використання техніки, при цьому дотримуючись вимог безпеки.

3.1.3. - використання відповідного обладнання (кран-маніпулятор, навантажувач) має бути забезпечене на всіх етапах робіт.

3.1.4. - обладнання для навантаження (кран-маніпулятор, навантажувачі) повинно бути у справному технічному стані, регулярно проходити технічне обслуговування, мати сертифікацію та бути оснащене необхідними інструментами для безпечного маніпулювання деревиною.

3.1.5. - дотримання всіх вимог безпеки на робочому місці, зокрема, використання засобів індивідуального захисту (каски, рукавички, спецвзуття), а також забезпечення належного освітлення та маркування небезпечних ділянок.

3.1.6. Надання послуг з перевезення деревини:

3.1.7. - транспортні засоби для перевезення деревини повинні відповідати вимогам щодо вантажопідйомності та розмірів, відповідно до обсягів перевезення та специфікацій деревини.

3.1.8. - деревина повинна бути належним чином розміщена на транспортному засобі, забезпечена надійним кріпленням та маркуванням (особливо для довгомірних сортиментів), щоб уникнути її пошкодження під час транспортування.

3.1.9. - всі перевезення деревини повинні супроводжуватись відповідною документацією (транспортні накладні), що підтверджує законність та відповідність вантажу вимогам.

3.1.10. - водії повинні дотримуватись всіх норм і стандартів дорожнього руху, а також вимог щодо перевезення великогабаритних вантажів, якщо такі перевозяться. Під час транспортування деревина не повинна заважати водієві та бути небезпечною для інших учасників руху.

3.1.11. - транспорт повинен бути готовий до будь-яких погодних умов, включаючи дощ, сніг, замерзання або інші несприятливі ситуації, для забезпечення безпеки вантажу та виконання термінів доставки.

3.1.12. Роботи з навантаження, вивезення/перевезення та розвантаження деревини мають проводитися згідно вимог:

3.1.13. Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1995 № 555;

3.1.14. Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

3.1.15. Екологічних вимог, встановлених у п. 1 Висновку з ОВД, та умов запобігання виникненню надзвичайних ситуації та усунення їх наслідків, встановлених п. 2 Висновку ОВД;

3.1.16. Порядку організації і захисту лісів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 612;

3.1.17. Правил пожежної безпеки в лісах України, затверджених наказом Державного комітету лісового господарства України від 27.12.2004 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 24.03.2005 за №328/10608;

3.1.18. Вимог FSC Національного стандарту системи ведення лісового господарства для України FSC-STD-UKR-01-2019 V 1-0.

3.1.19. Постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року № 1306 «Про правила дорожнього руху»

3.1.20. Виконавець забезпечує дотримання Мінімальних вимог щодо безпеки і здоров'я на роботі працівників лісового господарства та під час виконання робіт із зеленими насадженнями, затверджених наказом Міністерства економіки України від 27.11.2023 №17953, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.12.2023 за № 2167/41223, та несе відповідальність на об'єкті за стан охорони праці та безпеку виконання робіт.

#### **4. Інші документи**

4.1. На підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановлених замовником, у складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:

4.1.1. Довідку у довільній формі про можливість надання послуг, що є предметом закупівлі, з урахуванням вимог Розділу 2 та 3 Інформації про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі цього Додатку

4.1.2. Копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки або копію декларації відповідності матеріально-технічної бази учасника вимогам законодавства з питань охорони праці, якою підтверджується відповідність матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, а саме: транспортування лісу та вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів.